



متوافرة لدى معارض محمد صالح ورؤيا يوسف بهبهاني

## «جي أم سي - تيرين 2018» الجديدة كلياً تصل الكويت

تيرين ديبالي 2018 بكاميرات تحيط بالسيارة لكي تسهل عملية ركنها، بالإضافة إلى مجموعة من أنظمة السلامة والأمان. وميكانيكا عملت «جي أم سي» على محركات جديدة كلياً لـ «تيرين 2018» بدايةً من محرك 4 سلندر تيربو سعة 1,5 لتر يولد قوة تبلغ 170 حصاناً و275 نيوتن-متر من عزم الدوران، فيما يأتي المحرك الأكبر 4 سلندر تيربو سعة 2,0 لتر بقوة تبلغ 252 حصاناً و353 نيوتن-متر من عزم الدوران. وكلا المحركين يرتبطان بناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد من 9 سرعات والذي يتميز بالتحكم عن طريق الأزرار عوضاً عن العصا التقليدية، وهذه الميزة تتوافر عادةً في السيارات الفاخرة. ويمكن للمحرك الأكبر قطر وزن مقداره 1,5 طن بنفس قدرة المحرك السابق V6 ما يعني انخفاضاً في استهلاك الوقود مقابل نفس القوة. وتأتي فئات تيرين 2018 بخيار الدفع الأمامي أو الدفع الرباعي الذي يوفر وضعية قيادة تحول الدفع إلى العجلات الأمامية لتوفير استهلاك الوقود. وتتوافر جميع الفئات بوضعيات قيادة مختلفة لتتناسب مع أنواع الطرقات من شوارع المدينة وصولاً إلى الطرق الوعرة الرملية مع قدرات التحكم في الثبات على الطريق.



وتتوافر تيرين 2018 بكاميرات تحيط بالسيارة لكي تسهل عملية ركنها، بالإضافة إلى مجموعة من أنظمة السلامة والأمان. وميكانيكا عملت «جي أم سي» على محركات جديدة كلياً لـ «تيرين 2018» بدايةً من محرك 4 سلندر تيربو سعة 1,5 لتر يولد قوة تبلغ 170 حصاناً و275 نيوتن-متر من عزم الدوران، فيما يأتي المحرك الأكبر 4 سلندر تيربو سعة 2,0 لتر بقوة تبلغ 252 حصاناً و353 نيوتن-متر من عزم الدوران. وكلا المحركين يرتبطان بناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد من 9 سرعات والذي يتميز بالتحكم عن طريق الأزرار عوضاً عن العصا التقليدية، وهذه الميزة تتوافر عادةً في السيارات الفاخرة. ويمكن للمحرك الأكبر قطر وزن مقداره 1,5 طن بنفس قدرة المحرك السابق V6 ما يعني انخفاضاً في استهلاك الوقود مقابل نفس القوة. وتأتي فئات تيرين 2018 بخيار الدفع الأمامي أو الدفع الرباعي الذي يوفر وضعية قيادة تحول الدفع إلى العجلات الأمامية لتوفير استهلاك الوقود. وتتوافر جميع الفئات بوضعيات قيادة مختلفة لتتناسب مع أنواع الطرقات من شوارع المدينة وصولاً إلى الطرق الوعرة الرملية مع قدرات التحكم في الثبات على الطريق.

الأعلى تيرين SLT وديبالي على نظام صوتي فاخر من Bose بسبع سماعات وباب خلفي كهربائي يفتح ويغلق بدون استعمال اليد. كما زودت

الألومنيوم. وتتوافر تيرين 8 بشاشة النظام الترفيهي 8 أنشأت والتي تدعم أنظمة Android و Apple Car Play Auto، فيما تحصل الفئة

يقف حائلاً أمام مهندسي «جي أم سي» في إكسابها مساحة أكبر للركاب والتخزين. ومن الداخل حصل الكونسول الوسطي ولوحة القيادة على

وتتعمد تيرين 2018 على قاعدة عجلات جديدة أقصر بـ 12,7 سم عن السابق لتصبح السيارة أقصر بـ 8,128 سم عن الطراز السابق، لكن ذلك لم

مع الخلفية، وامتلكت السيارة خطوطاً عصرية لتعزز جاذبيتها، ومن الواضح تزويد نسخة ديبالي بمسامت كثيفة من الكروم الفضي اللامع.

وقد تغيرت ملامح جي أم سي تيرين 2018 الخارجية بشكل جذري، حيث اكتسبت مقدمتها ملامح القوة والتميز بدءاً من الشبك الأمامي الجديد الأكبر مساحة، والمصابيح LED الأمامية التي جاءت تعتمد على تصميم مربع يحتوي على انحناءات من الأطراف متخذة الشكل C، مما يمنح السائق أعلى درجات وضوح الرؤية أثناء القيادة، كذلك اكتسبت المصابيح الخلفية الشكل C المميز.

وحصلت تيرين على صامع أصمى وخلفي جديدين، كما يظهر التغيير في انحراف سقفها الرياضي

ينظم في الفترة من 19 إلى 21 الجاري في حديقة الشهيد «التخطيط» و«كولكس» و«كيريبي» رعاة لمعرض «KIU EXPO 2017»

تنتقل من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة خلال 3,6 ثوانٍ بقوة 430 حصاناً «لوتس الغانم» تكشف النقاب عن «Evora GT430».. الأسرع في تاريخها



جيمس ميناتو



صالح الخلف



خالد مهدي

الشركة وتقديم الدعم المناسب بتأهيلهم وتنمية قدراتهم العملية. من جانب آخر، قال مدير عام أول في كيريبي الكويت جيمس ميناتو: «بالنسبة لشركة بعمر كيريبي الكويت وخبرتها في تشييد المباني الحديدية وتوفير مواد الإنشاء لأكثر من 40 عاماً، نقدر الفرص التي يقدمها معرض اتحاد الصناعات سنوياً. فقد تمكننا هذا العام مجدداً من التواصل مع العملاء ومن تسويق قدراتنا التجارية ضمن معرض متخصص في القطاع. سعداء بالمشاركة وتنتقل للمشاركات القادمة». وقال مدير عام أول في كيمكو جمال صالح: «في ظل البيئة سريعة التغيير، والتطورات التقنية والعلمية التي تطرأ على قطاعنا، نسعى في كيمكو دائماً إلى إيجاد حلول عملية وبيئية عالية الكفاءة، ومشاركة في مثل هذا المعرض تمنحنا الفرصة لعرضها وتسويقها لعملائنا، ومن المشروعات التي تعمل عليها كيمكو: مستشفى الجهراء الجديد، ومطار الكويت الدولي الجديد، ومستشفى الصباح، ومركز الكويت لمكافحة السرطان، ومستشفى الأمراض المعدية، ومعسكر شركة فوزك التعليمية.

الرئيس التنفيذي لشركة صناعات التبريد والتخزين «كولكس» الراعي البلادي صالغ الخلف: «على مدى 36 عاماً مضت على إنشاء الشركة استطعنا أن نوظف أقدماً في جميع قطاعات السوق الكويتي. ونحن نفخر بالإنجازات التي حققناها، إلا أننا أشد فخرًا بأننا تمكننا من حماية أهل الكويت على مدى سنوات طويلة من تقلبات الظروف المناخية القاسية، سواء من حيث درجات الحرارة العالية أو الأتربة أو الرطوبة». وأشار الخلف إلى أن من أسباب المشاركة في المعرض تحرير طلبات البيع ودراسة المنافسين وتحديد نزعات السوق وإيجاد فرص ممكنة لمبيعات مستقبلية وإنشاء قائمة عملاء تضم أسماء مرموقة وتوطيد الصلة بالعملاء الحاليين وإثارة الاهتمام بالمنتج الجديد وتسلط الضوء على وجود الشركة في السوق الكويتي. وبين أنه من الخطط المستقبلية للشركة العمل على تصميم مكائن تكييف مركزي باستهلاك أقل للكهرباء، وعلى الانتشار والتوسع في الدول الأفريقية. وقد قامت إدارة الشركة بتعيين عدد من الموظفين الكويتيين حديثي التخرج في مختلف الإدارات

أعلنت كل من الامانة العامة للمجلس الاعلى للتخطيط والتنمية وشركة صناعات التبريد والتخزين «كولكس» وشركة كيريبي الكويت، عن رعايتها لمعرض اتحاد الصناعات الكويتية «KIU EXPO 2017»، والذي ينظم تحت رعاية صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد في الفترة من 19 إلى 21 نوفمبر الجاري في حديقة الشهيد. وبهذه المناسبة، أعرب الأمين العام للمجلس الاعلى للتخطيط والتنمية الراعي الماسي دخالده مهدي عن سعاده للمشاركة في فعاليات معرض اتحاد الصناعات الكويتية الرابع «KIU EXPO 2017»، والذي ينظمه الاتحاد بمشاركة 66 جهة من كبرى المصانع المحلية والشركات ذات العلاقة والمباردين من أصحاب المشروعات الصغيرة والمتوسطة، والذتي إضافة إلى مشاركة فاعلة من قبل الجهات الحكومية المعنية بالقطاع. وأكد مهدي أن مشاركة الامانة العامة والتنمية في هذا المعرض تأتي في إطار تعزيزه الشراكة بين القطاعين الحكومي والخاص والمجتمع المدني، وهو ما يسمى مثلث شركاء التنمية فضلاً عن ان هذه الشراكة تتوافق مع «رؤية الكويت 2035»، والتي تؤكد على أهمية ان يكون القطاع الخاص قائداً للتنمية في ظل بيئة جاذبة للاستثمار تجعل الكويت مركزاً مالياً وتجارياً عالمياً. وأشار الى ان المشاركة في المعرض فرصة لتسليط الضوء على رؤية «كويت جديدة» وايصال الرسالة التنموية للجمهور وتعزيز التوعية ليكون المواطن متابعاً جيداً لخطه التنمية ومشاريعها الاستراتيجية. من ناحيته، قال نائب رئيس مجلس الإدارة

المهدي: مشاركة «التخطيط» في المعرض لتعزيز الشراكة بين القطاعين الحكومي والخاص والمجتمع المدني. وهو ما يسمى مثلث شركاء التنمية فضلاً عن ان هذه الشراكة تتوافق مع «رؤية الكويت 2035»، والتي تؤكد على أهمية ان يكون القطاع الخاص قائداً للتنمية في ظل بيئة جاذبة للاستثمار تجعل الكويت مركزاً مالياً وتجارياً عالمياً. وأشار الى ان المشاركة في المعرض فرصة لتسليط الضوء على رؤية «كويت جديدة» وايصال الرسالة التنموية للجمهور وتعزيز التوعية ليكون المواطن متابعاً جيداً لخطه التنمية ومشاريعها الاستراتيجية. من ناحيته، قال نائب رئيس مجلس الإدارة



الأيونيوم الخفيفة الوزن والمثبتة على عجلة القيادة. وتتميز فئات Evora GT430 الجديدة بمواصفات عالية تتضمن متمصلاً للخدمات من طراز «TTX»، بالإضافة إلى أقراص مكابح، ونظام التحكم بالجر الأمامي والقبلي للتعديل، ل. وتروس فرقية محدودة الانزلاق من نوع تورسن (LSD)، ونظام التحكم بالجر القابل للتعديل المتوفر في النموذج القياسي. ويعزز إطلاق سيارة Evora GT430 مكانتها كإحدى السيارات لهواة جمع السيارات الحصرية. وتعطي سيارة Sport Evora GT430 خيار الاستمتاع بنسخة بتصميم أكثر بساطة ولكن بالقوة نفسها، ومن دون بعد عناصر الأيروديناميكية والتصميم القوي، وذلك لإضافة نموذج حصري آخر إلى مجموعة سيارات Lotus الأصلية التي توفر أداء رائعاً في القيادة وقدرة متفوقة على الطرق. كما أن سيارة Sport Evora GT430 الجديدة تستفيد بشكل كامل من ألياف الكربون التي تدعم وزنها المنخفض. وهذا يعني أن المكونات القياسية تشمل صامدين في الأمام والخلف من ألياف الكربون، والجناح على السقف وعلى الجناح الخلفي، وبابا خلفياً يضم تصميمه فتحات التهوية.

الرياضي Sport Evora GT430 من خلال إضافة العناصر الأيروديناميكية المصنوعة من الألياف فايبر كموذج الهواء الأمامي وإطار فتحات التهوية الجانبية وموزع الهواء الخلفي ذي التصميم الرائع وإطار فتحات التهوية الخلفية، أيضاً لن ننسى الجناح الرياضي ذا الدعامة السوداء وغطاء الزجاج الخلفي الذي يذكرنا بالسيارات السوبر رياضية الخارقة. ومع عزم الدوران الذي يزيد على 10 نيوتن متر (450 نانومتر)، يأتي الموديل الأوتوماتيكي بسرعة أقوى نتيج لقاؤها الانتقال من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة في غضون 3,6 ثوانٍ فقط. يستخدم ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو السرعات الستة على ECU معززة للتغيير السريع جدا بين السرعات، في حين يتم نقل الحركة بفضل مقابض

بعد الانطلاقة المذهلة التي حازتها سيارة Lotus Evora 410، تعود لوتس الغانم بفرصة حصرية لمحبي السيارة الرياضية ذات الأداء الاستثنائي، وذلك لامتلاك واحدة من 60 سيارة Evora GT430 المتوافرة حول العالم والتي تجسد نقاء الهندسة الذي تعجز العديد من شركات تصنيع السيارات من منافسته. وواحدة من السمات الأكثر تميزاً هو هيكل السيارة الفريد المتوافر بنقل يدوي أو أوتوماتيكي، كما تأتي Evora GT430 بالنموذج الرياضي الذي يوفر السرعة القصوى ذاتها والتصميم الخارجي الجريء وذلك من دون العناصر الأيروديناميكية التي تضع نقلاً على السيارة. وكلا النموذجين مدعوم من نفس V6 3,5 لتر، وتنتج قوة 430 حصاناً و440 نيوتن متر من عزم الدوران (النسخة (متر). ومن دون العناصر الأيروديناميكية، تزن سيارة Evora GT430 عشرة كيلوغرامات أقل، أي 1248 كيلوغراماً، وبذلك تصل نسبة القدرة إلى الوزن 345 حصاناً للطن والسرعة القصوى إلى 196 ميلاً في الساعة (315 كم/ ساعة) مما يجعلها أسرع سيارة لوتس من أي وقت مضى. ويختلف نموذج Evora GT430 عن النموذج

الرياضي Sport Evora GT430 من خلال إضافة العناصر الأيروديناميكية المصنوعة من الألياف فايبر كموذج الهواء الأمامي وإطار فتحات التهوية الجانبية وموزع الهواء الخلفي ذي التصميم الرائع وإطار فتحات التهوية الخلفية، أيضاً لن ننسى الجناح الرياضي ذا الدعامة السوداء وغطاء الزجاج الخلفي الذي يذكرنا بالسيارات السوبر رياضية الخارقة. ومع عزم الدوران الذي يزيد على 10 نيوتن متر (450 نانومتر)، يأتي الموديل الأوتوماتيكي بسرعة أقوى نتيج لقاؤها الانتقال من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة في غضون 3,6 ثوانٍ فقط. يستخدم ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو السرعات الستة على ECU معززة للتغيير السريع جدا بين السرعات، في حين يتم نقل الحركة بفضل مقابض

