



جي إيه سي GS8.. منافسة من الحجم الكبير



الأغراض الشخصية الكبيرة الحجم. ولزود من الرفاهية توفر GS8 العديد من الوظائف، نذكر منها شحن الهاتف لاسلكيا وبوقت قصير، كما يمكن للسيارة الاتصال مع جميع أجهزة آبل وأندرويد حيث إنها تزود بنظامي كار بلاي و كار لايف، إضافة لنظام ملاحه مزدوج ثلاثي الأبعاد منطور ينهبك إلى حالة الطرقات والوقت الحقيقي للوصول ويساعدك على تجنب الاختناقات المرورية، إلى جانب تزويد السيارة بالجيل الثاني نظام PEPS والذي يمكن السائق من دخول السيارة من دون الضغط على المفتاح، إضافة إلى تشغيلها عن بعد.

وبالنسبة لتكييف الهواء فقد جاء مستقلا بثلاثة أماكن مع نظام تنظيف الهواء بالأيون السالب مما يوفر الراحة بتقنية التوجيه على الأفراد ليتمتع الركاب من الشعور بالمتعة والراحة أثناء الرحلة.

ميكانيكا، تزود GS8 بمحرك رباعي الأسطوانة سعة ليترين بشاحن توربيني، يولد قوة 200 حصان، تتراقق مع عزم دوران يقدر بـ 320 نيوتن متر، المحرك يتصل بنظام حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات ينقل الحركة إلى العجلات الأربع.

وتتوافق GS8 للعمل بشكل جيد في جميع أحوال الطرق، فهي مزودة بستة أنماط للقيادة على الرمال، والطين، والذكية، والرياضية، والوضع الاقتصادي، حيث بإمكان المركبة الكشف على الفور عن التضاريس الغربية وتوزيع طاقة القيادة تماما بين العجلات الأمامية والخلفية وفقا للحالة.

كما تشتمل السيارة على شاصيه وجسم آمن صلب عالي القوة يتوافق مع المعايير المطلوبة للسلامة مع قدرته على التحكم بامتصاص الصدمات.

ولزود من الأمان تزود GS8 بـ 8 وسائد هوائية مع وسائد مزدوجة للمركبة فريدة من نوعها في الصنف الأمامية يمكنها أن تمنح الركاب الحماية من جميع الجهات عند وقوع الخطر وتوفير رحلة سفر آمنة، كما تزود السيارة بحماية عالية للأطفال إذ توجد واجهة مقعد للأطفال ايسوفيكس في الصف الخلفي والتي توفر سهولة تركيب مقاعد الأطفال بثبات مما يوفر مساحة آمنة للأطفال.

مع نهاية تجربتنا لسيارة GS8 الجديدة اعتقد أن ما قدمته جي إيه سي سيبدل المنافسة في قطاع السيارات المتعددة الاستخدامات الكبيرة والفاخرة، فما يوفره الصانع الصيني في سيارة GS8 من فخامة غير مسبوقه ورحابة في المقصورة، وقوة في الأداء، ويسعر منافس للغاية قد يشكل تهديدا حقيقيا للكثير من المنافسين، صناعة السيارات الصينية قائمة بقوة، وما هي إلا مسألة وقت حتى تضج الشوارع بسيارات أنيقة كتب على بطاقة مواصفاتها: صنع في الصين.

من الوظائف والذي يضمن للسائق المزيد من التركيز على الطريق. في منتصف التابلوه الأمامي نجد شاشة كبيرة تعمل باللمس قياس 10 بوصات، تعرض العديد من وظائف ونظام الترفيه والملاحة، وإلى الأسفل منها نجد كونسولا وسطيا يضيح بالأزرار قياس 7 بوصات تعرض أهم معلومات الرحلة والحالة الفنية للسيارة، أيضا نجد مسندا جلديا لليد يحتوي على صندوق ضخم لتخزين المزيد من

موزعة في أنحاء المقصورة. في الأمام، سيتمتع السائق براحة استثنائية أثناء القيادة، هنا كل شيء في متناول اليد، وموضع القيادة المرتفع نوعا ما يضمن لك رؤية مثالية للطريق. أمام السائق تتموضع لوحة عدادات بتجويفين يفصل بينهما شاشة رقمية ولتوفير مزيد من الراحة أثناء السفر توفر المقصورة مساحات متفاوتة الحجم لتخزين ما خف وزنه من الأغراض الشخصية ويصل عددها إلى 37 موضعا

الجلد والخشب الفاخر، وسقف بانورامي كبير يمنحها المزيد من الاتساع والإضاءة. السيارة مزودة بسبعة مقاعد مصنوعة من الجلد الفاخر واسعة ومريحة تناسب أوضاع الجسم، الصف الأمامي يتحرك بعشرة اتجاهات للسائق و4 اتجاهات لمقعد الراكب الجانبي، مع خاصية الضغط، كما يمكن لمقاعد الصف الثاني الانزلاق وقابلة الميل بما يوفر مساحة للقدمين أكثر من متر واحد، أما الصف الثالث فهو مزود بكوة جانبية

بعد أن أطلقت جي إيه سي سيارتها العائلية GS8 المتعددة الاستخدامات السباعية المقاعد إلى الأسواق العالمية فخطوة الصانع الصيني هذه كانت بمنزلة المفاجأة، خاصة أن معظم إصداراته تراوحت في معظمها بين السيدان الصغيرة الحجم والمتوسطة وتناسب العائلات الشابة، لكن على ما يبدو أن «جي إيه سي» جادة في السباق إلى القمة، وما طرح GS8 إلا مقدمة لطرح طرازات جديدة لم تكن في الحسبان قد تراها في المستقبل القريب.

للتعرف أكثر على GS8 الجديدة قمنا باصطحابها في تجربة قيادة سريعة، لنعود لكم بهذا التقرير.

تصميم السيارة من الخارج يتسم بمظهر حاد وفريد من نوعه، وهو يوحي بقدرات استثنائية على الطرقات، من الأمام نجد شبكة التهوية المصنوعة من الكروم والمقسومة إلى جزأين علوي وسفلي بتصميم يمنح السيارة عرضا أكثر وأناقة مضاعفة، الشبك العلوي يندمج ببراعة مع الأضواء الأمامية الجديدة العاملة بتقنية LED والتي تنسحب إلى الخلف والمؤلفة من 4 عدسات تحتضنها إضاءة خارجية على شكل حرف U، وإلى الأسفل منها نجد كشافات على الجانبين، هذه الأضواء تمكن السائق من الرؤية الليلية لمسافة 600 متر وعرض إضاءة 56 مترا وهو ما يضمن قيادة آمنة للغاية.

أما غطاء المحرك فيتسم بالضخامة وبخطوط تصميم تمتد على طوله، الأمر الذي منح المقدمة مظهرا رياضيا لا يقبل المساومة.

لنتنقل إلى التصميم الجانبي للسيارة حيث تستمر الأناقة بخط كرومي يمتد على جسم السيارة فوق إطار النوافذ وفي منتصف الهيكل، الجوانب تبدو كمنحوتة تترك أثرا بصريا خلايا خاصة عند سقوط الضوء عليها، ويكتمل المشهد بعجلات رياضية قياس 19 إنشا مصممة لتقليل مقاومة الهواء وتحسين كفاءة استهلاك الوقود.

أما من الخلف، فبواصل الخط الكرومي مشواره على كامل الصندوق الخلفي، هنا نجد انتفاخا في غطاء الصندوق يمنح المظهر المزيد من الضخامة، وفي المنتصف نجد شعار «جي إيه سي»، وإلى الجوانب نجد الأضواء الخلفية ذات تصميم داخلي مزدوج يتشابه مع الأضواء الأمامية وتنسحب بشدة إلى مقدمة السيارة، وإلى الأسفل منها نجد فتحتي العادم المصنوعتين من الكروم مما يمنح التصميم الخلفي مظهرا رياضيا مميزا.

لنتنقل إلى داخل مقصورة GS8 الفنية بالمواصفات والتي توفر للركاب مساحات رحبة للغاية مقارنة بمنافساتها من هذه الفئة، إلى جانب تشطيبات أنيقة من

