



.. ورئيس النادي العربي جمال الكاظمي يذلي بصوته



رئيس الاتحاد الشيخ احمد اليوسف يخرج ليذلي بتصريح للصحافيين



نائب رئيس نادي الكويت خالد الغانم يذلي بصوته في صندوق الاقتراع

الترتيب	الاسم	العضوية
1	د. خالد الغانم	رئيس
2	د. احمد اليوسف	رئيس
3	د. جمال الكاظمي	رئيس
4	د. فهد الغانم	رئيس
5	د. محمد خضير	رئيس
6	د. فهد الغانم	رئيس
7	د. احمد اليوسف	رئيس
8	د. جمال الكاظمي	رئيس
9	د. فهد الغانم	رئيس
10	د. احمد اليوسف	رئيس
11	د. جمال الكاظمي	رئيس
12	د. فهد الغانم	رئيس
13	د. احمد اليوسف	رئيس
14	د. جمال الكاظمي	رئيس
15	د. فهد الغانم	رئيس
16	د. احمد اليوسف	رئيس
17	د. جمال الكاظمي	رئيس
18	د. فهد الغانم	رئيس
19	د. احمد اليوسف	رئيس
20	د. جمال الكاظمي	رئيس

الترتيب	الاسم	العضوية
1	د. خالد الغانم	رئيس
2	د. احمد اليوسف	رئيس
3	د. جمال الكاظمي	رئيس
4	د. فهد الغانم	رئيس
5	د. محمد خضير	رئيس
6	د. فهد الغانم	رئيس
7	د. احمد اليوسف	رئيس
8	د. جمال الكاظمي	رئيس
9	د. فهد الغانم	رئيس
10	د. احمد اليوسف	رئيس
11	د. جمال الكاظمي	رئيس
12	د. فهد الغانم	رئيس
13	د. احمد اليوسف	رئيس
14	د. جمال الكاظمي	رئيس
15	د. فهد الغانم	رئيس
16	د. احمد اليوسف	رئيس
17	د. جمال الكاظمي	رئيس
18	د. فهد الغانم	رئيس
19	د. احمد اليوسف	رئيس
20	د. جمال الكاظمي	رئيس

مجلس الحضور الرسمي

اليوسف رئيساً لاتحاد الكرة والجراح نائباً له



(احمد علي)

عبد العزيز جاسم يحيى حميدان

زكت الجمعية العمومية غير العادية لاتحاد الكرة الشيخ أحمد اليوسف بالإجماع لرئاسة الاتحاد. وجاء ذلك خلال اجتماع الجمعية العمومية غير العادية الذي عقد أمس وانتخب من خلاله 14 عضواً لمجلس إدارة الاتحاد، كما تمت تزكية عضو الجمعية العمومية بنادي القادسية الشيخ فواز مشعل الجراح نائباً للرئيس بعد تنازل مرشح الجهراء وعضو اتحاد الكرة يوسف كريم. حضر الجمعية العمومية رئيس اللجنة الانتقالية إبراهيم الشهاب ونائب الرئيس إبراهيم الغنيمش وعضوا اللجنة ناصر الصالح وعمر الشجومي ولم يتمكن عضو اللجنة رشيد الرشيد من الحضور كونه أحد المرشحين لعضوية الاتحاد. وكانت الجمعية العمومية للانتقالية قد اختارت 14 عضواً يمثلون جميع الأندية لمجلس إدارة اتحاد الكرة وهم: الشيخ أحمد اليوسف (الساحل)، فواز مشعل الجراح (القادسية)، يوسف كريم (الجهراء)، عبد الحميد الكندري (الصليبخات)، أحمد عجب (الساحل)، د. حامد الشيباني (خطان)، أحمد المسلم (التضامن)، صبيح أبل (العربي)، خالد الشمري (كاظمة)، إبراهيم الأنصاري (البرموك)، أيوب أحمد (الشباب)، بدر الديحاني (النصر)، غازي القنسي (الكويت)، فهد الهملان (الفحيحيل). وشهد اتحاد الكرة حضوراً لافتاً لوسائل الإعلام وقبل انعقاد الجمعية العمومية طلب الممثلون من وسائل الإعلام مغادرة القاعة لبدء الجمعية وعملية الانتخاب.

- الحضور
- 1- البرموك - فهد غانم
 - 2- العربي - جمال الكاظمي
 - 3- الكويت - خالد الغانم
 - 4- كاظمة - يوسف بوسكندر
 - 5- خيطان - عبدالله العتيبي
 - 6- الساحلية - الشيخ تركي يوسف
 - 7- التضامن - مبارك المعصب
 - 8- الصليبخات - سعد عناد
 - 9- الساحل - عبداللطيف العنزي
 - 10- الفحيحيل - حمد الدبوس
 - 11- الشباب - نايف الجعدي
 - 12- النصر - مطلق العدوان
 - 13- الجهراء - دهم الشمري
- وانسحب مرشح الجهراء فيصل كريم من انتخابات اتحاد الكرة ما يعني تزكية يوسف كريم

اليوسف: جئنا لرفع الإيقاف

ناصر العنزي

ثمن رئيس اتحاد الكرة الشيخ أحمد اليوسف تزكية الجمعية العمومية له في هذا المنصب التكليفي كما وصفه. وقال في أول تصريح له عقب الانتخابات: جئنا من أجل رفع الإيقاف عن الكرة الكويتية بعد عامين من الإبعاد عن المشاركات الدولية بالتعاون مع الحكومة والمجلس يطلب من الجمعية العمومية لاتحاد الكرة ويهمننا ان نسرع في ذلك كي تعود البسمة للجماهير الرياضية. وشدد اليوسف على ان المجلس الجديد لن يتبع سياسة الإقصاء مع أي طرف مشيداً في الوقت نفسه بعمل اللجنة الانتقالية برئاسة إبراهيم الشهاب التي عملت لفترة قصيرة بجد واجتهاد.

الشهاب التوفيق لمجلس الإدارة المنتخب وكذلك في مساعده للحصول على اعتماده من جانب الاتحاد الدولي لكرة القدم «فيفا». وعن مدى موافقة «فيفا» على هذه الانتخابات، قال الشهاب: «لكل أحداث حديث، وتنمى ان نحظى بموافقتهم بالنظر الى رغبة الأندية التي اختارت المجلس الجديد».

الشمري: أمانة كبيرة

شكر عضو مجلس إدارة اتحاد الكرة خالد الشمري جميع الأندية التي شاركت في انتخابات اتحاد الكرة والتي

لعضوية مجلس إدارة الاتحاد. المجلس الجديد

الشيخ احمد اليوسف رئيساً، للشيخ فواز الجراح نائباً للرئيس، والأعضاء كل من: صبيح أبل وفهد الهملان وغازي القنسي وأحمد عجب ويوسف كريم وأحمد المسلم وإبراهيم الأنصاري وخالد الشمري وعبد الحميد الكندري وبدر المطيري وحامد الشيباني وأيوب أحمد.

الشهاب يبارك

بدوره، تمنى رئيس اللجنة الانتقالية السابقة إبراهيم



.. ورئيس نادي الجهراء دهم الشمري



يوسف بوسكندر أمين سر نادي كاظمة يذلي بصوته



د.محمد خليل اجاد في ادارة الانتخابات



رئيس نادي الفحيحيل حمد الدبوس يضع ورقة التصويت

«رينو الباطين» ترعى سباق بنك الكويت الوطني للمشي لعام الثالث على التوالي

أعلنت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل المعتمد لسيارات رينو في الكويت، رعايتها سباق بنك الكويت الوطني للمشي الثالث والعشرين لهذا العام تحت شعار «نحن أقوى مع كل خطوة»، أقوى مع كل خطوة، والقرار انطلاقه في 9 ديسمبر المقبل على شارع الخليج، وتنسجم هذه الرعاية للسنسة الثالثة على التوالي مع التزام مجموعة الباطين بمسؤوليتها الاجتماعية ودعم المبادرات الهادفة إلى توفير نمط حياة أكثر صحة ونشاطاً، كجزء من مساهماتها المجتمعية. وباعتبارها عضواً متميزاً في المجتمع، تواصل مجموعة الباطين، إلى جانب شركائها في الكويت، دعم القضايا التي تعكس طابع علامتها التجارية القائمة على العاطفة والنزاهة والالتزام. وحققت «الباطين» خطوات كبيرة في هذا الإطار على مدى السنوات الماضية، ويشكل سباق بنك الكويت الوطني السنوي للمشي منصة شعبية تساهم في التغيير الإيجابي وتحقيق الرفاهية للمشاركين في فعالياته. ويحصل المشاركون في السباق على الفرصة للدخول في السحب الختامي والفوز بأحدى سيارات رينو الجديدة كإحدى «رينو الباطين»، «رينو كوليبوس»، وسيارة الصالون الديناميكية «رينو ميغان»، كما سيتم عرض موديلات «رينو» المتنوعة داخل خيمة التسجيل للسباق. وينطلق السباق من الجزيرة الخضراء على شارع الخليج العربي حتى شاطئ الشويخ، لمسافة 11 كم. والجديد في سباق المشي هذا العام أنه سيتم عرض موديلات «رينو» المتنوعة داخل خيمة التسجيل للسباق. ويشارك في السباق نحو 114 مشاركاً، وذلك لتشجيع نمط حياة أكثر صحة بين جميع أفراد المجتمع. وتجدر الإشارة إلى إمكانية المشاركة في السباق عن طريق التسجيل عبر موقع «رينو الباطين» www.NBKWalkathon.com ويستمر التسجيل حتى 07 ديسمبر 2017.

في سباق «ال ام بي 1» ضمن «بطولة العالم للتحمل» في اليابان سيارتا بورشه «919 هايبريد» في المركزين الثالث والرابع

وعندما دخلت سيارة تويوتا رقم 8 إلى حظيرة الفريق في اللقطة 77. تصدّر تاندي السباق لكنه واجه منافسة حامية من خوسيه ماريا لوبيز سائق سيارة تويوتا رقم 7. عادت سيارة السلامة إلى الحلبة في اللقطة 79. وعند متابعة السباق في اللقطة 87، دافع تاندي عن صدارته في حين استوجب حادث لسيارة «ال ام بي 2» دخول سيارة السلامة فوراً.

وعند استئناف السباق بعد 94 لقطة، لم يستطع تاندي الدفاع عن موقعه أمام سيارتي التويوتا وتراجع إلى المركز الثالث. بقي هذا الترتيب على حاله حتى بعد التوقف التالي أمام الحظائر في اللقطة 100 عندما تسلم ياني مهمة القيادة على إطارات جديدة.

وأثناء الحظائر بسباق سيارة تويوتا رقم 7 (مايك كونواي)، دخلت سيارة السلامة إلى الحلبة مجدداً في اللقطة 111 نتيجة تفاقم الضباب. وبعد مرور 114 لقطة، أشهر المنظمون العلم الأحمر ولم يستأنفوا السباق.

مجريات السباق للسيارة رقم 2

سجل إيسر بامبر أول انطلاقته له في بداية سباق ضمن «بطولة العالم للتحمل»، وحافظ على مركز الصدارة عندما غادرت سيارة السلامة الحلبة في نهاية اللقطة الخامسة. وقبل دخول سيارة السلامة



في مدينة شانغهاي الصينية في 5 الجاري، حيث تنوي بورشه الفوز ببطولتي العالم للسائقين والصانعين.

مجريات السباق للسيارة رقم 1

انطلق أندريه لوتير من المركز الثاني، وتصدرت سيارة السلامة المتسابقين في المطر حتى نهاية اللقطة الخامسة. سرعان ما تراجع لوتير إلى المركز الرابع وراء سيارتي التويوتا في اللقطة السادسة. وبعد ساعة على انطلاق الأيمن لسيارته، وما هي سوى نصف ساعة على انطلاق السباق حتى تفاقم الضباب، لكن ذلك لم يمنع لوتير من تقليص الفارق الذي يفصله عن المتسابق أمامه، ما حوله تجاوز سيارة تويوتا رقم 7

تخطى نسبة الـ 75٪ من الفترة المقررة، تم احتساب النقاط كاملة للمتسابقين. نتيجة لذلك، واصلت بورشه تصدر بطولة العالم للصانعين بـ 270 نقطة مقابل 211,5 نقطة لتويوتا بعد فوزها بالمركزين الأول والثاني على أرضها. كما يتصدر السائقون بامبر وبيرنهارد وهارتلي ترتيب بطولة العالم للسائقين بـ 172 نقطة، بعد تقلص الفارق الذي فصلهم عن سائقي فريق تويوتا ذي الترتيب الأفضل إلى 39 نقطة. أما بالنسبة إلى ياني ولوتير وتاندي فظلوا في المركز الرابع للبطولة مع 98 نقطة.

الجولة القادمة

ستقام مجريات الجولة القادمة ما قبل الختامية من «بطولة العالم للتحمل» 2017

اضطر «فريق بورشه ال ام بي» إلى الاكتفاء بالمركزين الثالث والرابع في الجولة السابعة من أصل تسع جولات ضمن بطولة العالم للتحمل التابعة للاتحاد الدولي لرياضة السيارات FIA WEC، التي أقيمت على حلبة «فوجي إنترناشيونال سبيدواي».

وتعطلت مسيرة سباق الست ساعات بمطر وضباب متواصلين في ظل حرارة طقس وحلبة بلغت 14 و16 درجة فحسب على التوالي، ما أعاق السباق فغترات توقف وحيداً (سيارة السلامة) أثرت على مسيرة السائقين.

وقد أنهى نيل ياني (سويسرا) وأندريه لوتير (ألمانيا) ونيك تاندي (بريطانيا) السباق في المركز الثالث، بينما حل الفائزون بسباق «لومان» هذا العام تيمو بيرنهارد (ألمانيا) وبريندون هارتلي (نيوزيلندا) وإيرل بامبر (نيوزيلندا) في المركز الرابع بعد انطلاقتهم من المركز الأول، كما سجل بامبر أسرع لفة في السباق (اللقطة من 19 من أصل 115) بوقت بلغ 1:37,702 دقيقة.

العلم الأحمر

أشهر المنظمون العلم الأحمر الثاني بعد مرور 4 ساعات و31 دقيقة على انطلاق السباق، ولم يستأنفوه مجدداً. وبما أن وقت السباق الفعلي