



مفصورة مدججة بأحدث جيل من أنظمة الاتصال والترفيه

«محمد ناصر السايير وأولاده» كشفتا النقاب عن الطراز المحدث تويوتا برادو 2018 تخطى الأفق

سعة 2,7 لتر والمجهزة بـ 16 صمام DOHC مع تقنية توقيت الصمامات المتغير المزدوج (VVT-i)، الذي ينتج طاقة مقدارها 164 حصانا وعزم دوران يبلغ 25,1 كلغ-م.

ويقترن كلا محركي البنزين بناقل حركة متعدد الأوضاع من 6 سرعات فائق الذكاء يتم التحكم به إلكترونيا، مع إمكانية نقل الحركة بشكل تلقائي، والذي يتيح للسائق تغيير ناقل الحركة إلى الوضع اليدوي، الأمر الذي يعد خيارا مثاليا لتحقيق المزيد من التحكم بالركبة، خاصة خلال الظروف المناخية الصعبة. كما تتوفر تويوتا برادو بناقلي حركة يدويين بـ 5 و 6 سرعات.

وتأتي تويوتا برادو الجديدة مزودة بنظام اختيار وضع القيادة (Drive Mode Select)، وتضمن الأوضاع المتاحة كلا من الوضع العادي (NORMAL) الذي يحقق التوازن الأمثل بين أداء القيادة والاقتصاد في استهلاك الوقود، ما يناسب مجموعة واسعة من ظروف القيادة، الوضع الاقتصادي (ECO) الذي يضبط استجابة المحرك ومكيف الهواء لتحقيق أقصى قدر من الكفاءة في استهلاك الوقود، الوضع الرياضي (SPORT) الذي يتم من خلاله توليف نظام التحكم المتنوع بتدفق الوقود (VFC) ومكونات نظام الدفع مثل المحرك والناقل الحركة، وذلك بشكل يزيد من استجابة التسارع ويحقق المزيد من الديناميكية ومتعة القيادة الرياضية.

من جهة أخرى، يقوم نظام اختيار التضاريس المتعددة (MTS) بتعديل التسارع والكبح والتحكم بالسحب بما يتناسب من ظروف الطرقات الوعرة، الأمر الذي يمنح السائق التحكم الأمثل بالركبة مع خمسة أوضاع للتضاريس، وهي «الصخور»، و«الصحور»، و«التراب»، و«الحصى»، و«الطين»، و«الرمل».

وتشمل المزايا الأخرى شاشة رؤية التضاريس المتعددة، والتي تعمل بالتزامن مع نظام اختيار التضاريس المتعددة (MTS)، وذلك لمساعدة السائق على التحقق من محيط المركبة عند القيادة على الطرقات الوعرة. كما تتمتع تويوتا برادو الجديدة بصلاية تامة تنعكس من خلال البنية الهيكلية التي تعتمد بشكل كبير على الفولاذ عالي القوة، فيما تساهم أحدث تقنيات السلامة والأنظمة المتكاملة في توفير مستويات استثنائية من السلامة والأمان، والتي تكملها باقية من تقنيات السلامة المتقدمة، المعروفة باسم Toyota Safety Sense، التي تتضمن العديد من الأنظمة التي تتمتع بفعالية كبيرة في الحد من خطر وقوع الحوادث المرورية.



(زين علام)

برادو 2018 المحدث

عرض ملونة متعددة المعلومات قياس 4,2 بوصات وتستخدم تقنية «ترانزيسور الأغشية الرقيقة» (TFT)، التي توفر للسائق بيانات نظام الترفيه ومختلف قراءات عدادات المركبة. ويتم التحكم بها عن طريق مفتاح تحكم مثبت على عجلة القيادة، لتعرض بيانات مختلفة بما في ذلك معلومات القيادة والصوتي، والأنظمة المساعدة للسائق، والرسائل التحذيرية، وتتيح شاشة الوسائط المتعددة الملونة عالية الوضوح قياس 8 بوصات التحكم بشكل مركزي بكل من أنظمة الملاحة والأنظمة السمعية والبصرية، والتي تشمل شاشة الرؤية الخلفية لتوجيه السائق أثناء الرجوع للخلف، وبالإضافة إلى الراديو (AM/FM) ومشغل DVD)، فإن النظام الصوتي

مترفة تتناسب مع المركبة التي ترسي معايير جديدة للأداء الفائق على مختلف أنواع التضاريس.

كما يمتاز الكونسول بمساحات تشطيبية يحاكي بريقها اللون المعدني مع الطلاء الفضي الناعم، والتي تعطي إيحاء بالمعدن المنحوت، ويتموضع بين وسائل لينة توفر الدعم اللازم لمنطقة الركبة. ويضم الكونسول الوسطي شاشة وسائط متعددة ملونة جديدة قياس 8 بوصات، ولوحة تحكم مسطحة بنظام تكيف الهواء، بالإضافة إلى أجهزة قياس خاصة بنظام الدفع. أما لوحة العدادات المعاد تصميمها، فهي مؤلفة من أربعة عدادات بتقنية «أوبتيكرون» عالية الدقة وبخلفية معدنية ومؤشرات مصفولة مع علامات قياس بارزة، كما تحيط بشاشة

إمكانية عمق الخوض في الماء، وأقصى درجات التحمل، وذلك مع توفير الحماية التامة لنظام الدفع وجميع الأجزاء الوظيفية، بالإضافة إلى «أقصى مستويات القدرة»، وذلك بفضل قطر الدوران الضيق وارتفاع المركبة عن سطح الأرض (الخلوص)، والذين يعدان عاملين جوهريين في القيادة على أكثر الطرقات الوعرة تطلبا.

ومع غطاء المحرك وشبك المبرد الأمامي والمصابيح الأمامية والمصد الأمامي ورفارف أقواس الإطارات التي أعيد تصميمها، فإن تويوتا برادو الجديد يعتمد على عدة عوامل هيكلية مستوحاة من إرثه التصميمي الفريد.

ويتوافر برادو الجديد بخيارين من العجلات، إما تلك المصنعة من السبائك المعدنية قياس 17 بوصة وستة أضلاع،

وتتضمن العناصر التي تمت إضافتها إلى الجزء الخلفي مجموعة المصابيح التي تشمل مصابيح توقف وتعمل بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED)، بالإضافة إلى لوحة أرقام المركبة المزخرفة الأصفر حجما، ومصد مرتفع تمت إعادة تصميمه مع زوايا بارزة.

تمتاز تويوتا برادو الجديدة بلوحة أجهزة قياس مطورة، مع تصميم جديد للكونسول الوسطي ولوحة العدادات التي تسهل قراءتها على السائق. فهي تجمع بين الأداء الوظيفي المحسن مع لمساحات تشطيبية



حمد الفوزان



سكوت ماكنتوش



تاكايوكي يوشيتسوغو

تحديثات برادو اشتملت على مزايا تكنولوجية عصرية ونظام أمان أكثر تطوراً

ويبهذه المناسبة، قال تاكايوكي يوشيتسوغو الممثل الرئيسي للمكتب التنفيذي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: طالما ضمت دول الخليج العربي قاعدة عريضة ومتنامية من العملاء، الأوفياء لمركبات شركة تويوتا، ونحن اليوم نشعر بتشويق كبير لإزاحة الستار عن تويوتا برادو الجديد الذي يجمع بين التصميم المعزز داخليا وخارجيا، وديناميكية القيادة المتفوقة التي تضيف المزيد من مرونة المناورة والكفاءة على أداء القيادة في توازن لا يضاهي.

طابع عصري

لطالما جمعت التصميمات الخارجية لأجيال برادو المتتالية بين اللمساحات الجمالية الأنيقة للمركبة التي تنسجم بشكل تام مع مختلف البيئات، والحضور القوي الذي يوحي بالمتانة والقوة المخوفتين من مركبة رباعية الدفع ذات قدرات استثنائية.

ويستند تويوتا برادو الجديد إلى هذه التوليفة المثبتة والموثوقة مع تصميم جديد يمتاز بإطلالة تعبر عن المزيد من الرشاقة والديناميكية، في الوقت الذي يحافظ فيه على ثلاث نقاط قوة جوهرية تؤكد قدرته على التكيف مع مختلف ظروف القيادة والتضاريس. وتضم هذه النقاط «أقصى درجات الأداء العملي»، مع المصابيح الأمامية وفتحات التبريد الموضوعة بشكل يحقق أقصى درجات الحماية ويزيد من



تاكايوكي يوشيتسوغو وبيغنت شولتز وجوهان هيسيليتز بعد الكشف عن برادو



لجنة جماعية لإداريي «تويوتا السايير»