لكزس 500 LC

أعضاء لجنة التحكيم

تضم أبرز الأسماء العالمية في مجال التصميم والهندسة المعمارية

«لكزس إنترناشيونال» تعلن عن أعضاء لجنة التحكيم في «جائزة لكزس للتصميم 2018»

الجائزة تهدف إلى اكتشاف وصقل جيل جديد من المواهب الإبداعية الناشئة

أعلنت شركة لكزس إنترناشيونال مؤخرا عن أسماء المشرفين وأعضاء لجنة التحكيم في نسخة العام 2018 من «جائزة لكزس للتصميم»، إذ تهدف هذه الجائزة العالمية المرموقة، والتي هي الآن في دورتها السادسة، إلى اكتشاف وصقل جيل جديد من المواهب الواعدة. وفي كل عام، يستقطب هذا الحدث الآلاف من المواهب الإبداعية الناشئة من شتى أنحاء العالم، ويشكل مصدر إلهام لهم للخروج عن نطاق الأفكار التقليدية في مجال التصميم لجعل العالم مكانا أفضل.

هذا وسيتم عرض أعمال المتسابقين الـ 12 النهائيين، الذين تم اختيارهم من قبل لجنة تحكيم تتألف من نخبة من أبرز الأسماء العالمية في مجال التصميم، أمام مجموعة واسعة من المجتمع المهتم بالتصميم خلال أسبوع ميلانو للتصميم 2018. وسيكون بانتظار أربعة من المتسابقين تجربة لا تنسى، إذ ستتاح لهم

فرصة تطوير نماذج أولية لتصاميمهم تحت إشراف مستشاري تصميم ومهندسين معماريين عالميين. وسيبلغ الحد الأقصى للميزانية المخصصة لإنتاج كل نموذج من النماذج الأولية 3 ملايين ين ياباني (أي ما يعادل 25 ألف دولار أميركي تقريبا).

وكان تلقي طلبات المشاركة في «جائزة لكزس للتصميم» لعام 2018 قد بدأ في 24 يوليو، وسيستمر حتى 8 أكتوبر. كما سيتم الإعلان عن المتسابقين النهائيين الـ 12 في يناير 2018، في حين سيتم الإعلان عن الفائز بالجائزة الكبرى خلال أسبوع ميلانو للتصميم، والذي سينطلق في 16 أبريل 2018.

وبهذه المناسبة، قال تاكايوكي يوشيتسوغو الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال افريقيا: يتمحور نهج لكزس للتصميم حول الخروج من نطاق الأفكار التقليدية المألوفة وتجاوز حدود الخيال. وتتيح لنا «جائزة لكزس للتصميم» فرصة المضي قدما بهذا النهج ومواصلة شغفنا لابتكار تجارب استثنائية من شأنها إثراء المشاعر. نحن في لكزس نؤمن بقدرة التصميم على تحقيق مستقبل أفضل للجميع، ولذلك فإننا من خلال هذه الجائزة نقوم بجمع نخبة من المصممين ذوي الشهرة العالمية للإشراف على المتسابقين النهائيين، وتوجيههم لإبراز إمكاناتهم الكامنة والحقيقية من خلال تطوير نماذج أولية تترجم أفكارهم المبتكرة.

ومن هذا المنطلق، فإننا نواصل التزامنا الراسخ حيال توفير فرص للمواهب الواعدة.

LEXUS
DESIGN AWARD 2018

إنفينيتي Q30 الفاخرة مركبة مدمجة تستهدف جيل الشباب

تعتبر «Q30» الجريئة أيقونة «إنفينيتي» بين المركبات المدمجة الفاخرة التي تستهدف شريحة سريعة النمو الا وهي شريحة الشباب، وتستخدم إنفينيتي Q30 ملامح تصميم إنفينيتي المميز وتطورها إلى أشكال ديناميكية جديدة، فالشبك الأمامي ثلاثي الأبعاد بالقوس المزدوج والانتقال البصري الأكثر مرونة نحو المصابيح الأمامية يضفي حركة انسيابية للمركبة حتى عندما تكون في وضع الوقوف. كما أن التباين بين خط السقف الطويل والمنخفض، الذي يوحي بفعالية قوة الكبح في السيارة، ويحافظ على ارتفاعها المميز، يضاف إلى التأثير البصري ويعكس رؤية أنيقة وانطباعا ثابتا عن مدى حيوية السيارة وقدراتها قبل وبعد انطلاقها. وتأتي المنحنيات المثيرة والخطوط الفريدة على غطاء المحرك والدعاميات الحامية من الطين وعبر خط الهيكل نحو كتف السيارة لتوحي بقوتها وثباتها. أما من الناحية التكنولوجية، فقد تم تجهيز «Q30» مع مجموعة واسعة من التقنيات، ما يجعلها الأفضل في فئتها، إذ تشمل الأنظمة التقنية المساعدة، والكاميرات التي توفر رؤية ما حول السيارة، ونظام التحذير الأمامي الذي يتيح للسائق كبح السيارة لحمايته وضمان سلامة الركاب لتقديم تجربة قيادة أكثر أمانا، كما يمكن لنظام إيقاف السيارة الذكي التكيف والتعامل مع مواقف السيارات الرئيسية الثلاثة وهي مواقف السيارات الضيقة، والدعم الديناميكي للتوقف بنحو 90 درجة، ووقوف السيارة حتى في الزوايا الضيقة، وتعتمد هذه التقنية على 12 جهاز استشعار موجود في مواقع استراتيجية منتشرة حول السيارة تعمل بشكل

تم تجهيز «Q30» بمجموعة واسعة من التقنيات هي الأفضل في فئتها

أوتوماتيكي لإيقاف «Q30» في مكانها المحدد، بينما يتحكم السائق فقط بالفرامل والسرعة.

وتتوافر إنفينيتي Q30 بمحرك سعته 1,6 ليتر أو 2,0 ليتر تيربو، دفع ثنائي. كما يوفر محرك التيربو سعة 2,0 ليتر آلية اختيار الدفع الأمامي أو الخلفي، ويأتي محرك 2,0 ليتر تيربو بقوة 208 أحصنة وعزم دوران 350 نيوتن/ متر. وعند تجهيزه بآلية الدفع الأمامي أو الدفع بكامل العجلات، بإمكان المحرك الأعلى أداء في مجموعة المحركات تحقيق التسارع في إنفينيتي Q30 من 0 إلى سرعة 100 كم في الساعة خلال 7,3 ثوان.

«إنفينيتي البابطين» تدعو جميع عملائها لاستكشاف السمات الفريدة لـ Q30، من خلال زيارة صالة العرض في الري والتي تعمل طوال أيام الأسبوع ما عدا يوم الجمعة.

بالتعاون مع معهد فرجينيا لتكنولوجيا النقل

«فورد» تعمل على تطوير إشارات تتيح للمركبات ذاتية التحكم التواصل مع الأشخاص

أثناء القيادة على الطرقات اليوم، قد تكون إيماءة بسيطة من رأس السائق أو تلويحه بيده، إشارة كافية تطمئن المشاة على إمكانية عبور الشارع بأمان. ولكن مع اقتراب عصر المركبات ذاتية التحكم، كيف ستتمكن سيارة ذاتية القيادة بدون سائقها، من التواصل مع المشاة وراكبي الدراجات وسائقي السيارات الأخرى على الطرقات؟ واستعداداً للتعامل مع هذا الوضع القادم، اشتركت فورد موتور كومباني مع معهد فرجينيا لتكنولوجيا النقل في القيام بدراسة تجريبية لاختبار منهج يوفر للمركبات ذاتية القيادة وسيلة للإشارة إلى توجهاتها أثناء الحركة، من خلال التعرف على ردود الأفعال الحقيقية للأشخاص على الطرقات. وعن هذا البحث، يقول جون شاتكو، الخبير التقني في العوامل الإنسانية لدى فورد: إن فهم الطريقة التي تؤثر بها المركبات ذاتية القيادة على عالمنا اليوم يعد أمرا حاسما لضمان توفير التجربة الأنسب في المستقبل. وينبغي علينا التعامل مع التحديات الناجمة عن غياب السائق البشري وإيجاد الحلول المناسبة لها، لذا يعتبر تصميم أسلوب بديل عن

الهدف ابتكار لغة بصرية قياسية يمكن للجميع استيعابها والتعامل معها

حركة الرأس أو التلويح باليد أمرا أساسيا لضمان سلامة تشغيل المركبات ذاتية القيادة وكفاءة حركتها على الطرقات في مجتمعاتنا. ويأتي مشروع البحث المشترك ضمن جهود فورد للأخذ بالاعتبار مجموعة كاملة من المؤثرات الواقعية لتضمن أن السيارات ذاتية التحكم يمكنها مشاركة الطريق مع البشر بشكل آمن. وتم إعداد هذا البحث للتحقق من أكثر الوسائل فاعلية في تمكين التواصل بين المركبات ذاتية القيادة ومستخدمي الطرق الآخرين. وعمل الباحثون في المشروع على تقييم فكرة استخدام النصوص المرئية، ليتبين لهم أن الاعتماد عليها سيتطلب من جميع الأشخاص فهم نفس اللغة المستخدمة. كما تم التخلي عن فكرة وضع الرموز، نظرا لأن التجارب السابقة على مر التاريخ أظهرت تدني مستوى التعرف عليها بين المستهلكين. وفي النهاية، قرر الباحثون اعتماد أسلوب الإشارات الضوئية، حيث تعرف أضواء مؤشرات الالتفاف والمكابح بأنها مبادئ عالمية موحدة ومفهومة على نطاق واسع. وبالتالي خلص البحث إلى أن اعتماد منهج جديد مبتكر لاستخدام الأضواء يعد من أكثر الأساليب فاعلية لوضع بروتوكول بصري تستخدمه المركبات ذاتية القيادة للتواصل مع الآخرين، سواء عند سيرها بنمط التحكم الذاتي، أو عندما تكون على وشك تخفيف سرعتها أو الانطلاق من وضعية الوقوف. ولجأت فورد إلى وضع شريط ضوئي على الزجاج الأمامي لمركبتها التجريبية ترانزيت كونكت. ومع هذا الشريط تم دمج ست كاميرات عالية الدقة تتيح رؤية شاملة بزاوية 360 درجة لتصوير الجوانب المحيطة بالمركبة، وتسجيل ردود أفعال المستخدمين الآخرين للطريق وتصرفاتهم.

ولتمكين القيام بعملية محاكاة كاملة لتجربة القيادة الذاتية، طور الباحثون بدلة مقعد مبتكرة لإخفاء سائق المركبة، تم تصميمها لتجعل السائق يبدو كمقعد اعتيادي، وتعطي انطباعا وهميا للناظرين بأن المركبة تتحرك بتحكم ذاتي كليا. وتعتبر هذه التجربة أساسية لتقييم التفاعلات والسلوكيات الحقيقية على أرض الواقع بين سيارة الفان وغيرها من مستخدمي الطريق.