



## في السحب الثاني عشر «بيتك» يعلن فائزي «البطاقات»



فاز 7 من عملاء بيت التمويل الكويتي (بيتك) بضعف قيمة مشترياتهم في السحب الثاني عشر للحملة التسويقية الجديدة التي اطلقتها لتشجيع العملاء على استخدام بطاقات «بيتك» الائتمانية ومسبقة الدفع وبطاقات السحب الآلي، وزيادة القيمة المضافة للبطاقة، وتتضمن الحملة جوائز قيمة تصل قيمتها إلى 50 ألف دينار، عبارة عن ربح ضعف قيمة المشتريات نقداً حتى 2000 دينار يوميا لمدة 120 يوماً عند استخدام بطاقات «بيتك» لسداد قيمة المشتريات داخل الكويت وخارجها.

والفائزون هم: عدنان خليفة الراشد، خليل لطفى العابد، خولة عبداللطيف النصف، جواهر ميثان الرشدي، عيد خلف النويشري، دار الطيب للعلطور، شوق علي الشايح. وتتيح الحملة التي أطلقت تحت شعار «استرجع ضعف قيمة مشترياتك»، لعملاء «بيتك» الفرصة لربح ضعف قيمة مشترياتهم حتى 2000 دينار، حيث تتيح كل عملية شراء محلية للعمل بقيمة 1 دينار فرصة للدخول في السحب اليومي، فيما تتيح كل عملية شراء بقيمة دينار واحد خارج الكويت للعميل 3 فرص للربح في السحب اليومي خلال فترة العرض لاسترجاع ضعف قيمة مشتريات العملاء حتى 2000 دينار عند استخدام بطاقات «بيتك» السحب الآلي، والائتمانية ومسبقة الدفع، حيث يسري العرض على عمليات الشراء داخل وخارج الكويت عند استخدام بطاقات «بيتك» الائتمانية أو مسبقة الدفع، وعلى عمليات الشراء

تتضمن الحملة جوائز قيمة تصل قيمتها إلى 50 ألف دينار

خارج الكويت عند استخدام بطاقات «بيتك» للسحب الآلي. وتستمر الحملة لمدة 120 يوماً بدءاً من 16 مايو 2017. وتؤكد الحملة حرص «بيتك» على الاستمرار في تقديم العروض المميزة لعملائه من حملة البطاقات المتنوعة مكافأة لهم، وتعكس حرصه على خلق طابع فريد ومميز لجميع بطاقات «بيتك» التي تقدم دائماً قيمة مضافة لحاملها، بما يساهم في رضا العميل وزيادة فرص استفادته عند الاستخدام، فضلاً عن تعزيز تواجد البنك وحصته السوقية ومكانته الرائدة كأحد أكبر البنوك المحلية من حيث قاعدة العملاء، وتساهم الحملة في ترسيخ مبادئ وأهداف «بيتك» الرامية إلى تنشيط حركة المبيعات، وتحقيق الفائدة للعملاء مستخدمين

## احتفالاً بمرور 100 عام من القيادة الآمنة «الساير»: 10 فائزين في السحب الثاني لـ «يوكوهاما»

من 11 يونيو إلى 10 سبتمبر 2017، يحصل العميل على كوبون يؤهله لدخول أحد السحوبات الشهرية الثلاث للفوز بقطع ذهبية. ويمكن للعملاء الاستفادة من السحب المتبقي لهذا العرض المقرر يوم 14 سبتمبر 2017، حيث إن آخر موعد لدخول السحب هو العاشر من سبتمبر.

المستهلك وبحضور مدير عام قسم الاطارات والزيوت والأصباغ في مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده كريشنا كومار، ومدير أول مبيعات الاطارات انديربال سينغ، بالإضافة إلى مدير أول، تسويق ما بعد البيع محمد نسيبي، وعند شراء أي من اطارات يوكوهاما من أحد المراكز المعتمدة خلال الفترة

نظمت شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده، إحدى شركات مجموعة الساير القابضة، السحب الثاني لعرض يوكوهاما المميز احتفالاً بمرور مائة عام من القيادة الآمنة في مركز يوكوهاما - كنداراي، بتاريخ 21 أغسطس 2017 تحت إشراف وزارة التجارة والصناعة - إدارة حماية

100 قطعة ذهبية بانتظار الفائزين

الاسم	الجائزة الأولى	الجائزة
سعد محمد شبيب	الجائزة الأولى	10 قطع ذهبية
عبدالرحمن عوض العازمي	الجائزة الثانية	5 قطع ذهبية
حسين محمد علي	الجائزة الثالثة	4 قطع ذهبية
محمد مبارك الخالدي	الجائزة الرابعة	2 قطعة ذهبية
إدو بوندوس	الجائزة الخامسة	2 قطعة ذهبية
محمد سيار الشمري	الجائزة السادسة	2 قطعة ذهبية
سالم محمد المطوع	الجائزة السابعة	2 قطعة ذهبية
سلطان محمد فهد	الجائزة الثامنة	2 قطعة ذهبية
ناصر عبدالرحمن حسن	الجائزة التاسعة	2 قطعة ذهبية
اياس محمد علي	الجائزة العاشرة	2 قطعة ذهبية

## «مرسيدس - بنز» 4MATIC تحتفل بمرور 30 عاماً من الصدارة على الطرقات

احتكاك كل عجلة في أي وقت، ويستجيب نظام 4MATIC لجميع هذه العوامل مرة واحدة، مما يحسن من عزم دوران كل عجلة بما يتماشى مع الأوضاع المحيطة.

**سرعات العجلات**

عند القيادة في خط مستقيم، تدور جميع العجلات الأربع طبيعياً بالمعدل نفسه. ولكن الالتفاف عند منعطف ما يجبر العجلتين الخارجيتين على الحركة لمسافة أطول مقارنة بالعجلتين الداخليتين. ويعني ذلك أن العجلتين اليسرى واليمنى يجب أن تكونا قادرتان على الدوران بسرعات مختلفة.

من فصول السنة. تعمل علبة نقل مدمجة في ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ 7 سرعات على تغذية المحاور الأمامية بالقوة. ويوفر محور تفاضلي وسطي بانزلاق محدود قوة متوازنة بين المحاور الأمامية والخلفية. ويستخدم نظام الجر الإلكتروني بـ 4 عجلات (ETS-4) المستشعرات الموجودة أساساً في السيارة لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، وبرنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، لإدارة احتياجات عزم الدوران لكل عجلة بدقة متناهية.

**أربع نقاط تماس**

يعمل كل عنصر من أنظمة الفرملة والتوجيه والتسارع افتراضياً عبر النقاط الأربع، حيث تلامس العجلات من خلالها سطح الطريق. ويتحول الاحتكاك بين العجلات وسطح الطريق إلى سيطرة وتحكم أثناء الحركة.

وتقيد قوانين الفيزياء من القوة الإجمالية التي يمكن للعجلة أن تديرها، خاصة عندما تتغير أوضاع الطريق، لذا، فإن نظام 4MATIC قد تم تصميمه لتحقيق التوازن الأفضل لهذه القوى في كل حالة.



يحتفل نظام الدفع الرباعي مرسيدس-بنز 4MATIC في العام 2017 بـ 30 عاماً من القيادة بثقة في كل الفصول وعلى جميع الطرقات، حيث ظهر لأول مرة في طراز W124 - series E Class في العام 1987. ويتوافر نظام 4MATIC اليوم ضمن قرابة 50 طرازاً حول العالم، من سيارات السيدان إلى سيارات الدفع الرباعي ومركبات Van. ويسخر نظام الدفع الرباعي 4MATIC أعلى المستويات المتاحة للجر، من خلال استخدام كل العجلات الأربع بدقة متناهية، سواء على الكتلان الرملية الصعبة أو عند المنعطفات الحادة.

كما أن جميع العجلات الأربع تعمل بشكل متساو، يتركز نظام 4MATIC بعدد من الابتكارات المتطورة والمتكيفة بسرعة لتعزيز كفاءة كل عجلة بصورة فريدة وفقاً لتغير أوضاع القيادة.

ويقول محمد عبدالرحمن البشر، مدير شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الموزع الحصري المعتمد لمرسيدس-بنز في الكويت: «سواء كانت الانطلاقة على أرضية رزقة، أو تغير حاد في تضاريس الطريق، أو حتى اجتياز منعطف جاف، لطالما كان لنظام الدفع الرباعي 4MATIC دور مهم وفعال في مساعدة سائقي سيارات مرسيدس-بنز على الانطلاق والقيادة إلى الأمام على أفضل نحو وطوال العهود الثلاثة الماضية. إن نظام الدفع الرباعي المتطور 4MATIC متوافر افتراضياً في كل طراز من طرازات مجموعة التجهيزات الأساسية لجميع سيارات الدفع الرباعي في الكويت، مما يمنح ثقة أكبر للقيادة بغض النظر عن

ويراقب نظام 4MATIC باستمرار سرعة كل عجلة لمعرفة متى تدور بالسرعة المناسبة، أو لا، في كل حالة.

**أسطح مختلفة للاحتكاك**

على الطرقات الجافة والمعبدة، يكون المستوى المتاح للجر لجميع العجلات الأربع نفسه بوجه عام، ولكن يمكن للوحل أو بركة صغيرة ضحلة، أو قطع من الجليد، أو حتى ذراع من الحصى الناعمة أن يحدث تغييراً في سيطرة كل عجلة، أو جميعها. ويستخدم نظام 4MATIC مزيجاً من الفرامل الفردية، والحد من القوة الزائدة للمحرك من أجل تحقيق التوازن، وبالتالي المساعدة على إرسال الكمية المثالية من عزم الدوران إلى كل عجلة.

ويأتي نظام الدفع الرباعي مرسيدس-بنز 4MATIC ضمن التجهيزات الأساسية في جميع سيارات الدفع الرباعي لمرسيدس-بنز، والمتوافرة لدى معرض شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي بالشويخ.

عند الفرملة، يوجه نظام 4MATIC وزن السيارة نحو العجلات الأمامية، ما يجعلها تعمل بجهد أكبر. وعند التسارع يتم توجيه الوزن إلى الخلف، بينما يتجه عند المنعطفات نحو العجلات في الجانب الخارجي من الالتفاف. بالإضافة إلى ذلك، يمكن لأوضاع الطريق أن تؤثر على

وعندما يتطلب الجير أي تغيير، يستجيب نظام 4MATIC فوراً وبدقة ممتازة لإتاحة أقصى درجة من التحكم والسيطرة. ومن خلال إرسال القوة إلى العجلات التي تستخدمها بالشكل الأفضل، فإن النظام يساعد على الشعور بإحساس من ثقة القيادة في أي فصل

من أنظمة السلامة ومساعدة السائق في سيارة مرسيدس-بنز. وتحت الأوضاع الطبيعية، يوزع النظام المدمج خفيف الوزن عزم دوران المحرك نحو العجلات الأمامية والخلفية عبر محور تفاضلي وسطي من أجل تحقيق توازن رياضي وتحكم رشيق.

لعزم الدوران والجر إلى ثقة وسيطرة، وبالتالي توفير أفضل تجربة للقيادة». وبمشاركة كل عجلة بالكامل في منظومة القيادة، يتيح نظام 4MATIC سيطرة أكبر بكثير، ونتائج محكمة. ويمتاز النظام كذلك بأنه متكامل تماماً، ليس مع آلية الدفع وحسب، ولكن مع العديد

أوضاع الطريق». ويقول مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «إن التصميم خفيف الوزن للنظام واستجابته السريعة يعززان من قدرات التحكم بسيارة مرسيدس-بنز، ما يساعد على تحسين كيفية تحويل كل عجلة

**البشر: نظام الدفع الرباعي له دور مهم في مساعدة السائقين على القيادة**

