

بنطلي كونتيننتال جي تي 2018.. معيار جديد للفخامة الرياضية

شركة الزباني أطلقت الجيل الثالث الجديد كلياً



على عرض الوظائف المفضلة لدى السائق، وعلى سبيل المثال لا الحصر الملاحة والوسائط والهاتف.

تستفيد سيارة كونتيننتال جي تي الجديدة من الخصائص المصممة لإبقاء كل من السائق والركاب على اتصال في جميع الأوقات. فنظام «إبل» للسيارة، الذي يعد أنقى وأسرع طريقة لدمج وظائف أجهزة «إبل» في السيارة، يمكن ربطه من خلال منفذ USB.

قوة هائلة

تزود سيارة كونتيننتال جي تي الجديدة بطراز محسن من محرك بنطلي الفريد W12 TSI سعة 6,0 ليترات والذي يرسى معياراً جديداً في الأداء، فقد تم تصميم وتطوير وتصنيع المحرك يدوياً في كرو، وهو يعتبر المحرك الأكثر تطوراً في العالم بفترة محركات الـ 12 أسطوانة. وتعني الهيئة التصميمية الفريدة على شكل حرف «W» أن المحرك أقصر بنسبة 24٪ من نظيره محرك W12، وهو ما يعود بالنفع على مستوى توزيع الوزن وزيادة مساحة المقصورة القابلة للاستعمال. وتستخدم مجموعة توليد الحركة أحدث تقنية للتحكم بالمحرك، مع 300 عملية حسابية برمجية في الثانية، ويولد هذا المحرك 635 حصاناً وعزمًا قدره 900 نيوتن-متر، ما يمكن كونتيننتال جي تي التسارع من الثبات إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 3,7 ثوان، والوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 333 كلم/س.

ويحل نظام دفع فعال بجميع العجلات جديد مكان نظام تقسيم قوة الدفع التقليدي بنسبة 60:40 بين العجلات الأمامية والخلفية على التوالي، حيث يتم بدلا من ذلك تغيير تقسيم العزم بين العجلات الأمامية والخلفية تبعاً لموقف القيادة. وسوف تستخدم الخلفية بقدر المستطاع أثناء القيادة العادية للحصول على فعالية مثالية وأداء ديناميكي. وتتمتع سيارة الجيل الثالث من كونتيننتال جي تي بميزة القيادة الديناميكية من بنطلي، وهي عبارة عن نظام تحكم متطور مانع للانقلاب بجهد 48 فولت للتحكم بالسيارة بشكل تصعب منافسته. ويعمل النظام على مراقبة وضبط المشغلات الإلكترونية في القضيب المانع للانقلاب لكل محور، وبالتالي يحسن من خصائص التماسك وراحة الركوب، كما يمنح شعوراً بان السيارة أخف وزناً وأكثر دقة.

ويقوم هذا النظام بشكل فوري بمواجهة قوة الانقلاب الجانبي أثناء الانعطاف ويضمن الحصول على أقصى تماسك للإطارات مع سطح الطريق لتوفير مستويات رائدة في فئتها من راحة القيادة وخصائص التماسك الاستثنائية.



(متين غوزال)

فريق عمل بنطلي الكويت بعد الكشف عن كونتيننتال جي تي الجديدة كلياً

المحرك، تنزلق القشرة الخشبية الموجودة في منتصف لوحة القيادة ببدء إلى الأمام ثم تدور لتكشف عن أكبر شاشة لمسية على الإطلاق من بنطلي، ألا وهي وحدة عرض الوسائط المتعددة MMI الرقمية مقاس 12,3 بوصة بجودة شاشات الرتينا، وهي مصممة باناقه من قبل بنطلي مع شاشة رئيسية قابلة للتهيئة من العميل وثلاث نوافذ قادرة

للتهيئة من قبل السائق. وفي حين تبدو العدادات الرئيسية على هيئة عدادات حقيقية، إلا أنها في الواقع عبارة عن أشكال رسومية رقمية مصممة لتبدو بنمط ثلاثي الأبعاد. ويمكن لوحدة العرض هذه أن تعرض معلومات من النظام المعلوماتي الترفيهي بما في ذلك معلومات الملاحة عبر الأقمار الصناعية. عند الضغط على زر تشغيل

الألواح الوسطى الناعمة بتوفير أقصى فعالية لوظائف التبريد والتدفئة والتدليك، في حين يحتفظ فرش المقاعد بنمط تطريز بنطلي المميز. وخلف عجلة القيادة، تبرز بقوة لافتة روعة التطويرات التقنية في سيارة كونتيننتال جي تي الجديدة معايير جديدة في قطاع السيارات فيما يتعلق بالراحة والرقى. وتسمح



عبد الرحمن الزين



فراس قنديل

منقطعة النظير في الاستخدام الموثوق للمواد الحقيقية، بدءاً من أصناف الجلود الطبيعية فاخرة الجودة، وصولاً إلى القشور الخشبية النادرة المستخرجة من مصادر مستدامة بما في ذلك قشرة خشب السنط، أحدث قشرة خشبية من بنطلي والتي توفر مرونة المصنوعة يدوياً. ولأول مرة تقدم خيارات القشرة الخشبية المزودة

موتور W12 يولد قوة 635 حصاناً وعزمًا قدره 900 نيوتن - متر

تطور الجينات التصميمية

طلال بارا

كشفت شركة الزباني للسيارات عن سيارة بنطلي كونتيننتال GT 2018 الفاخرة الجديدة كلياً وذلك خلال حفل خاص أقيم في مركز جابر الأحمد الثقافي «دار الدعويين وممبلي وسائل الإعلام والصحافة إلى جانب مدراء الشركة المحليين والإقليميين، وقت تطلخ الحفل لقاء عدة كلمات تضمنت شرحاً تفصيلياً عن مزايا السيارة من حيث المتانة والقوة والرفاهية. وخلال الحفل ألقى عبدالرحمن الزين مدير مبيعات بنطلي الكويت كلمة شكر فيها الحضور من ممبلي وسائل الإعلام والصحافة على تواجدهم في هذا الحدث الخاص بإطلاق سيارة بنطلي الفاخرة التي طال انتظارها. من جانبه أشاد فراس قنديل مدير التسويق والاتصالات في المكتب الإقليمي لـ «بنطلي» بدور شركة الزباني كوكيل للعلامة التجارية الفاخرة في الكويت طيلة السنوات الماضية، مقدماً في شرح موجز أهم خصائص ومواصفات ومزايا السيارة.

يرتكز التصميم الخارجي

للسيارة كونتيننتال جي تي الجديدة على رؤية جريئة جديدة متميزة بكونها تماماً من بنطلي، ويسهم جسم السيارة الجديد كلياً والمواد الحديثة في تقليل الوزن بما يزيد على 80 كيلوغراماً مقارنة بالجيل السابق. تم تصميم السطح الخارجي من الألومنيوم باستخدام تقنية التشكيل الفائق، وهي تقنية دقيقة تستخدم الألومنيوم المسخن حتى درجة حرارة 500 مئوية وقد سبق استخدامها في تصنيع قاراف بنطلي، وتسمح هذه الطريقة للمصممين باستثمار خطوط هيكلية للجسم أكثر تعقيداً وحادة القسامات وبنية عضلية جانبية أكثر عمقا ومصقولة بإبداع. ويتسم القطاع الجانبي لسيارة كونتيننتال جي تي بأنه أطول وأكثر انخفاضاً ويعود السبب في ذلك بشكل جزئي إلى وضعية العجلات الأمامية التي تقدمت للأمام لمسافة إضافية بمقدار 135 ملم. وتمثل خلفية السيارة خروجاً بارزاً عن النمط التصميمي التقليدي، حيث أصبحت الأضواء الخلفية الآن مصممة على هيئة أشكال بيضاوية، مما يعكس طلال مواسير العادم الخلفية الموجودة تحتها. تستخدم مجموعة الأضواء في السيارة أحدث تقنيات مصفوفة LED، لكن تصميم المصابيح الأمامية هو ما أكسبها فعلياً تميزاً وتفرداً.

أرقي مقصورة مصنعة يدوياً تبرز مقصورة كونتيننتال جي تي الجديدة خيرة بنطلي



التركيز على الفخامة والتأدية

والهند، ونحن نتوقع نتائج مرضية للغاية عند إعلان النتائج في الأشهر القليلة القادمة. وعن أكثر طرازات بنطلي التي حققت نجاحاً وإقبالاً خلال العام الماضي، قال قنديل إن طراز بينتاغا قد استحوذ على حصة كبيرة من نسبة المبيعات لدى بنطلي كونه أول SUV مترف تقدم في الأسواق العالمية، ونحن نتوقع لطرز كونتيننتال الجديد، أن يحقق نجاحاً كبيراً خلال العام 2018.

في تصريح خاص لـ «الأنباء» قال فراس قنديل رئيس قسم التسويق والاتصالات في المكتب الإقليمي لبنطلي إن ما تقوم به بنطلي في كافة طرازاتها هو التركيز على الفخامة في المقام الأول مع التأكيد على توفير تأدية رياضية باتت تميز علامتها الفاخرة. وعن أفضل الأسواق في المنطقة، قال قنديل إن السوق الخليجية هي من أنشط الأسواق في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا

ظروف شاقة

أخضع مهندسو Bentley المحترفون جداً سيارة Continental GT الجديدة للاختبار في ظروف طقس استثنائية بالغة القسوة، تنوعت بين الحرارة الشديدة والبرودة القارسة - فضلاً عن

اختبارات المتانة - في مناطق مختلفة من العالم للتأكد من قدرة السيارة الفاخرة وعالية الأداء الجديدة على التألق في كافة ظروف القيادة، وقد قطعت بذلك مسافة قاربت المليون كيلومتر.