



الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

النفط الكويتي يتراجع لـ 54,26 دولارا

انخفض سعر برميل النفط الكويتي 28 سنتا في تداولات نهاية الأسبوع ليلج 54,26 دولارا مقابل 54,54 دولارا للبرميل وفقا لسعر الملن من مؤسسة البترول الكويتية. وفي الأسواق العالمية انخفضت أسعار النفط على الرغم من استمرار التوترات في شمال العراق والتزام كبار منتجي النفط بالتخفيضات الإنتاجية من أجل تقييد الإمدادات. وانخفض سعر مزيج برنت 49 سنتا ليصل 57,41 دولارا، كما انخفض الخام الأميركي 58 إلى مستوى 51,56 دولارا.

في استبيان لـ «رويترز» أكدت فيه مخالفة التوقعات للعوامل الدافعة لارتفاع الأسعار

النفط الصخري يبقى الأسعار عند 52 دولارا في 2017



ليبيا ترفع الإنتاج وأميركا تزيد الصادرات

شهد إنتاج ليبيا من النفط ارتفاعا 950 ألف برميل يوميا خلال شهر سبتمبر عقب انتهاء الاضطرابات الأمنية التي شهدتها البلاد مؤخرا وتسببت في تعطيل أعمال حقل الشراة وذلك حسب تقارير اعلامية لصالح الاستقلال. وقال مكتب رئيس الوزراء العراقي حيدر العبادي: إن تركيا تعهدت نهاية الأسبوع بعدم التعامل إلا مع حكومة بغداد فيما يتعلق بالخام.

على الرغم من حالة التفاؤل التي تسود المستثمرين من عودة التوازن للسوق نتيجة مجموعة من العوامل أبرزها: 1 - نجاح جهود منظمة أوبك الى جانب بعض المنتجين المستقلين في تقليص المعروض العالمي. 2 - انخفاض سعر صرف الدولار أمام باقي العملات الرئيسية في العالم خلال الأشهر الماضية ما يدفع سعر النفط لارتفاع. 3 - التوترات الجيوسياسية في منطقة الشرق الأوسط بعد اتمام استفتاء انفصال إقليم كردستان العراق وتباينت أسعار النفط أمس الجمعة لكن خام برنت والأمريكي لايزالان يتجهان لتقليص مكاسب أسبوعية مجددا مع مراهنة المستثمرين على أن الجهود الرامية لتقليص تخمة المعروض العالمي تحقق نجاحا وأن اتفاق الطلب تتحسن. وتراجع الخام الأميركي 8 سنتات إلى 51,48 دولارا للبرميل أمس بعدما ارتفع قليلا في وقت سابق، ولا يزال الخام يتجه لتحقيق رابع مكاسبه الأسبوعية على التوالي والصعود 9٪ على مدى تعاملات شهر سبتمبر الجاري.

زيادة إنتاج ليبيا والصادرات الأميركية من النفط لمستويات قياسية خلال سبتمبر

54.4 دولارا للبرميل متوسط توقعات

استطلاع «رويترز» خلال 2018

خفض الإنتاج وتراجع الدولار واستفتاء كردستان عوامل تدفع لرفع الأسعار

وكالات: أظهر استطلاع أجرته رويترز أنه من المستبعد أن ترتفع أسعار النفط كثيرا هذا العام فوق أعلى مستوى في عامين الذي سجلته الشهر الجاري، مع استمرار المخاوف بين المحللين من أن نمو إنتاج النفط الصخري الأميركي سيعوق استعادة التوازن بين معروض النفط العالمي والطلب. وجاء متوسط توقعات المحللين بأن يبلغ متوسط سعر خام القياس العالمي مزيج برنت 52,6 دولارا للبرميل في 2017، بما يزيد قليلا عن توقعات الشهر السابق البالغة 52,53 دولارا. وفي عام 2018 من المتوقع أن يبلغ متوسط سعر الخام 54,4 دولارا للبرميل مقارنة مع توقعات الشهر السابق البالغة 54,48 دولارا. ومن المتوقع أن يبلغ متوسط سعر العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي 49,88 دولارا للبرميل في 2017، على أن يصل إلى 51,61 دولارا في 2018 مقارنة مع توقعات الشهر السابق البالغة 50,01 دولارا و51,92 دولارا على الترتيب. يأتي استطلاع رويترز

منها مشروعات قائمة بقيمة 32 مليار دولار 51 مليار دولار قيمة عقود البناء بنهاية العام



محمود عيسى

يجري حاليا وعلى نطاق واسع طرح مشروعات بناء في المدن والضواحي في مختلف أنحاء الشرق الأوسط تقدر قيمتها بحوالي 32 مليار دولار، وفقا لفرقة التجارة العربية البرازيلية. وكشف تقرير صادر عن شبكة BNC الاخبارية أن هناك ما مجموعه 801 مشروع بناء حضري بهذه القيمة، كما يتوقع التقرير أيضا أن تتجاوز قيمة عقود البناء الإقليمية حاجز الـ 50,9 مليار دولار بحلول نهاية عام 2017.

وفي هذا الصدد، تواصلت الفرقة رؤيتها المستقبلية لدول مجلس التعاون الخليجي باعتبارها سوقا واعدة تنطوي على فرص كبيرة لرجال الأعمال البرازيليين، مع استمرار دولة الإمارات العربية المتحدة مركزا اقليميا لصناعة البناء والانشاءات في المنطقة بسبب ترسية عقود كبيرة العام الماضي. وقال سكرتير عام الفرقة ورئيسها التنفيذي الدكتور ميشيل حليبي «لقد ثبت ان

العمل جارٍ بـ 801 مشروع عملاق في المنطقة والإمارات في الصدارة

عام 2017 من الأوقات المثيرة التي تكثرت خلالها علاقات عربية برازيلية نابضة بالحياة. وان مشاريع البناء العمرانية التي تتركها الفرقة تمثل فرصة أخرى تستحق ان يوليتها المستثمرون من دولة واسعة في أميركا الجنوبية كالبرازيل أهمية خاصة واهتماما كبيرا الامر الذي سيمهد الطريق امام المزيد من تعزيز وازدهار العلاقات بين دول الخليج والبرازيل». وتوقع شبكة BNC الاخبارية أن يرتفع إجمالي قيمة العقود بنسبة 29٪ ليصل إلى 65,6 مليار دولار في 2018، ومن ثم يسجل نموا طفيفا في 2019 بنسبة 1٪ في التشرينات في الإمارة والتي قد تشمل إقامات دائمة في دولة الإمارات لعدد كبير من المغتربين».

«الكويتية»: تصنيف مطار هيثرو لطائراتنا لا يتطرق لنظافتها سواء من الداخل أو الخارج

على البيئة في كل مكان تصل إليه، فقد قامت اليوم بالتواصل والاجتماع مع الجهة المعنية بذلك التصنيف الذي لم يكن للمكويتية علم مسبق به وتم تبادل المعلومات والمؤشرات للتأكد مما ذكر. وذكرت انها ستدرس مخطتين من وحدة الوقوف التابعة لدائرة العمليات للوقوف على المعايير التي يؤخذ بها اعداد مثل هذه التصنيفات والعمل على كل ما من شأنه المساهمة في توفير البيئة الصالحة والنظيفة بحسب المتطلبات والمعايير المطبقة عالميا، مؤكدا استمرار «الكويتية» في نهجها الدائم في عدم التهاون بالالتزام التام بأنظمة السلامة الجوية والبيئة المحيطة، راجين من الجمع تحري الدقة والموضوعية عند تداول مثل هذا الأخبار.

أصدرت الخطوط الجوية الكويتية بيانا توضيحيا بخصوص ما نشر حول تصنيف سلطات مطار هيثرو لشركات الطيران الأكثر تأثيرا على البيئة بأن هذا التصنيف لا يتطرق أبدا (كما حاول البعض الإيهام) لنظافة الطائرات سواء من الداخل أو الخارج، مبينة انه يتعلق بالتأثير السلبي على بيئة المناطق القريبة من مطار هيثرو بسبب انبعاث غاز ثاني اكسيد الكربون وأصوات المحركات المرتفع من الطائرات أثناء عمليات الإقلاع والهبوط والتي لها علاقة مباشرة بالأوقات المعتمدة والمحددة سلفا للإقلاع والهبوط. وأضاف بيان الشركة: «انه حرصا من الكويتية على الالتزام وتطبيق جميع إجراءات سلامة التشغيل والمحافظة

«الاستشارات» تخفض حصتها في أرزان لـ 16,99٪

خفضت شركة الاستشارات المالية الدولية حصتها في ملكية شركة أرزان المالية لتمويل والاستثمار من 17,53٪ إلى 16,99٪ بنهاية الأسبوع الماضي في المقابل زاد محمد الريح من ملكيته في شركة صناعة أسمنت الفجيرة بنصف نقطة مئوية من 7,7٪ إلى 8,2٪ وذلك حسب إفصاح التغيير في المصالح المنشور بموقع بورصة الكويت. وتتوزع ملكية شركة أرزان المالية بين جيمبال القابضة بنسبة 20,5٪ وشركة الديرة القابضة بنسبة 18,18٪ وشركة كويت القابضة بنسبة 7,6٪ والاستشارات المالية الدولية بنسبة 17٪.

فما تتوزع ملكية شركة صناعات أسمنت الفجيرة بين حكومة الفجيرة والتي تمثل أكبر الملاك بنسبة ملكية 23,2٪ والبنك الإسلامي للتنمية بنسبة 7,1٪ والمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية بنسبة 10,27٪ ومحمد الريح بنسبة 8,2٪.

8 مخاطر تهدد الاقتصاد البريطاني بعد «البريكزيت»

تصنع في ويلز، وترسل لتولون الفرنسية وقد يؤدي البريكزيت لخسارة كبيرة لشركة ايرباص التي ستضطر لنقل أعمالها إلى تولون الفرنسية أو هامبورج الألمانية. يوظف قطاع الطيران والدفاع في بريطانيا 262 ألف شخص، براسمال يبلغ 55 مليار جنيه إسترليني، وصادرات بقيمة 37 مليار جنيه إسترليني.

8 السيارات تضغط أقل تأثير سلبي ممكن
دعا رئيس شركة رولز رويس وارن ايبست إلى «أقل تغيير ممكن» بعد البريكزيت لخفض الآثار السلبية على الأعمال بسبب الانسحاب من الاتحاد الأوروبي. ويود صنع المحركات الحفاظ على إمكان نقل القطع والموظفين بشكل حر بين المملكة المتحدة والاتحاد الأوروبي.

دفع تعرفات لا تطول المنتجات الجاهزة فحسب، بل أيضا قطع الغيار والعناصر المكونة.

6 صعوبة نقل الأطنمة الطازجة
يحدّر مايك كوب، الرئيس التنفيذي لمجموعة «ساينزبوري»، انه في حال وجود الاتحاد الجمركي تتمكن المجموعة من إيصال المنتجات الزراعية الطازجة إلى المملكة المتحدة من إسبانيا، من دون المرور بأي نقاط تفتيش جمركية، لكن إذا تعذر ذلك بعد تنفيذ البريكزيت، ستصاب الأطنمة الطازجة المنتجة في بريطانيا بالإهتراء أثناء الانتظار في صفوف طويلة حتى يتم تصديرها إلى دول أوروبية.

7 صناعة الطيران قد تنقل لها مبورج
من المعروف أن أجنحة طائرات مجموعة «إيرباص» للطيران والدفاع

أكدت أوفي إبراهيم، الرئيسة التنفيذية لجمعية الضيافة والضيافة، أنه سيُسبب نقصا في القوى العاملة ويضر بالبلاد. وتضم المملكة المتحدة نحو 3,6 ملايين مواطن أوروبي، أي 6٪ من الشعب البريطاني، ومن بينهم 2,2 مليون شخص عامل.

4 كارثة بانتظار قطاع الضيافة
قيمة الجنيه لدى الصرافين، واليوم بات الجنيه بالكاد يساوي يورو واحدا».

3 نقص متوقع بالقوى العاملة
احتج رؤساء الشركات في قطاعات البناء وصناعة القضاء والزراعة والبنادق على التشدد في

اتفاق تجارة حرة مع الاتحاد الأوروبي، ما يعني العودة لاعتماد أنظمة منظمة التجارة العالمية التي تنص على فرض تعرفات وغيرها من العراقيل التجارية.

2 الأبطأ نموا بين السبع الكبار
قال جورج أوزبورن، وزير المال السابق انه نتيجة البريكزيت «أصبحت البلاد أكثر فقرا»، وتحوّلت من الدولة الأسرع نموا ضمن مجموعة السبعة إلى الدولة الأبطأ نموا فيها».

وأضاف أوزبورن أن «البريطانيين الذين زاروا أوروبا صيفا لاحظوا تراجع

حذر أصحاب الأعمال والرؤساء التنفيذيين في قطاعات اقتصادية متنوعة الحكومة البريطانية من خطورة تدهور الاقتصاد ووقوعه في الهاوية إذا انسحبت بريطانيا بشكل مفاجئ من الاقتصاد الأوروبي دون وضع استراتيجية وخطة انسحاب واضحة المعالم والخطوات، وذلك بحسب استطلاع رأي نشرته صحيفة الحياة. وتلخصت تلك التحذيرات فيما يلي:

1 بميناء دوفر
ينبه المسؤول التنفيذي عن ميناء دوفر تيم وأغوت إلى أن خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي (بريكزيت) سينعكس على الميناء والتجارة مباشرة، في حال انسحاب بريطانيا من السوق الموحدة والاتحاد الجمركي من دون التوصل إلى

