

# «ستيلفيو» أول SUV من «ألفا روميو» الإيطالية .. وصلت إلى معارض «الملا وبهبهاني»

السيارة ترسي معايير جديدة في الأداء الرياضي والشكل الجريء والتكنولوجيا المتقدمة

أثناء تجربتها على ممر ستيلفيو العظيم



تحكم في كل التفاصيل



أعلنت شركة الملا وبهبهاني للسيارات عن وصول أيقونة ألفا روميو الجديدة «ستيلفيو» 2018 أول SUV من ألفا روميو إلى معارضها في الكويت. و باعتبارها ثاني مركبة من جيل جديد في السيارات التي تم تصنيعها على هيكل جديد بالكامل، فإن ستيلفيو 2018، المتوافرة الآن لدى شركة الملا وبهبهاني للسيارات - الموزع المعتمد لسيارات ألفا روميو وكرايسلر ودوج وفيات وجيب وموبار وران في الكويت، تجسد روح عشق الميكانيكا الكامنة في ألفا روميو، حيث تحقق أداء متوحى من عالم السباقات، وثقة القيادة في العالم الحقيقي، وتقنيات على أعلى مستوى من التطور، والشكل الإيطالي المثير وتجربة قيادة مبهجة لشريحة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV الممتازة متوسطة الحجم.

ويهذه المناسبة، قال مدير عام شركة الملا وبهبهاني للسيارات أوسكار ريفولسي «ستيلفيو الجديدة بالكامل، التي سميت على اسم واحد من أعظم طرق القيادة في العالم - وهو ممر ستيلفيو بجبال الألب الإيطالية - ترسي معايير جديدة لفئة السيارة. وتم هندسة ستيلفيو على نحو فريد لتحدي السيارات الرياضية ذات البابين على مضمار السباق، من دون التضحية بأي من الخصائص التي تتفوقها من سيارة رياضية متعددة الاستخدامات SUV فاخرة، مما أسفر عن مزيج مثالي يجمع بين الأداء العالي والقدرة والتصميم الإيطالي». الألب الإيطالية والتكنولوجيا الإيطالية. وتمثل تشكيلة ستيلفيو 2018 الجديدة بالكامل، التي صنعها حرفيو ألفا روميو في مصنع كاسينو بإيطاليا، شهادة على التوازن المثالي الذي تحققه ألفا روميو بالأشغال الهندسية والعاطفة، وابتكار سيارة SUV ممتازة متوسطة الحجم سيقدرها عشاق القيادة الحماسية تقديرا حقيقيا.

ويقدم طراز ألفا روميو ستيلفيو وستيلفيو تي أي 2018 الجديدين بالكامل، اللذان يمثلان تجسيدا حقيقيا للأداء والحرفية والتصميم الإيطالي، قائمة واسعة النطاق من المزايا القياسية، من بينها محرك توربو كل أجزاءه من الألومنيوم يعمل بالحقن المباشر سعة 2 لتر مع ناقل حركة أوتوماتيكي من ثمانية سرعات، يحقق قوة حصانية قياسية رائدة ضمن فئتها تبلغ 280 حصانا و306 رطل - قدم من عزم الدوران، وعمود محرك من ألياف الكربون حصري بفتة هذه السيارة، عادم مزدوج مع ماسورتين لامعتين، عجلات من الألومنيوم قياس 19 و20 بوصة، مقاعد من الجلد، كاميرا احتياطية مع أجهزة استشعار لصف السيارة من الخلف، بوابة

بين 2250 - 4500 دورة في الدقيقة، يشتمل هذا المحرك المتطور على استجابة توربو استثنائية بفضل تصميم شاحن غاز العادم من أزواج اسطوانات توربيني «2 في 1»، مع نظام شحن من خلال أنبوبين، يجمع الأداء والاقتصاد في استهلاك الوقود لهذه المحركات من خلال تقنية MultiAir للتوقيت المتغير للضمامات التي تعمل بطريقة كهربائية هيدروليكية، ونظام الحقن المباشر مع ضغط حقن يبلغ 2، 900psi، ومشعب رأس اسطوانة يتم تبريده بالماء ومبرد هواء يشحن بالمياه المبردة.

#### التحكم في الحرفية

ونظام Q4 الذكي للدفع بكل العجلات الذي يأتي قياسيا على كل طرازات ستيلفيو يحقق قدرات جر عالية وأداء ممتاز في كل فصول السنة وذلك بفضل قدرة النظام على نقل ما يصل إلى 50٪ من عزم دوران المحرك إلى المحور الأمامي. ويرتبط نظام Q4 المتكبر للدفع بكل العجلات (AWD) بوحدة تحكم مجال الشاسيه في ستيلفيو (CDC) ونظام وضعية القيادة Alfa DNA، مما يمكن الجيل المقبل من مجموعة توليد الحركة من التكيف مع الظروف المتغيرة على الأرض أو الحاجة السائق للتصرف في جزء من الثانية، وعلى الفور يقوم بتحسين عزم الدوران المطلوب لكل عجلة.

#### إبداع إيطالي

تتكامل الهندسة المعمارية لسيارة ألفا روميو ستيلفيو بشكل واسع مع مواد راقية وخفيفة الوزن تحقق نسبة توزيع وزن تتقرب من الكمال وهي 50/50، وصلابة التوائية رائدة ضمن فئتها والتوجيه المتاح الأكثر مباشرة. وصمم مهندسو ألفا روميو منصة دفع بالعجلات الخلفية خفيفة الوزن مع مركز جاذبية منخفض، وكل ذلك لتحقيق الأداء العالي والدقة المتوقعة من ألفا روميو. كما تساعد أطر مركبة ألفا روميو ستيلفيو الأمامية والخلفية المصنوعة من الألمنيوم، وإبراج الصدمة منخفضة، والفرامل، ومكونات نظام التعليق، والأبواب والمصدات في تخفيف الوزن مقارنة بالفولاذ التقليدي.

ملم) من شرائح الترانزستور الرقيقة (TFT) موضوعة بين جهازين قياسيين بوجه تناظري بالأبيض والأسود. ويقع في الكونسول الوسطي على نحو ملائم قرصان دوران سبيطان، الأول يتحكم في نظام وضعية DNA Drive لعامة ألفا مع ثلاث وضعيات فريدة من نوعها يختار من بينها السائق وهي الوضعية الديناميكية والوضعية الطبيعية والكفاءة المتقدمة، والتي يمكن أن تستخدم لتعزيز تجربة القيادة من خلال تعديل استجابة عملية الخنق وزيادة الضغط وإعدادات نظام التعليق في ستيلفيو وستيلفيو تي أي Stelvio Ti.

ويتحكم القرص الدوار الثاني في نظام معلومات ترفيهية المتصل بشاشة عرضة عالية الدقة قياس 6,5 بوصة (165 ملم)، أو 8,8 بوصة (223,5 ملم)، مع صفحات أداء المركبة في الوقت الحقيقي مركبة والقياس عن بعد، بالإضافة إلى نظام ملاحي برسومات ثلاثية الأبعاد تتعرف على لغات خط اليد على الجزء العلوي من اللوحة الدوارة (ستتوافر لاحقا)، مما يسمح للسائق بالتفاعل بسهولة مع النظام الملاحي ثلاثي الأبعاد.

وتتضمن عجلة القيادة، تشتمل ستيلفيو على دواسات تغيير سرعة اختيارية مثبتة فوق عمود من الألومنيوم بالكامل وشاشة العرض عنقودية قياسية بالألوان الكاملة قياس 7 بوصة (177,8) وخلف عجلة القيادة، تشتمل ستيلفيو على دواسات تغيير سرعة اختيارية مثبتة فوق عمود من الألومنيوم بالكامل وشاشة العرض عنقودية قياسية بالألوان الكاملة قياس 7 بوصة (177,8) وتكنولوجيا المستوى التالي.



داخلية مثيرة تلهب حواسك

وتتضمن عجلة القيادة المستوحاة من سباقات الفورمولا واحد على شكل سمك الحافة ينقل شعور عجلة القيادة المباشر بالشاسيه ويقوم بجمع أنظمة تحكم المركبة بعناية ووزر تشغيل المحرك.

وتتضمن عجلة القيادة، تشتمل ستيلفيو على دواسات تغيير سرعة اختيارية مثبتة فوق عمود من الألومنيوم بالكامل وشاشة العرض عنقودية قياسية بالألوان الكاملة قياس 7 بوصة (177,8) وتكنولوجيا المستوى التالي.

الترفيهية قياس 8,8 بوصة (223,5 ملم). وتحقق سبورت Sport ولوسو Lusso الاختياريين للسائقين عرضين فريدين بيرزان بصورة أكبر الخصائص الجريئة لطراز ستيلفيو تي أي.

تلتزم مقصورة ستيلفيو التزاما تاما بكل ما يحتاج إليه السائق، وتوفر سهولة الوصول إلى التقنيات الحيوية وشاشة عرضة للمعلومات

تلتزم مقصورة ستيلفيو التزاما تاما بكل ما يحتاج إليه السائق، وتوفر سهولة الوصول إلى التقنيات الحيوية وشاشة عرضة للمعلومات

## أنظمة تحديد وضعيات القيادة Alfa DNA

يقوم نظام تحديد وضعية القيادة المتكبرة Alfa DNA بتعديل السلوك الديناميكي للسيارة، وفقا لاختيارات السائق:

- ديناميكي: يحقق شعورا حادا بالفرامل والتوجيه مع محرك وناقل حركة ومعايرة للخنق أكثر شراسة.
- طبيعي: إعداد للراحة لقيادة يومية متوازنة.
- كفاءة متقدمة: وضعية صديقة للبيئة لتحقيق أقل معدل استهلاك للوقود.

## نظام ألفا للتعليق النشط

يعمل نظام تخميد الشاسيه بأربع قنوات المتكبر، الذي يأتي اختياريًا بطراز ستيلفيو تي أي Stelvio Ti، على التكيف على نحو فوري مع ظروف القيادة، ويمكن تعديله من قبل السائق عبر محدد Alfa DNA. وتسمح هذه التقنية لإعداد لانظمة امتصاص صدمات أكثر ليونة لتحقيق قيادة أكثر راحة، أو لإعداد أكثر خشونة لمزيد من الدقة في القيادة الرياضية.

## التحكم بمجال الشاسيه (CDC)

يمكن أن يعزى «دماغ» ديناميكيات ألفا روميو ستيلفيو ذات المستوى المعياري إلى نظامها المتكبر للتحكم بمجال الشاسيه (CDC). وينسق نظام (CDC) كل الأنظمة الفعالة المتاحة للمركبة (التحكم في الثبات، دفرنش موجه لعزم الدوران، ونظام التعليق النشط (ألفا)، وذلك باستخدام طرازات حيوية من النوع التنبؤي لتحقيق قيادة متوازنة وأمنة وطبيعية، وبالتالي تحسين الأداء وتعزيز مستوى القيادة.



تصميم رياضي عصري

## السلامة والأمن

تحقق ألفا روميو ستيلفيو الجديدة بالكامل مزايا السلامة والأمن المتكبرة ومجموعة من الميزات المتقدمة المساعدة للسائق، ومن بينها:

- التحذير من حدوث تصادم أمامي بكامل السرعة: يحقق كبحا ذاتيا، في ظل ظروف معينة، يقوم بإبطاء المركبة أو يوقفها تماما عندما يصبح التصادم من الأمام وشيكا.
- تثبيت تكيفي للسرعة مع توقف تام: يساعد في الحفاظ على مسافة من المركبة بالأمام، ويمكن للنظام، في ظل ظروف حركة مرور معينة، جعل ستيلفيو تتوقف بشكل كامل دون تدخل السائق.
- التحذير من مغادرة حارة السير: يحذر السائق من مغادرة حارة السير بصورة غير مقصودة. وللمساعدة على الرؤية الخلفية على الطريق أو في حالات صف السيارة، توجد أنظمة اختيارية لرصد البقعة العمياء، وكشف المسار الخلفي المتعامد وأجهزة استشعار للمساعدة في صف السيارة من الأمام والخلف.

## أناقة إيطالية من الداخل والخارج

في عالم الأزياء الإيطالية الحقيقية، تتيج ستيلفيو الجديدة بالكامل ملامحها إضفاء الصبغة الشخصية على سياراتهم SUV ذات الأداء القوي وذلك من خلال ما يصل إلى 13 لونا خارجيا، وسبعة خيارات العجلات، تتراوح بين 18 بوصة و21 بوصة، وخيارات لا تنتهي من ألوان المقصورة وزينة المقاعد، ولعشاق الموسيقى، تم تجهيز ألفا روميو ستيلفيو بنظام هارمان كارودن الصوتي المميز، والذي يعطي قوة إخراج صوت غنية بقفاصليها. ويمكن قلب هذا النظام الصوتي في أميليفاي بقوة 900 واط من الفئة D، ويشتمل على 12 قناة. ويوزع النظام صوتا صافيا من خلال 14 مكبرا للصوت لتحقيق جودة صوت فائقة. ويستخدم هارمان كارودن تقنية الصوت Logic 7 لتأمين تأثير محيطي من مصادر مختلفة عالية الدقة وتشغيل ستيريو متناغم. ومع هذا النظام الصوتي، يمكن لراكبي السيارة الاستمتاع بتجربة عالية الجودة يشتهر بها نظام هارمان كارودن. وقال ريفولسي «مع ألفا روميو ستيلفيو 2018 الجديدة بالكامل، حيث تتوقف سيارات SUV الأخرى عند المستوى المتعدد الاستخدامات، تقبل ألفا روميو التحدي لابتكار مزيج مثالي من الأداء العالي والقدرة والتصميم».

## Q2 دفرنش ميكانيكي

### محدود الانزلاق

هذه الميزة الجديدة - التي أدرجت في حزمة الأداء - هي دفرنش ميكانيكي خلفي محدود الانزلاق، يساهم في تعزيز الجر بالعجلتين الخلفيتين. ويوازن دفرنش Q2 عزم دوران الآلة، الذي يعمل على المحور الخلفي لسيارة SUV. ويحقق هذا النظام المستوى المناسب من عزم الدوران إلى عجلة من العجلتين الخلفيتين على أساس ظروف الجر.

## نظام الكبح المتكامل (IBS)

تشتمل ألفا روميو ستيلفيو على نظام كبح متكامل هو الأول من نوعه بفتة هذه السيارة، ليحل محل النظام التقليدي للتحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ومعزز الفرامل لاستجابة لحظية للفرامل. ويؤدي النظام الكبروميكانيكي المتكبر إلى تحسين أداء الكبح من خلال زيادة أسرع في الضغط. ويجعل من الممكن أن يختلف الشعور بالفرامل بالاشتراك مع نظام Alfa DNA Pro. ونتيجة لذلك، فإن هذا الحل التكنولوجي خفيف الوزن يحقق مستويات جديدة من استجابة المكابح ومسافة التوقف.