



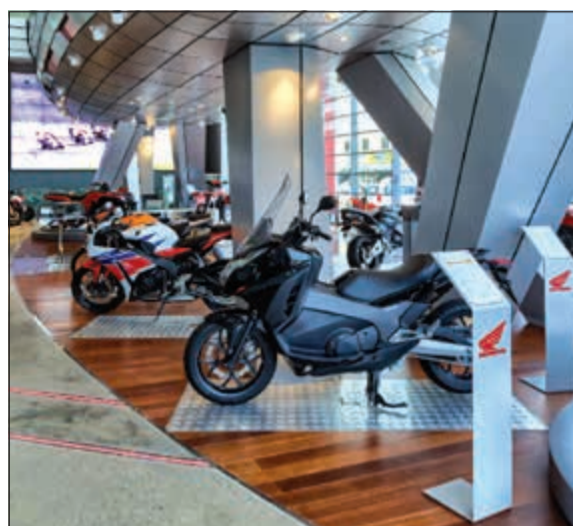
## أول خدمة للتجول عبر الإنترنت في الكويت «هوندا الغانم» تطلق خدمة التجول الافتراضي في معارضها



مشاهدة تفاصيل السيارات من الداخل



تجول في المعرض



تجول في قسم الدرجات النارية



كل ما يحتاج إليه العميل هو ارتداء VR Headgear

الافتراضية، وبهذه الخدمة الجديدة والمشوقة، تعكس هوندا الغانم التزامها الدائم بتطوير خدماتها بكل الطرق وعبر جميع القنوات والوسائل المتاحة لجعل تجربة العملاء أكثر قيمة ورضا. ويأتي اهتمام هوندا بالتكنولوجيا الحديثة ضمن رؤيتها العالمية والمحلية لتأكيد اهتماماتها بتطبيق أحدث ما توصلت إليه الثورة التكنولوجية حول العالم وإمكانية تطبيقها وتوفرها لجمع منتجاتها. وإضافة إلى خدمة الجولة الافتراضية، فإن هوندا الغانم تضيف لكل شهر نكهة جديدة من خلال ما تطلقه من عروض نوعية وتنافسية على مختلف موديلاتها التي توفر لعملائها راحة للبال واعتمادية تدمر سواء أكانت إحدى موديلات هوندا الجديدة من السيارات أو الدراجات النارية ومعدات المحركات البحرية والبستنة.

المحركات والمعدات البحرية أو ما يحتاج إليه المنزل من معدات الطاقة والبستنة، ما يجعلها زيارة ممتعة وتجربة غنية عن بعد دون الحاجة إلى زيارة المعارض شخصياً. وكل ما يحتاج إليه العميل هو ارتداء عدة VR Headgear، وهي عبارة عن النظارات والساعات الخاصة بالمشاهدة الحاكية للواقع. ومن ثم، يحتاج العميل إلى الضغط على أحد روابط التجول المتوفرة على موقع هوندا الغانم على الإنترنت أو على وسائل التواصل الاجتماعي، حتى يدخل تلقائياً إلى معرض هوندا الذي اختار التجول فيه ليستمتع بما يوفره المعرض، وعندما يجد العميل ما يعجبه، يمكن أن يشارك الأهل والأصدقاء متعة المشاهدة لتصبح عملية مناقشة المنتجات واختيار من التي يفضلونها عملية ممتعة وسهلة في الزيارة

في قفزة جديدة تعزز ريادةها وتميزها في الكويت، أطلقت هوندا الغانم، الموزع الحصري لمنتجاتها في الكويت من سيارات ودراجات ومعدات بحرية ومعدات الطاقة والبستنة ومولدات الكهرباء وغيرها في الكويت، خدمة التجول الافتراضي المتكاملة لمعارضها، وذلك عبر الإنترنت ومن راحة المنزل، وهي الخدمة الأولى من نوعها في الكويت من حيث النوع وسهولة الاستخدام والتغطية لجميع جوانب المعارض، ما يتيح استعراضاً سهلاً وممتعاً للمنتجات خاصة السيارات والدراجات النارية



## «911 جي تي 2 آر إس» أسرع سيارة رياضية بوقت 6 دقائق و3 و47 ثانية «بورشه» تسجل وقتاً قياسياً عالمياً على حلبة «نوربورغرينغ نوردشلايفه»



سجلت بورشه وقتاً قياسياً جديدا للسيارات الرياضية المسموح بقيادتها على الطرقات على حلبة «نوربورغرينغ نوردشلايفه» الشهيرة البالغ طولها 20,6 كلم، بعدما احتلتها سيارة «911 جي تي 2 آر إس» في العشرين من شهر سبتمبر الحالي في وقت قياسي تخطى توقعات بورشه، إذ بلغ 6 دقائق و3 و47 ثانية بحضور موثق. تعليقا على هذا الإنجاز، قال فرانك - شتيفين فاليزر نائب رئيس رياضة السيارات وسيارات جي تي - في بداية مرحلة التطوير، وضعنا هدفاً لـ 911 جي تي 2 آر إس يقضي باجتيازها الحلبة في أقل من 7 دقائق و5 ثوان. ويعود الفضل في تخطي هذا الهدف بمقدار 17,7 ثانية إلى مهندسي التطوير لدينا وميكانيكنا وسائقنا، الذين قدموا أداء فريق قوي بشكل استثنائي. هذه النتيجة تجعل من «جي تي 2 آر إس» رسمياً ليس مجرد أقوى طراز 911 فحسب، بل أيضاً الأسرع على الإطلاق. يجدر الذكر أن هذا الوقت القياسي لم يكن مفرداً؛ فقد استطاع لارس كيرن (30 عاماً) من ألمانيا ونيك تاندي (32 عاماً) من بريطانيا كسر الوقت القياسي السابق للسيارات الرياضية المسموح بقيادتها على الطرقات (6 دقائق و52,01 ثانية) في محاولتهما الأولى، ومن ثم أتموا خمس لفات كل منها تحت حاجز الـ 6 دقائق و50 ثانية. وقال أندرياس بروينينغغر المسؤول عن طرازات جي تي: لا يتجسد إنجاز 911 جي تي 2 آر إس الرائد بالوقت القياسي الذي سجلته فحسب، بل أيضاً بإدائها المنتظم في كل لفه. نحن فخورون للغاية بأن ذلك الأداء ترجم على أرض الواقع بسيارتين مختلفتين من سائقتين مختلفتين، ما يجسد قدرة «جي تي 2 آر إس» على إعادة تسجيل وقتها القياسي مراراً وتكراراً.

أوسن تكساس إلى حلبة نوربورغرينغ، واستبدل سيارة «لومان» النموذجية بورشه «919 هايبريد» بسيارة «911 جي تي 2 آر إس» بقوة 700 حصان مع إطارات ميشلان بايلوت كاب 2 بأسلوب مذهب. في نهاية المطاف، كان الرقم القياسي من نصيب سائق تجارب بورشه لارس كيرن الذي يهوى التسابق، وإلى جانب كاريرا كاب أستراليا، يشارك كيرن بانتظام في بطولة في إل إن للتحمل على حلبة نوربورغرينغ ويعرف مسار نوردشلايفه عن ظهر قلب. وقد بدأت اللفة القياسية في تمام الساعة 7:11 مساءً وانتهت بعد 6 دقائق و3 و47 ثانية في ظروف خارجية مثالية بمعدل سرعة بلغ 184,11 كلم/س. وكما هو

معتاد في اللغات القياسية، تم قياس الوقت على امتداد المسار البالغ طوله 20,6 كلم. وتنبض السيارة الرياضية متقدمة الأداء بمحرك من ست أسطوانات مع سطح مسطح سعة 3,6 ليترات مع شاحني توربو بقوة 700 حصان وعزم دوران يبلغ 750 نيوتن-متر، بزيادة 80 حصاناً و50 نيوتن-متر على التوالي عن الجيل السابق. كما يبلغ وزنها 1,470 كلغ مع خزان مليء بالوقود. وتتسارع «911 جي تي 2 آر إس» كويبه الخفيفة الوزن، ذات المقعدين والدفع الخلفي، من صفر إلى 100 كلم/س في 2,8 ثانية وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 340 كلم/س بفضل تقنية محركها المستمدة من رياضة السيارات.

**محرك سداسي  
الأسطوانات  
سعة 3,6 ليترات  
بشاحني توربو  
بقوة 700 حصان  
وعزم دوران 750  
نيوتن - متر**



## خلال النصف الأول من 2017 نمو مبيعات كاديلاك في الكويت بنسبة 12٪



كاديلاك XT5



كاديلاك إسكاليد

مقصورتها الداخلية، وتوظف أعلى معايير الصناعة لتقديم تجربة أداء وقيادة ريفية المستوى، كما تبني توقعها وريادتها على 3 محاور أساسية هي الانسيابية والتواصل والرؤية وما تمثل هذه الأسس من دلالات للابتكار والتميز. كما ساهمت سيارة الكروس أوفر XT5 في تعزيز النمو الاستثنائي لدى كاديلاك الغانم، إذ تتمتع هذه السيارة الفاخرة الجديدة كلياً بتصميم جريء ومساحة واسعة تجعل هذه السيارة أيقونة السيارات في فئتها وتضعها من الأفضل مبيعاً من بين سيارات كاديلاك. المعيار الجديد لسيارات الدفع

الرباعي الفاخرة إذ توازن بين التقدم والمزايا الفاخرة والتكنولوجيا المتطورة. ومن الأكثر شهرة من بين سيارات كاديلاك هي سيارات ATS وCTS والموديلات التابعة لها التي تضع جميعاً معايير جديدة وتنافسية لسيارة السيدان، بما في ذلك مجموعة Series V- التي تشمل سيارة CTS-V التي تأتي بمحرك SAE 6,2L V8 بقوة 640 حصاناً التي تلبس تطلعات العملاء الذين يريدون الحصول على اندفاع الأدرينالين، أما للذين يفضلون السيارات الكبيرة، يجد العملاء ما يبحثون عنه في سيارة الدفع الرباعي الجديدة في فئة سيارات الدفع الرباعي الفاخرة بفضل ما تقدمه من توازن مميز بين المزايا المتقدمة والتكنولوجيا التي تفرض قوة هذه السيارة على الطريق. وتأتي إسكاليد مع نظام التحكم المغناطيسي خلال القيادة من كاديلاك، وهو أسرع نظام تعليق تفاعلي في العالم، مما يوفر أداء قيادة دقيق. وتأتي جميع الموديلات بمحركات الدفع الرباعي، مدعومة بمحرك V8 سعة 6,2 ليترات ونقل حركة أوتوماتيكي ثماني سرعات.

**نمو المبيعات  
مدعوم بمستوى  
الطلب العالي  
على سيارتي  
CT6 و XT5**



أعلنت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت، عن ارتفاع مبيعاتها بنسبة 12٪ خلال النصف الأول من العام، وذلك مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، إذ جاء هذا النمو مدعوماً بزيادة الطلب الملحوظ على سيارات كاديلاك الجديدة ومستوى خدمة ما بعد البيع وخدمة العملاء التي يتم تقديمها مع كل سيارة كاديلاك. وشهدت الشركة ارتفاعاً في الطلب على وجه الخصوص على سيارة السيدان الفاخرة CT6 لتكون تعبيراً فائق الدقة والتميز عن الأناقة والرؤية. السيارات الجديدة غنية بباقة واسعة من التطبيقات التكنولوجية التي تفرح تجربة القيادة إضافة إلى ما تقدمه السيارة من لمسات الفخامة في تصميمها ومكوناتها وكذلك الاهتمام الكبير بالأداء والانسيابية أكثر مما قد تراه في سيارة فاخرة كبيرة الحجم. ومع ما تقدمه هذه السيارة من مواصفات ومزايا فإنها تستحق جدارة مكانتها الجديدة كسيارة فخمة من الدرجة الأولى لفئة سيارات السيدان في الكويت، فهي تستخدم أفخر وأجود المواد في تصميم وتجهيز



السيدان الفاخرة CT6

## «فورد» توسع نطاق الاختبارات عليها «هولولينس» تكنولوجيا جديدة من الواقع المختلط تدخل عالم تصميم السيارات

النظارات حول مركبة حقيقية، تقوم هولولينس من مايكروسوفت بسمح البيئة ووضع خريطة بدقة أعلى من نظام GPS لإعداد الصور ثلاثية الأبعاد والرسومات من الزاوية التي يتم النظر منها إلى المركبة. ويفضل كمبيوتر بنظام Windows 10 مضمن في النظارة، تضاف قوة نظام التشغيل إلى جهاز للصور ثلاثية الأبعاد لاسلكي وقابل للارتداء والحركة، وتقليدياً، كان على المصممين والمهندسين أن يضعوا نظارات ترتكز على الكيبيلات الموصولة بكمبيوتر. يرى المصممون صوراً ثلاثية الأبعاد للتصاميم والميزات وكان هذه العناصر تشكل جزءاً من المركبة - ما يسمح لهم بتقييم التصميم بسرعة وإجراء التغييرات وتحديد خيارات الأسلوب في وقت مبكر من عملية التطوير. ويقول مايكل سميث مدير التصميم لدى فورد: «بفضل هولولينس، يمكننا مراجعة التصميم المجسم الافتراضية لنقرر الخيار الذي سنستخدمه. وكمصمم، تريد أن تعرض التصميم على الآخرين، لا أن تكثفها بإخبارهم عنها فحسب. فهذا مفتاح أكثر بكثير. وقد قامت فورد بتهيئة تكنولوجيا هولولينس للمصممين بالتعاون مع المهندسين لفهم تجربة العملاء بشكل أفضل أيضاً.



وسائل النقل في هذا الزمن المرتكز على التغييرات السريعة الوتيرة». تستخدم تكنولوجيا هولولينس الواقع المختلط الذي يسمح للمصممين برؤية صور ثلاثية الأبعاد في خلفيات بجودة الصورة الفوتوغرافية عبر نظارات لاسلكية، يمكنهم أن يتصفحوا ويعاينوا بقرة إصبع تعديلات متنوعة على التصميم المسقط افتراضياً على سيارة حقيقية أو نموذج صلب. ويقول كريغ صلبالي، مدير قسم العمليات العقلية بعد ولكن هولولينس «لعلنا لا نتقن التحريك العقلية بعد ولكن هولولينس تسمح لنا بمراجعة تصاميم ثلاثية الأبعاد بالحجم الكامل مع المصممين والمهندسين حول العالم في الوقت الآتي. وهذا مجرد البداية، إذا تكاد الاحتمالات في المستقبل تكون غير محدودة. وهذا مثير جداً، وفيما يتجول المصممون الذين يضعون

يقوم مصممو فورد باستبدال أدوات نحت النماذج الصلصالية بنظارات الواقع المختلط والبرامج البصرية التي يمكنها تغيير عناصر تصميم المركبة - مثل المرايا الجانبية والشبكات الأمامية ومقصورة المركبة وغيرها - في ثوان. حيث قام مصممون بتجربة تكنولوجيا هولولينس من مايكروسوفت منذ عام في سديوهات فورد في ديريون، وهي تسمح لهم برؤية عناصر التصميم الافتراضية المقترحة وكأنها قطع من المركبات الواقعية. وقد تمكنوا من استكشاف أشكال وأحجام وأنسجة مختلفة من سمات المركبة وساعات بدلا من الأسابيع المستقبلة خلال دقائق وساعات بدلا من الأسابيع والأشهر التي قد يستغرقها صنع النماذج الصلصالية. الآن، تقوم فورد بتوسيع نطاق هذه الاختبارات الرائدة لتصحيح عالمية. وفي هذا الصدد، يقول جيم هولاند، نائب رئيس قسم هندسة الأنظمة ومكونات المركبات لدى فورد: «من المذهل أنه يمكننا مزج القديم بالجديد العقلية بعد ولكن هولولينس تسمح لنا بمراجعة تصاميم ثلاثية الأبعاد بالحجم الكامل - بطريقة توفر الوقت وتسمح للمصممين بإعداد التجارب وتطبيقها بسرعة لإبتكار مركبات أكثر أناقة ونقاء. وتشكل هولولينس من مايكروسوفت أداة فعالة للمصممين فيما نواصل إعادة تصور المركبات وتجارب