



أكد بسط القوات العراقية كامل سيطرتها على محافظة نينوى العبادي: الفرحة اكتملت باستعادتنا «تلعفر»

بغداد - وكالات: أعلن رئيس الوزراء العراقي حيدر العبادي استعادة قضاء تلعفر وبسط كامل السيطرة على محافظة نينوى، إحدى آخر معاقل تنظيم «داعش» في البلاد.

وقال العبادي في بيان امس «ها قد اكتملت الفرحة وتم النصر وأصبحت محافظة نينوى بكاملها بيد قواتنا البطلة»، مضيفاً «أعلن لكم أن تلعفر الصامدة التحقت بالموصل المحررة وعادت إلى أرض الوطن». وأضاف أن تلعفر «تحررت بسواعد المقاتلين العراقيين الأبطال من الجيش والشرطة الاتحادية وجهاز مكافحة الإرهاب والحشد الشعبي والرد السريع وأبناء تلعفر».

وتابع «نقول للدواعش المجرمين: إننا نكونوا فنحن قادمون لتحرير وليس أمامكم غير الموت والاستسلام»، متعهداً «سنواصل بالعزيمة والهمة نفسها تحرير كل شبر من أرض العراق وصحاريه». من جهتها، نقلت قيادة العمليات المشتركة العراقية عن قائد عمليات «قادمون يا تلعفر» الفريق الركن عبد الأمير رشيد يار الله قوله «بهذا النصر الكبير تنتهي عمليات تحرير تلعفر وإكمال تحرير محافظة نينوى بالكامل».

واستعادة تلعفر، التي تحظى بموقع محوري بين منطقة الموصل والحدود السورية، تشكل انتصاراً جديداً في المعركة لانتزاع الأراضي التي سيطر عليها داعش في العراق وسورية منتصف العام 2014.

ومع هذه السيطرة، يبقى «داعش» مسيطراً حالياً على منطقة الجويجة في محافظة كركوك، ومنطقة القائم الحدودية مع سورية في معاقلة الأنبار في غرب العراق.



الدخان يتصاعد قرب مدخل تلعفر قبيل تطهيرها من «داعش» (أ.ف.ب)

افتتاح ثاني جسر عائم يربط نسطري الموصل



وفي وقت سابق من امس، قال العقيد أحمد الجبوري من قيادة عمليات «قادمون يا نينوى» التابعة للجيش إن «قوات الجيش العراقي والحشد الشعبي اكملت تحرير ناحية العياضية بالكامل بعد معارك عنيفة خاضتها ضد تنظيم داعش».

وأوضح الجبوري أن «الطيران الحربي العراقي يطارد فلول داعش بسلسلة جبال شمال العياضية فروا إليها باتجاه ناحية ربيعة وقضاء سنجان وتطلق نيرانها الرشاشة باتجاه عناصر التنظيم الفارين تجاه هذه السلسلة الجبلية»، دون ذكر حصيلة للخسائر.

من جهته، قال النقيب سبهان محمد في الفرقة 16 من الجيش العراقي أن القوات العراقية حررت قرى ومناطق: (العلولية، خويتله، كصير، الهارونية، الفقة، قبك، حقول الدواجن، الصابحة، التمارات، تل محمد، الوائلية، معمل غاز تلعفر، قلعة الحدود، معمل حص تلعفر، البشار، النخوة). في غضون ذلك، أعلنت قوات البيشمركة عن إحباط هجمات انتحارية نفذها تنظيم داعش في ناحية العياضية.

من جهة أخرى، أعلنت قيادة عمليات «قادمون يا نينوى» التابعة للجيش العراقي، عن افتتاح ثاني الجسور العائمة على نهر دجلة، والذي يربط غربي الموصل بشرقيها، في خطوة هي الأبرز لعودة الحياة إلى الشق الأيمن من المدينة.

وقال قائد عمليات «قادمون نينوى» الفريق ركن عبدالأمير رشيد يار الله، إن افتتاح الجسر الحديدي العائم في هذا الوقت تحديداً، يعزز التواصل بين جانبي الموصل، ويسهل تنقل المواطنين.

ولفت إلى خطة متكاملة لإنشاء المزيد من الجسور العائمة الرابطة بين جانبي المدينة، لحين الانتهاء من تصليح الجسور الخمسة الأصلية.

وأكد أن العمل جار على إعادة الحياة إلى جانب الموصل الأيمن (الغربي) الذي لحقت به أضرار كثيرة في البنى التحتية جراء حرب القضاء على «داعش». ويعد الجسر الحديدي العائم الذي وضع بالخدمة امس، ثاني الجسور العائمة على نهر دجلة.

والجسر يحمل مواصفات عالية تسمح بمرور العجلات

المدنية خفيفة الوزن، وهو ما يعتبر أبرز خطوة لعودة الحياة إلى الجانب الغربي للموصل.

وكانت كتبة الهندسة العسكرية قد أنشأت في أواخر يوليو الماضي أول جسر عائم داخل مدينة الموصل أطلقت عليه جسر النصر يربط ضفتي دجلة من منطقة الرشيدية إلى منطقة حاوي الكنيسة لمرور المشاة وتنقلهم بين جانبي الموصل.

الذي ذلك، أفادت قنصة «السومرية نيوز» بمقتل مدني وإصابة 7 آخرين بينهم 3 ثلاثة جنود في انفجار عبوتين في منطقتي «الزعرانية» و«الطرمية» ببغداد.

ونقلت القناة عن مصدر أممي عراقي - لم تسمه - القول: إن عبوة ناسفة وضعت بالقرب من محال تجارية بمنطقة الزعرانية جنوب شرقي بغداد انفجرت، ما أسفر عن مقتل مدني وإصابة أربعة آخرين بجروح مختلفة.

وأضاف المصدر أن عبوة ناسفة أخرى استهدفت دورية تابعة للجيش انفجرت في قضاء الطرمية شمالي بغداد، ما أسفر عن إصابة ثلاثة جنود.



مسلمو «الروهينغا» يتهاقنون للحصول على الغذاء في أحد معسكرات اللاجئين قرب الحدود بين بنغلاديش وميانمار امس الاول (أ.ف.ب)

عواصم - وكالات: لقي 20 شخصاً من نساء وأطفال مسلمي الروهينغا مصرعهم غرقاً في أحد الأنهار جنوب شرقي بنغلاديش، أثناء محاولتهم الوصول إلى مقاطعة كوكس بازار، هرباً من أعمال العنف التي تمارسها القوات الحكومية الميانمارية ضدّهم في إقليم أراكان (راخين)، حسب وسائل إعلام محلية.

ونقلت صحيفة «ذا دايلي ستار» البنغالية امس عن أودين خان، المسؤول بشرطة «تكناف»، القول إن «قوات حرس الحدود انتشلت نحو 20 جثة، بينهم 11 طفلاً و9 سيدات».

وأضاف بالقول إنه لم يتم بعد تحديد هوية الضحايا، أو العدد الفعلي للأشخاص الذين كانوا على متن القارب.

وقال عارف الإسلام القائد في خفر السواحل بنغلاديش إن المياه جرفت جثث 11 طفلاً و9 نساء من الروهينغا إلى بنغلاديش عند ضفة نهر ناف الذي يفصل البلدين بعد انقلاب زورقهم. وأضاف أنه تم انتشال جثث امرأتين وطفلين اول من امس بعد أن أطلق خفر السواحل في ميانمار النار على زورقهم.

وقال مصدر لم يكشف عن هويته لـ «الأناضول» إن «القارب كان على متنه نحو 25 شخصاً، تم إنقاذ 7 أو 9 منهم فقط».

وأوضح أن «آلاف الروهينغا وصلوا، الأربعمائة الماضي، إلى السواحل البنغالية عبر قوارب أخرى» ولم تسمح بنغلاديش امس بدخول 366 من الروهينغا كانوا يحاولون دخول البلاد

مجلس إدارة هيئة الاستثمار: تطوير وتنمية المناطق الاستثمارية بنها والصف وميت غمر

العاملة وتوفير فرص عمل جديدة، وجذب الاستثمارات المباشرة.

وأكدت وزيرة الاستثمار والتعاون الدولي خلال الاجتماع أن هيئة الاستثمار يمكن أن تستفيد من تجربة المنطقة السنغافورية بهانوي لتطوير المناطق الاستثمارية وإنشاء مناطق متكاملة تتضمن كل الخدمات، واستعرضت وزيرة نتائج زيارتها إلى فيتنام وسنغافورة مع رئيس الهيئة العامة لقناة السويس والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس الفريق مهاب مميش، موضحة أنه خلال زيارتها إلى سنغافورة، تم الاتفاق على أن تتم الاستفادة من خبرتهم في عدد من المناطق الاستثمارية الجديدة.

وأشارت إلى أن الوزارة تحركت في المحافظات خلال الفترة الماضية، وستواصل التحرك خلال الفترة المقبلة، من أجل تنمية مختلف المناطق والتأكد من وجود كل المرافق والخدمات المناسبة لجذب المستثمرين لمختلف المحافظات.

ناقش مجلس إدارة الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، برئاسة د.سحر نصر وزيرة الاستثمار، والدراسة الخاصة بطرح وتطوير 3 قطع أراضي بالمناطق الاستثمارية في بنها والصف وميت غمر.

وقرر المجلس خلال اجتماعه الثاني بتشكيله الجديد، بحضور الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة مكي زوبع إقامة عدد من مصانع الألمنيوم بميت غمر، ومصانع للحرايات في الصف، ومصانع للمواد الغذائية في بنها، حيث تقرر طرح بعض هذه الأراضي بنظام المشاركة مع الهيئة، بما يساهم في زيادة عوائدها من نتائج الأرباح المتوقعة من تطوير هذه المناطق، إضافة إلى دفع عجلة المشروعات الصغيرة والمتوسطة وزيادة القوى

العاملة وتوفير فرص عمل جديدة، وجذب الاستثمارات المباشرة. وأكدت وزيرة الاستثمار والتعاون الدولي خلال الاجتماع أن هيئة الاستثمار يمكن أن تستفيد من تجربة المنطقة السنغافورية بهانوي لتطوير المناطق الاستثمارية وإنشاء مناطق متكاملة تتضمن كل الخدمات، واستعرضت وزيرة نتائج زيارتها إلى فيتنام وسنغافورة مع رئيس الهيئة العامة لقناة السويس والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس الفريق مهاب مميش، موضحة أنه خلال زيارتها إلى سنغافورة، تم الاتفاق على أن تتم الاستفادة من خبرتهم في عدد من المناطق الاستثمارية الجديدة.

وأشارت إلى أن الوزارة تحركت في المحافظات خلال الفترة الماضية، وستواصل التحرك خلال الفترة المقبلة، من أجل تنمية مختلف المناطق والتأكد من وجود كل المرافق والخدمات المناسبة لجذب المستثمرين لمختلف المحافظات.

بعد حالة من الجدل تفجرت على مدى شهرين على السوشيال ميديا أعلن مجمع البحوث الإسلامية تراجعاً عن استمرارية العمل بنظام أكشاك الفتوى في محطات مترو الأنفاق. وأعلن د.محمد الشحات الجندي عضو مجمع البحوث الإسلامية انه ستم إزالة أكشاك الفتوى التي تمت إقامتها في مترو الأنفاق بعد

بعد حالة من الجدل تفجرت على مدى شهرين على السوشيال ميديا أعلن مجمع البحوث الإسلامية تراجعاً عن استمرارية العمل بنظام أكشاك الفتوى في محطات مترو الأنفاق. وأعلن د.محمد الشحات الجندي عضو مجمع البحوث الإسلامية انه ستم إزالة أكشاك الفتوى التي تمت إقامتها في مترو الأنفاق بعد

أخبار المحروسة

إزالة أكشاك الفتوى من المحطات بعد العيد

بعد حالة من الجدل تفجرت على مدى شهرين على السوشيال ميديا أعلن مجمع البحوث الإسلامية تراجعاً عن استمرارية العمل بنظام أكشاك الفتوى في محطات مترو الأنفاق. وأعلن د.محمد الشحات الجندي عضو مجمع البحوث الإسلامية انه ستم إزالة أكشاك الفتوى التي تمت إقامتها في مترو الأنفاق بعد

مضاعفة سعر الإقامة في المدينة الجامعية

زيادة أسعار المدينة الجامعية من 165 جنيهاً إلى 350 جنيهاً دفعة واحدة. وأوضح المجلس أن الطلاب الذين لا يرغبون في تناول الطعام داخل المدن الجامعية سيدفعون مبلغ 150 جنيهاً شهرياً دون توفير تغذية لهم.

مد التقدم لتنسيق شهادة الثانوية العربية حتى مساء غد

لتنسيق الإلكترونيين لهؤلاء الطلاب على موقع التنسيق الإلكترونيين بدءاً من اليوم حتى مساء الثلاثاء 5 سبتمبر 2017، مشيرة إلى أنه سيتم إعلان نتائج التنسيق لطلاب الشهادات الأجنبية المعادلة لهذا العام فور انتهاء إعلان النتائج الخاصة ببعض الشهادات التي تظهر متأخرة.

إعداد: مجدي عبدالرحمن

لأول مرة.. سيارات كهربائية في شوارع مصر



«التضامن»: الصرف المباشر في 5 سبتمبر

غرفة عمليات لمتابعة صرف المعاشات الآلية طوال أيام العيد

القاهرة - أ.ش.أ: قررت وزيرة التضامن الاجتماعي غادة والي تشكيل غرفة عمليات متابعة عمليات صرف المعاشات من الصرافات الآلية. في تصريحات صحافية امس: إن صرف المعاشات من ماكينات الصرف الآلي بدءاً من مساء امس (عقب منتصف الليل) لكل من يحمل بطاقة صرف المعاشات الآلية ويبلغ عددهم 6 ملايين مواطن يمثلون نحو 79٪ من إجمالي أصحاب المعاشات. وأوضح أن خدمة الخط الساخن لماكينات الصراف الآلي تعمل خلال إجازة عيد الأضحى وتتلقى استفسارات أصحاب المعاشات والقائمين بالصرف من خلال «كول سنتر» 19680 و19683. وكانت وزيرة التضامن قد صرحت أيضاً -

«الإسكان»: سحب 62 ألفاً و562 كراسة شروط حجز بمشروع «سكن مصر»

القاهرة - أ.ش.أ: قال م. طارق السباعي نائب رئيس هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة للشؤون التجارية والعقارية، إنه تم حتى امس الأول سحب 62 ألفاً و562 كراسة شروط حجز وحدة سكنية بمشروع «سكن مصر»، الذي تطرحه وزارة الإسكان حالياً. وأضاف السباعي - في بيان لوزارة الإسكان، امس - أنه تم طرح حجز 40 ألف وحدة سكنية بالمرحلة الأولى بمشروع «سكن مصر»، بمدن القاهرة الجديدة، 6 أكتوبر، العبور، بدر، نياط الجديدة، النيا الجديدة). وأشار إلى أن شروط الحجز والاشتراطات

القاهرة - العربية نت: للمرة الأولى تستقبل شوارع مصر سيارات تعمل بالطاقة الكهربائية، حيث تنوي إحدى الشركات طرحها للمستهلكين وتوفير نقاط لشحنها في بعض محطات الوقود.

وعلى الرغم من ارتفاع أسعار هذه السيارات مقارنة بمثيلاتها التقليدية فإن مسؤولي الشركة المستوردة لها يراهنون على إغراء المستهلكين بانخفاض كلفة التشغيل والصيانة وقطع الغيار. ويقول محمد مصطفى بدوي، الرئيس التنفيذي لشركة ريفولتا، إنهم سيفقدون أربع سيارات متفوقة في سعرها من موديلات كيا وهونداي ونيسان وتسلو وبالتعاون مع وكلاء هذه الماركات في مصر عدا الأخيرة.

وعند مقارنة سعر السيارة كيا سول التي تنوي ريفولتا طرحها في السوق المصرية تجد أنها ستقدمها بسعر يوازى 37 ألف دولار مقارنة بسعر الكيا سول التي تسير بالبينزين والذي يبلغ في مصر ما يوازى 25 ألف دولار، فكيف سيبيد المستهلك لنفسه هذا الفرق الباهظ في الثمن الذي سيرتفع في حال شراء موديلات أخرى مثل الهونداي أيونيك أو التسلو؟ لا تتجاوز مشاكلها 5٪ من مشكلات السيارات المعتمدة على محركات الاحتراق الداخلية».

وقال: «ليس لدينا أي أجزاء ميكانيكية في العربية تستهلك وتسبب مشاكل خلال فترة تشغيل السيارة».

وأوضح بدوي أن السيارات التقليدية تستهلك مصروفات مرتفعة على الوقود والصيانة بما يعادل فرق السعر بينها وبين مثيلاتها الكهربائية، بل يزيد لصالح السيارات الصديقة للبيئة. وأضاف بدوي أن عدداً من الشركات الأوروبية قد أعلنت عزيمتها إنتاج سيارات كهربائية فقط خلال الأعوام القادمة التي ستشهد تراجعاً في أعداد السيارات المعتمدة على البنزين، وأضاف «المستقبل للسيارات الكهربائية».

وكان هاكان سامويلسون، الرئيس التنفيذي لشركة فولفو، قد صرح لصحيفة «فاينانشيال تايمز» البريطانية في يوليو الماضي بأن الشركة ستنتج 3 أنواع من سيارات الركاب الصديقة للبيئة، وهي سيارات تعمل بالطاقة الكهربائية فقط، وسيارات هجينة، وسيارات كهربائية هجينة تحتوي على خزانات صغيرة للوقود، إضافة إلى بطاريات كهربائية بسعات كبيرة وذلك ابتداءً من عام 2019. وهذا سيؤدي إلى تهديد مخاوف المستهلك المصري وخاصة الذي يبحث دائماً عن السيارة ذات السعر المرتفع عند إعادة البيع. ويؤكد بدوي أن انتشار السيارات الكهربائية في العالم كله سيرفع سعر إعادة البيع.

لكن عمر بلبيع، رئيس شعبة السيارات في اتحاد الغرف التجارية يختلف مع هذا التفاؤل، قائلاً إن الوقت مبكر جدا لتقبل المستهلك المصري مثل هذا النمط، وأنه حتى لو أنتجت هذه السيارات في الخارج سيظل الإقبال أكثر على السيارات التقليدية في مصر.

ويشير بلبيع إلى طول الطرق بين المحافظات وضعف البنية التحتية المطلوبة لمثل هذه السيارات، ما يجعلها سلعة شديدة الرفاهية تشتري على سبيل التجاهل ليس أكثر. أما عصام غنایم، مقدم برنامج متخصص في شؤون السيارات على موقع يوتيوب، فقد أعرب عن سعادته بهذه الخطوة المستقبلية وكان من أوائل من قاموا باختبار السيارة المطروحة وهي هونداي أيونيك الكهربائية.

غنایم قال بموضوعة شديدة إن تسارع السيارة من أكثر ما لفت نظره، خاصة أن محركها يولد عزماً قدره 290 نيوتن، لكنه أبدى عدم إعجابه بانظمة التعليق التي يراها من عيوب موديلات الهونداي.

وعوامل الأمان في السيارة كانت من أسباب إعجاب غنایم بها، وكانت أيضاً من أسباب موافقة شركة مصر للتأمين على مد مظهرها لهذا المنتج الجديد.