



إنفينيتي Q60 كوبيه.. مفعمة بالأناقة والقوة

نصبحكم اليوم في تجربة سريعة على متن إنفينيتي Q60 كوبيه الجديدة كلها، والتي تجمع بين التصميم الجديد المتميز برؤية مستقبلية، والأداء المفعم بالإثارة والمتعة والنواحي الديناميكية المتقدمة. هذه الكوبيه الأنيقة أصبحت تتميز في جيلها الجديد بخطوط مشدودة أكثر تمنح المظهر أطلالة رياضية للغاية، خطوط منحوتة متدفقة ونسب قوية وجريئة كلها تبرز تلك الملامح الصارخة بكل ثقة، إضافة إلى الإحساس بالحركة والقوة مع مظهر نطفي عليه السلاسة والخفة الاستثنائية إلى أبعد الحدود.



طلال بارا

من الأمام نجد الشبك ذا القوس المزوج والأضواء الرئيسية LED التي تستخدم تقنية توجيه الإضاءة لتوزيع الضوء بشكل متساو على الطريق أمام السائق، والتي تحاكي شكل العين البشرية لتشكل وجهاً جذاباً للسيارة.

أيضا يشمل طراز Q60 كوبيه عجلات من سبائك الألومنيوم قياس 19 بوصة التي تم تصميمها مؤخراً، أما طرازات «رد سيورت 400» التي تعتبر النسخة الأكثر تفوقاً من ناحية الأداء ضمن طرز هذه السيارة، فقد زودت بعجلات وإطارات أكثر عرضاً في الخلف، ما يساهم في إبراز مظهر أكثر جرأة مع تحسين قدرات التوجيه والسيطرة مع قدرة أكبر لقوة التسارع الجانبية، كذلك نلاحظ أن فجوات العجلات أصبحت أضيق من السابق ما يخفف الحجم المرئي للسيارة ويمنحها مظهراً منخفضاً يوحي بالقوة.

لنتنقل إلى داخل المقصورة، والتي باتت تحصل اليوم هوية فخمة ومريحة جداً بالإضافة لتوفيرها لأجود الأنظمة الترفيهية والمعلوماتية، حيث توفر إنفينيتي نظام InTouch التفعيل بإبقاء السائق على تواصل مع عالمه من خلال الصوت والرسائل النصية وخدمة التوجيه والملاحة والموسيقى، وإلى جانب هذا النظام المتطور زودت Q60 كوبيه بنظام صوتي من Bose يحتوي على 13 سماعة، كما تراقب تقنية أوديو بايلوت 2.0 التعويض الضجيج بشكل مستمر الأصوات الخارجية وتضبط الموسيقى حسب حدة تلك الأصوات، بينما تسمح تقنية سنتر بوينت 2.0 ساراوند بالاستمتاع بصوت محيطي من مصادر الأقراص المدمجة وأقراص MP3 والراديو.

أما التصميم الرياضي للمقعد فهو يمزج بين معايير الراحة والعلوم المتقدمة، ليؤدي مقعد السائق الجديد كلها دوره على مستوى أعلى للتصميم الإبداعي حيث ستلاحظ الفرق الذي يُحدثه هذا الإلهام الرياضي، وتساعد الدعائم العميقة على تثبيتك في مكان جلوسك، وتحتل المهارة في الثقب اليزيرية التي ترى فيها درزات أقرب إلى بعضها البعض وأشكالا أكثر ديناميكية وندفاً، كما ترى حول الكونسول الوسطي وفي جميع مناطق المقصورة الداخلية تطعيمات متوافرة مصنوعة من الألياف البصرية الفضية التي تمنح شكلاً عصرياً وراقياً. ميكانيكياً، تم تطوير محرك الأداء العالي سداسي الأسطوانات بالتيربو المزودج سعة 3.0 ليترات، والذي يولد قوة 400 حصان تترافق مع 475 نيوتن/

البطاقة التقنية

- إنفينيتي Q60 كوبيه 2.0t
- المحرك: رباعي الأسطوانات مزود بشاحن توربو
- السعة: 2 لتر
- القوة: 208 حصنة
- العزم: 350 نيوتن/متر
- التسارع: من 0-100 كلم/س في 7.2 ثوان
- السرعة القصوى: 240 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 7 سرعات

مثل نظام مراقبة الأخطار والذي يتضمن شاشة الرؤية الشاملة، والتقنية الذكية لتثبيت السرعة مع تقنية التحكم لترك مسافة آمنة، فيمجرد ضبط السرعة المطلوبة والمسافة المرغوب بها ستقوم تقنية التحكم الذكية في تثبيت السرعة بضبط السرعة تلقائياً ضمن حركة السير البطيئة، وعندما تعود حركة السير إلى نمط المعتاد، تُعيد تقنية التحكم الذكية بتثبيت السرعة السيارة إلى السرعة والمسافة المحددة.

أيضا يعمل نظام التحكم النشط للحفاظ على المسار مع نظام التوجيه المباشر المتكيف على تقييم الطريق ويقوم ببعض الحركات البسيطة تلقائياً لتصحيح زاوية التوجيه والتعامل مع أسطح الطريق غير المستوية أو حركة الرياح، إلى جانب الأنظمة السابقة تزود Q60 كوبيه بنظام التحذير من ظهور الخطر والذي يتضمن نظام منع مغادرة حارة السير، ونظام التدخل في المناطق العمياء، ونظام كشف الأجسام المتحركة، ونظام التحذير التنبؤي قبل الاصطدام الأمامي.

أما نظام التحذير لتجنب الاصطدام وتخفيف آثاره فيعمل على الفرملة الطارئة في حالات التوجه الأمامي مع خاصية كشف المشاة، ونظام التدخل لمنع التصادم الخلفي.

وبالإضافة إلى تقنيات السلامة هذه، تشمل Q60 كوبيه مزايا أخرى لمساعدة السائق مثل نظام الإنارة الأمامية المتكيفة، والذي يحسن الرؤية عند التقاطعات وحول المنعطفات من خلال استشعار توجيهك وتدوير المصابيح الأمامية، ومع المصابيح الرئيسية بميزة تحديد مستوى الإضاءة تلقائياً، ليساعدك نظام الإنارة الأمامية المتكيفة في رؤية المنطقة أمامك فحسب، بل وحول سيارتك أيضاً.

في نهاية هذه التجربة يبدو ان جهود فريق التصميم في إنفينيتي أثمرت أيقونة رياضية متجددة ستضاف إلى أسطولها الفاخر، ف Q60 كوبيه تتمتع بتصميم خارجي رياضي أنيق وقوي يفرض حضوره مميز في هذه الفئة، بمقصورة عصرية فاخرة، ومع محركات قوية تضمن الأداء المبهر، كلها عوامل تجعل من هذه الكوبيه اليابانية مقاتلة ساموراي يحسب لها ألف حساب.



الشعور بالتوجيه والاهتزازات غير المرغوب فيها.

على صعيد السلامة تشمل هذه الكوبيه على باقة من التقنيات التي تحمي بشكل نشط الأشخاص في السيارة وحولها، وتتيح هذه الباقة للسائق مراقبة وتحديد المخاطر المحتملة، ما يُساعده بشكل فعال في تجنب تلك المخاطر، وإذا كان التصادم أمراً لا مفر منه، تخفف هذه التقنيات من آثار التصادم.

وتضم مجموعة تقنيات السلامة، السلامة النشطة والسكينة أنظمة عديدة

أيضا يمكن لسائق Q60 كوبيه الاختيار من بين ستة أنماط شخصية لتخصيص أسلوب القيادة الذي يفضله، وهي: القياسي، الفلج، الاقتصادي، سيورت، وسيورت بلس المتوافر في بعض الطرازات، بالإضافة إلى النمط الخاص الذي يمكن للسائق عبره اختيار الأنشطة الخاصة به.

أيضا تم تطوير نظام إلكتروني للتعليق الديناميكي، وهو نظام التعليق الديناميكي الرقمي، الذي يراقب تمايل الهيكل ودرجة الميل أو الانحدار ومعدل الارتداد لتوفير قيادة آمنة عبر تقليل

السيارة لتحقيق استجابة ديناميكية فورية. وعلى ما يبدو فإن إنفينيتي بذلت المزيد من الجهود لتطوير تقنيات قيادة جديدة وابتكارية والنتيجة تجربة فلهمة للثقة وشخصية إلى أبعد الحدود في قيادة السيارة، أنظمة كثيرة زودت بها Q60 كوبيه منها الجيل الثاني من نظام التوجيه المباشر المتكيف الأول من نوعه في العالم من إنفينيتي والذي خضع لعملية تعديل لتعزيز الإحساس أوتوماتيكية مع سبع سرعات، ينقل قوة المحرك إلى العجلتين الخلفيتين

متر من عزم الدوران وهو مصمم لطران رد سيورت 400 ليوفر درجة أعلى من القوة وعزم الدوران مع الحفاظ على مستويات عالية من الكفاءة. أيضا تتوافر السيارة بمحرك رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر بشاحن التيربو وهو المحرك الموجود حالياً في هذه السيارة التي نخضعها للتجربة اليوم، هذا المحرك يولد قوة 208 حصنة وعزم دوران و 350 نيوتن/متر، وتتصل جميع هذه المحركات بناقل حركة أوتوماتيكية من سبع سرعات، ينقل قوة المحرك إلى العجلتين الخلفيتين

