



# «جوليا»

## ورقة «ألفا روميو» الرابعة

طلال بارا

نصحبكم اليوم في تجربة سريعة على متن واحدة من أكثر سيارات ألفا روميو إثارة وتنادية.. أنها

الأيقونة الأسطورية «جوليا» صاحبة السجل الرياضي الخافل بالإنجازات، والتي تجمع اليوم بين جمال التصميم وروعة الأداء، وهذا ما كنا نتنظره من صانع إيطالي عريق عاد بقوة إلى عالم سيارات السيدان الرياضية.

جوليا التي ظهرت عام 1962 لأول مرة تعود اليوم بعد نصف قرن لتكتمل مشوار التميز. هنا نلمس أسلوب متفرد في الأناقة والتفاصيل المغربية، إلى جانب قيادة ديناميكية مفاجئة ومثيرة للإعجاب حتى مع طرازات القاعدة، واعتقد أن ألفا روميو قد قفزت مجدداً إلى الواجهة مع هذا الطرح، فممنذ خروج طرازي 156 و159 الشهيرين عن خطوط الإنتاج، وعشاق العلامة الإيطالية ينتظرون ظهور سيدان رياضية استثنائية، وما هي جوليا تعود لتختطف الألباب من جديد.

لنتوقف قليلاً عند التصميم الخارجي للسيارة، من الأمام وضعت ألفا روميو كل ثقلها في وضع تصميم لافت للغاية حيث حافظت جوليا على الجينات التصميمية التي تميز بها سيارات ألفا روميو وهي الشبك الأمامي الثلاثي ذو التصميم المغزلي المميز ذو المنتصف والشبك أسود اللون الذي يمنح السيارة مظهراً رياضياً، أما المصابيح الأمامية فهي كبيرة الحجم حادة التصميم تنسحب إلى جانبي السيارة، وإلى الأسفل منها تتموضع مصابيح الضباب، أما غطاء المحرك فقد نال قبساً كبيراً من الخطوط والانتفاخات التي منححت المقدمة روحاً هجومية متميزة.

أما من الخلف فنجد تصميمًا جدياً للغاية بأضواء تعمل بتقنية LED بزوايا حادة التصميم تنسحب إلى جانبي السيارة، وعلى الصندوق الخلفي يوجد بروز مدمج يمنح الصندوق والجهة الخلفية مظهراً رياضياً، كما يوجد في أعلى السقف زعنفة تشبه زعنفة الفرش بتصميم راقٍ.

لنتنقل إلى داخل المقصورة التي أبدع بها فريق التصميم في ألفا روميو، والتي تركز على السائق بالمقام الأول، المقصورة تضج بمجموعة من

### البطاقة التقنية جوليا

المحرك: رباعي	التسارع: 6.6 ثوان
الأسطوانات: بشاحن توربو	السرعة القصوى: 230 كلم/س
السعة: لبيتران	ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات
القوة: 200 حصان	العزم: 330 نيوتن متر

### جوليا فيلوتشي

المحرك: رباعي	التسارع: 5.5 ثوان
الأسطوانات: بشاحن توربو	السرعة القصوى: 250 كلم/س
السعة: لبيتران	ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات
القوة: 280 حصاناً	العزم: 414 نيوتن متر

### جوليا QV

المحرك: سداسي	التسارع: 3.9 ثوان
الأسطوانات: بشاحن توربو	السرعة القصوى: 307 كلم/س
السعة: 2.9 لبيتر	ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات
القوة: 510 حصنة	العزم: 600 نيوتن متر

3.9 ثوان فقط ولسرعة قصوى تصل إلى 307 كلم/س. ولا شك أن الاستخدام الوافر للمواد الخفيفة جداً، مثل ألياف الكربون والألمنيوم، ومركبات الألمنيوم والبلاستيك، تكمل فاعلية المحركات سباقية الذكر وتمنح جوليا أفضل نسبة للوزن إلى القوة، ما مكنتها من تحقيق وزن جاف يبلغ 1524 كيلوغراماً فقط، وبالتالي أداء نشطاً أكثر فاعلية.

قيادة ألفا روميو جوليا من الأمور الشقية، فالتاريخ الرياضي للسيارة يظهر جلياً هنا، أما العنوان الرئيسي للقيادة هو «الثقة»، والتي سيشتغل بها السائق بمجرد جلوسه خلف المقود، فهذه السيارة تحقق تجربة قيادة غير مسبوقة لفئة السيدان خاصة مع وجود عجلة قيادة حساسة وأكثر دقة بالتوجيه وتسارع يستجيب للأوامر وينقل حركة وكبح فوري، إضافة إلى تميزها بتوزيع مثالي للوزن بنسبة 50/50 عبر المحورين، وتزويدها بنظام تعليق متطور يأتي حصرياً لعلامة ألفا روميو.

التجربة شارفت على الانتهاء، اعتقد أن جوليا ستعود بـ «ألفا روميو» إلى المنافسة مجدداً، فورقة رابحة كهذه ستكون قادرة على حصد المزيد من المعجبين عشاق القيادة الرياضية الأنيقة والمتفردة.



الأسطوانات أيضاً بنفس السعة لكنه يولد قوة تصل إلى 280 حصاناً مع عزم دوران يصل إلى 414 نيوتن. ويتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات ينقل الحركة إلى العجلات الخلفية مع توفر خيار الدفع بكل العجلات، منظومة الحركة هذه تنطلق بالسيارة من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 5.5 ثوان، أما السرعة القصوى فهي محددة الكترولنيا بـ 250 كلم/س.

أما طراز القمة QV كوادريفوليو عالي الأداء، فيزود بالمحرك سداسي الأسطوانات المشحون سعة 2.9 لبيتر والمستوحى من تكنولوجيا وخبرة فيراري، والذي يولد قوة 510 حصنة وعزم دوران يصل إلى 600 نيوتن متر، وهو يضمن تسارع السيارة من السكون إلى 100 كلم/س في غضون

قرص دوار في مكان مناسب ويشتمل على عملية بسيطة لنظام الترفيه، ويكون جهاز الاختيار «Alfa DNA selector» قريباً من عصا تغيير الحركة الأوتوماتيكية، ما يساعد السائق على التعديل بسهولة لأسلوب قيادة ألفا روميو جوليا.

#### ماذا عن الأداء؟

تتوافر جوليا بمحركات، رباعية وسداسية، كلها مزودة بشواحن توربينية، المحرك الأول هو محرك التوربو رباعي الأسطوانات سعة لبيتران والذي تزود به موديلات جوليا الأساسية وجوليا سوبر، وهو يولد قوة 200 حصان تتوافق مع عزم دوران يصل إلى 330 نيوتن متر، يتسارع بالسيارة من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 6.6 ثوان، وإلى سرعة قصوى تصل إلى 230 كلم/س.

أما المحرك الثاني الذي يزود به طراز جوليا فيلوتشي فهو رباعي الحديسية المتطورة، وجميعها مخفية بأناقة في لوحة القياس. وتحت ذلك، في الكونسول الوسطي يوجد



### 5 عناصر تجعل من جوليا سيارة مرغوبة

وهناك خمسة عناصر جعلت ألفا روميو واحدة من أكثر علامات السيارات المرغوبة في العالم: التصميم الإيطالي المميز. المحركات المبتكرة المتطورة للغاية. التوزيع المثالي للوزن بنسبة 50/50، والحلول التقنية الفريدة وأفضل نسبة بين الوزن والقوة. وهذه هي المكونات الأساسية لابتكار ألفا روميو. وتحقيق آليات العواطف. والشخصية والنمط المميز الذي يحدد طبيعة شخصية ألفا روميو. وهي علامة تجارية إيطالية ولدت قبل أكثر من قرن. واليوم، لا تزال العلامة التجارية تحمل فخر الصناعة الإيطالية على الطرق التي يتم الانطلاق عليها كل يوم وعلى أكثر حلقات سباق السيارات شهرة وفي قلوب الملايين من عشاق السيارات في العالم.

