

## «الدولي»: 140 رابحاً في «امسح واربح»

## «زين» تعلن الفائزة بـ 5000 دينار في حملة «اربح كاشن يومياً»



يوجين جالجان

**تشمل مزايا حساب «الراتب» قرضاً حسناً لغاية 5 آلاف دينار**

أعلن بنك الكويت الدولي أن حملته الترويجية الجديدة لحساب الراتب «امسح واربح» توجت 140 فائزاً محفوظاً خلال 140 يوماً، حيث ربحوا نصف راتب شهري لغاية 500 دينار كحد أقصى، إلى جانب العملاء الذين ربحوا جوائز نقدية فورية تصل قيمتها لغاية 12 ألف دينار، مشيراً إلى أن فرصة الفوز بالجائزة الكبرى وهي سيارة لامبورجيني مازالت بانتظار سعيد الحظ. هذا، وقد فاز في السحب الرابع عشر كل من: يوسف خالد عبدالله الدين، أحمد حامد عواد الهلثاني، مفاد باقر اسد الله، عفاف رضاء شنين العنزي، محمد مناحي محمد الدوسري، محمود نايف راضي المطيري، خالد بدر محمد الهاجري، مشعل مبارك سعدون

الظفيري، خالد فهد غصن العجمي، خليفة فليح سعد العازمي، وقد صممت هذه الحملة خصيصاً لعملاء حساب الراتب الكويتيين، حيث تمنحهم قسائم «امسح واربح» عند فتح الحساب مما يؤهلهم لربح جوائز نقدية فورية بقيمة 150 ديناراً، 200 دينار، 300 دينار ولغاية 12 ألف دينار، كما شملت الحملة 14 سحباً أسبوعياً ربح فيها 140 فائزاً راتب نصف شهر يصل بحد أقصى لغاية 500 دينار، فضلاً عن دخول السحب النهائي على الجائزة الكبرى وهي سيارة لامبورجيني هوراكان. وبهذه المناسبة، صرح المدير العام بالوكالة للإدارة المصرفية للأفراد في البنك، يوجين جالجان: «إن حملة (امسح واربح) لاقت نجاحاً كبيراً وحقت أصداء واسعة

بين عملاء البنك الحاليين والجديد، وذلك بفضل أهدافها الرامية لمكافأتهم ومنحهم جوائز قيمة تدعم التزاماتهم المالية على اختلافها». وأوضح أن الحملة صممت لتمنح كل عميل يفتح حساب راتب جديد فرصة الاستفادة من الحملة فوراً، وذلك بمجرد فتح الحساب وتحويل راتبه إلى البنك خلال 3 أشهر، إلى جانب الاستمتاع بمزايا حساب الراتب المميزة. وتشمل مزايا حساب الراتب الاستثنائية الحصول على بطاقة ائتمان مجانية للسنة الأولى، وقرض حسن لغاية 5 آلاف دينار مع فترة سداد مرنة تصل إلى 3 سنوات، بالإضافة إلى ميزة استخدام بطاقة السحب الآلي محلياً وعالمياً، مع إمكانية الحصول على تسهيلات المراجعة.

وأعلنت زين الشركة الرائدة في تقديم خدمات الاتصالات المتنقلة في الكويت عن الفائزين في الأسبوع الرابع والأخير من حملتها التسويقية بعنوان «اربح كاشن يومياً» لعملاء الدفع الأجل، والتي توجت فائزين من عملائها يومياً وأسبوعياً بجوائز نقدية قيمة وفائزة بالجائزة النقدية الكبرى بقيمة 5000 دينار. وذكرت الشركة في بيان صحفي أن الفائزة بالجائزة الكبرى بقيمة 5000 دينار هي أنوار حسين، بالإضافة إلى الفائزين بالجائزة اليومية بقيمة 350 ديناراً في الأسبوع الرابع وهم: شلمان عيسى حسين الحريشان، وباسل عبدالكريم محمود ياسين، وماجد عبدالرحمن ماجد الزعابي، وعلي أحمد محمود فتاهي، وناصر طارق أحمد الأيوب، وسالي محمد عبدالحميد أحمد، وعقيل علي عبد حسن، وأحمد عيسى عشبان العنزي، بالإضافة إلى الفائز بالجائزة الأسبوعية بقيمة 1000 دينار أحمد نادر أحمد إبراهيم. وأوضحت الشركة



وأشارت «زين» إلى أن الحملة استمرت لمدة أربعة أسابيع، حيث أجريت السحوبات بشكل يومي وتم الإعلان عن الفائزين يومياً، وأتت في إطار سلسلة حملاتها التي تمنح الفرصة لعملائها من ذوي الدفع الأجل للفوز بجوائز قيمة، حيث ستظل الشركة تعمل باستمرار على صياغة العديد من المنتجات والخدمات التي تتقال مع طموحات وتوقعات عملائها، وفي الوقت ذاته فإنها تعمل على تكثيف جهودها نحو طرح أحدث العروض والخدمات المبتكرة للمحافظة على المكانة الرائدة التي وصلت إليها. وودت الشركة عملاءها إلى الاستفادة من عروضها المميزة التي تطرحها مع باقات الهواتف الذكية، والاستمتاع بالتقنيات التي توفرها على شبكتها، التي تشهد من وقت إلى آخر تطوير في بنيتها التحتية، وهو ما يضعها دائماً في الريادة، وتقديم الأفضل للأحدث في عالم تكنولوجيا الاتصالات لعشاق الهواتف الذكية.

**الشركة حرصت على توفير أفضل العروض وأكبر الحملات وأحدث التقنيات لعملائها**

أنها أطلقت هذه الحملة الجديدة بالتعاون مع شركة «سامسونج الابلانين»، في إطار استراتيجيتها لتجديد علاقتها المباشرة مع عملائها من أصحاب الدفع الأجل، حيث حرصت على توفير أفضل العروض وأكبر الحملات وأحدث التقنيات لقاعدة عملائها التي تعتبر الأكبر في الكويت بما يتناسب مع متطلباتهم واحتياجاتهم.

## «VIVA» تعلن الربح بـ 30 ألف دولار لـ «allo»



أعلنت شركة الاتصالات الكويتية VIVA، مشغل الاتصالات الأسرع نموًا في الكويت، عن الربح بالجائزة الكبرى لشهر أغسطس 2017، فضلاً عن أسماء الفائزين بالجائزة اليومية، وذلك في سحب الأسبوع الخامس لحملة allo التي أطلقتها مؤخراً لعملائها للدفع المسبق. وفازت شيماء عبدالله أحمد العبدالله بالجائزة الشهيرة الكبرى وقيمتها 30 ألف دولار، أما الفائزون بالجائزة اليومية وقيمتها 1,500 دولار، ففازت أسماء كاتالي: عبدالله سعود شديد العدوانى، فخرى محمود المصري، فينكاتا رامانا فيماريدي، مظفر يوسف حلمي زيد الكيلاني، منير عبدالمنان، صدام حسين شايبر حسن، مريم أحمد محمد صالح. ويجوز أن تُقدية يصل مجموعها إلى 150,000 دولار، تقدم VIVA لعملائها فرصة رابعة لربح 1,500 دولار يومياً ويدخل العملاء دولار شهرياً، ويدخل العملاء

اشتر خط allo جديد أو أعد التعبئة واربح! 10 فرص للفوز مقابل كل د.ك

## «التجاري» يوفر خدماته في المطار خلال العيد



سعيًا للتواصل الدائم مع عملائه لتقديم أفضل الخدمات المصرفية في كل الأوقات، أعلن البنك التجاري الكويتي عن استمرار تقديم خدماته المصرفية للعملاء خلال عطلة عيد الأضحى المبارك وذلك في فرع البنك في مطار الكويت الدولي (القادمون والجمارك) على مدار أيام عطلة العيد، ابتداءً من يوم الخميس الموافق 2017/8/31 ولغاية يوم الاثنين الموافق 2017/9/4، بالإضافة إلى الخدمات المقدمة عن طريق مركز الاتصال (1-888225) والذي يستقبل اتصالات العملاء على مدار الساعة ويقوم بإنجاز معاملاتهم، كما يوفر البنك أيضاً فريق عمل مؤهل للرد على استفساراتهم في أسرع وقت من خلال تواصلهم عبر صفحة البنك على مواقع التواصل الاجتماعي وكذلك على رقم خدمة الواتساب (50888225). بالإضافة إلى ذلك، فإن أجهزة السحب والإيداع الآلي التابعة للبنك التجاري والتي تتواجد بمختلف مناطق الكويت تلبي احتياجات العملاء طوال الوقت. كما يمكن للعملاء إجراء معاملاتهم المصرفية عبر الموقع الإلكتروني www.cbk\_online.com وأينما شاءوا.

# «بورشه» تقدم الجيل الثالث من «كاين»



أنماط فريدة. بالإضافة إلى ذلك، بات «تطبيق الدقة على الطرق الوعرة» و«نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل» PDCC الاختياري، الذي يحد من انحناء السيارة جانبياً، يستفيد السائقون الرياضيون من آلية عمل النظام الكهربائي عوضاً عن الهيدروليكية، وذلك نظراً لاعتماد نظام كيرباني قوي للسيارة بقدرة 48 فولتاً، وتوفر أوقات استجابة «نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل» الأقصر دقة أكبر أثناء القيادة الدينامية وراحة أفضل أثناء القيادة الهادئة. بما أن السيارات الرياضية تحتاج إلى بنية خفيفة الوزن، اعتمد جسم «كاين» الجديد توليفة ذكية من السبائك والقولاد مثل طرازي 911 و«باناميرا». بناءً لذلك، صنع الجسم الخارجي برمته من الألمنيوم، بينما صنعت الأرضية والقسم الأمامي وكل مقومات الهيكل تقريباً من السبائك. يسيطر الجيل الثالث من «كاين» فضلاً عن العلاقة ما بين السائق والسيارة. وفي هذا السياق، تندمج «مقصورة قيادة بورشه المتطورة» Porsche Advanced Cockpit بالكامل في طابع «كاين» الداخلي الرياضي والفخري. ويتميز مفهوم «العرض والتحكم» الجديد من بورشه حول شاشة قياس 12,3 بوصة Full HD عالية الدقة بالكامل، تعمل باللمس خاصة بالجيل الأحدث لـ «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM الذي أصبح النور العام الماضي في الجيل الجديد من «باناميرا». ويمكن التحكم بعدد من الوظائف الرقمية بأسلوب بدوي يشمل تحكماً صوتياً أيضاً. يوفر «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» الجديد مستوى تواصل معزز، لا يتحصر بإمكانية إدخال تعديلات على «شاشة البدء» والقائمة الرئيسية فحسب، وإنما لاحتياجات السائق، بل يشمل أيضاً ضبط ما يصل إلى ستة

المحور الخلفي-سبق أن برهن عن جدارته في طرازي 911 و«باناميرا»- يحسن رشاقة السيارة في المنعطفات ويعزز ثباتها أثناء تغيير المسارات عند سرعات مرتفعة، ويفضل دائرة الالتفاف الأصغر، باتت المناورة في الجيل الثالث من «كاين» أسهل أثناء القيادة اليومية. بالانتقال إلى التعليق الهوائي المتكيف الاختياري بتكنولوجيا الحجرات الثلاث الجديدة (قياسي في «كاين إس»)، فهو يوسع بشكل لافت النطاق الفاصل ما بين القيادة الرياضية القاسية والقيادة المرحة المتوقعة من سيارة مخصصة للرحلات، ومثلما كان

وتحسن الإطارات المختلطة فيات السيارة وديناميتها في المنعطفات. يوفر «نظام بورشه دي للتحكم بالهيكل» Porsche 4D Chassis Control المتدمج القاعدة المثالية لأنظمة الهيكل النشطة التي يتم تحليلها ومزامنتها. وهو يعمل فوراً على تحسين الجيل الثالث من سيارة بورشه الرياضية متعددة الاستعمالات بميزة محورا خلفياً متعدد الوصلات. كما يحفل الجيل الثالث من سيارة بورشه الرياضية متعددة الاستعمالات بميزة المحورين الأمامي والخلفي، وهو عبارة عن نظام دفع رباعي نشط وذكي متغير بالكامل يوزع قوة المحرك على المحورين الأمامي والخلفي. يعتبر نمط عمله النشط ركيزة أساسية لاداء القيادة الرياضي الممتاز الذي تزخر به «كاين»، وفي الوقت عينه، تلبى «كاين» احتياجات جميع متطلبات التماسك المنهبط على عجلات بات قياسها لا يقل عن 19 بوصة، توفر بورشه لكابن عجلات يصل قياسها إلى 21 بوصة كتجهيز اختياري،

سند و«الحجارة» Rocks - يتم فيها تكيف عمل أنظمة الدفع والهيكل وأقفال الترس التفاضلي لتلائم مع المسار. وتعتمد بورشه «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM لتوزيع القوة في كل نسخات «كاين»، وهو عبارة عن نظام دفع رباعي نشط وذكي متغير بالكامل يوزع قوة المحرك على المحورين الأمامي والخلفي. يعتبر نمط عمله النشط ركيزة أساسية لاداء القيادة الرياضي الممتاز الذي تزخر به «كاين»، وفي الوقت عينه، تلبى «كاين» احتياجات جميع متطلبات التماسك المنهبط على عجلات بات قياسها لا يقل عن 19 بوصة، توفر بورشه لكابن عجلات يصل قياسها إلى 21 بوصة كتجهيز اختياري،

ستقدم بورشه الجيل الجديد من سياراتها الرياضية متعددة الاستعمالات بنسختين: الأولى هي «كاين» بمحرك توربو من ست أسطوانات سعة ثلاثة لترات بقوة 340 حصاناً (250 كيلوواط) وعزم دوران يبلغ 450 نيوتن - متر. تلك الأرقام تتيح للمطازن القياسي التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 6,2 ثوان (5,9 ثوان مع «رزمة سبورت كرونو») وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 245 كلم/س. أما النسخة الثانية التي ستقدمها بورشه، فهي «كاين إس» مع محرك جديد هو الآخر يتألف من ست أسطوانات على شكل V بشاحتي توربو سعة 2,9 لتر بولد 440 حصاناً (324 كيلوواط) - أكثر بعشرين حصاناً (15 كيلوواط) من الجيل السابق - وعزم دوران يبلغ 550 نيوتن - متر. وهو يتسارع بالسيارة إلى 100 كلم/س في غضون 5,2 ثوان فحسب (4,9 ثوان مع «رزمة سبورت كرونو») وصولاً إلى سرعة قصوى بحدود 265 كلم/س. يعود الفضل، إلى حد ليس بقليل، في توفير أداء رياضي معزز وراحة أفضل للجيل الثالث من «كاين» إلى علبة تروس «تيترونيك إس» الأوتوماتيكية الجديدة من ثنائي سرعات، وهي تمتاز بأوقات استجابة أقصر ونسب رياضية أكثر للتروس الأولى، ما يحسن أداء السيارة على الطرق المعبدة والوعرة. من ناحية أخرى، يضمن الترس الثامن ذو النسبة الطويلة عزم دوران متدن واستهلاك أقل للوقود وقيادة مريحة. خصصت بورشه لكابن أنماط قيادة وعرة تسهل على السائق اختيار الإعداد الملائم للمسارات غير المسطوية، فألى جانب نمط «الطرق المعبدة» Onroad الرئيسي، ثمة أربعة أنماط تغير إعداد السيارة كي يتلاءم مع المسارات الوعرة باعتدال - تشمل «الوحد» Mud و«الحصى» Gravel و«الرمل» و«الصحى».

**محركان جديان وهيكلي جديد.. مع مفهوم تحكم مبتكر وتواصل أفضل**