



## «كاديلاك الغانم» تطلق أقوى عروضها على أيقونة الرفاهية والقوة «إسكاليد»

أوتوماتيكي ذي ست سرعات طران 6L80 Hydra-Matic مع تحكم معزز بتقنية TapShift. ويملك ناقل الحركة المطور من قبل جنرال موتورز 8L90 بنفس حجم ووزن ناقل الحركة 6L80 بست سرعات تقريبا، مع نسبة تغيير سرعة إجمالية تبلغ 7,0 تؤمن نسبة أعلى لتغيير السرعة الأولى، بشكل يساعد السائق على الانطلاق بفتحة أكبر خلال عمليات التحويل والجر الفائقة.



وتتضمن تقنيات إسكاليد مزايا سلامة وأمان تساعد على حماية الركاب قبل وخلال وبعد وقوع الحادث، مثل نظام الفرملة الأوتوماتيكي في الأمام والخلف، والذي يعتمد على تقنية رادار قصير المدى وحساسات فوق صوتية لمساعدة السائق على تجنب الاصطدامات على سرعات منخفضة في الأمام والخلف عبر سلسلة من التنبيهات التي تمتد إلى الفرملة الكاملة عند الضرورة. بالإضافة إلى ميزات إسكاليد مع مرآة الكاميرا الخلفية الحائزة جوائز ونظام المساعدة التلقائية لركن السيارات. وتستخدم المرآة كاميرا ذات زاوية واسعة مثبتة على الجزء الخلفي من السيارة، لتعمل المرآة على تحسين مجال الرؤية بنسبة تقدر بحوالي 300٪، أو ما يعادل أربع مرات أكثر مرآة تعتمد رؤية خلفية قياسية. أما نظام ركن السيارات، فهو يمكن السيارة من ركن ذاتها مزايا أو عموديا.

النظام أحدث على الإطلاق في كاديلاك، ويحتوي هذا النظام المصمم خصيصا لإسكاليد، لتكنولوجيا جديدة تساعد على تعزيز التجربة المتميزة داخل السيارة. ويتألق أداء كاديلاك إسكاليد عبر المحرك القوي والفعال V8 سعة 6,2 ليترات، القادر على توليد قوة تقديرية تبلغ 420 حصانا و623 نيوتن متر من عزم الدوران، ويتضمن لإصدار القوة 6,2 ليترات الجديد تقنيات متميزة، منها الحقن المباشر، والنظام النشط لإدارة الوقود أو إيقاف عمل الاسطوانات، والتوقيت المتفاوت المستمر، ونظام احتراق متطور، مصمم لإصدار القوة وعزم الدوران والفعالية الأكبر في نطاق واسع من شروط التشغيل. ويسمح الاحتراق الذي يتم التحكم به بشكل أكثر دقة لسيارة إسكاليد، بالعمل بنسب ضغط أعلى، ما يقدم قوة أكبر وفعالية متوقعة أكثر. ويقترن المحرك بناقل حركة

قوة، ومواد صوتية معززة وجديدة، ونظام Bose النشط لكتم الصوت. حتى المرايا الخارجية تم تصميمها بعناية في مراكز اختبارات مقاومة لتضخم الضجيج. وتقدم إسكاليد نظام الرؤية المحيطية بشكل قياسي في جميع الفئات، ويستخدم هذا النظام الكاميرات الخاصة بالسيارة لتأمين رؤية 360 درجة من الأعلى لكامل السيارة وعرضها عبر شاشة CUE. ويقدم النظام ميزة جديدة تسمح للسائق باختيار مشاهدة الكاميرا الأمامية فقط. كما تأتي سيارة إسكاليد الجديدة بنسخة «بلاتينيوم» التي توفر مقاعد مصنوعة من جلد «نايا» الفاخر. وتقدم السيارة نظام ترفيه متكامل لركاب السيارة في الخلف، حيث يتضمن هذا النظام قارئ «دي في دي» خاصا للمقاعد الخلفية مع شاشات مزدوجة في مساند الرأس الأمامية وشاشة متوافقة مع تقنية بلو-راي. وتتضمن إسكاليد نظام

لتكون أكثر راحة، وهي مصقولة بشكل فريد مع مقاعد يظهر في الصف الثاني. ويتضمن التصميم إضافة الرغوة ثنائية الصلابة التي تضمن الراحة في الرحلات الطويلة وتساعد في الحفاظ على مظهرها الرائع مع مرور الوقت. وتتضمن لوحة العدادات قياس 12,3 إنش شاشة عالية الدقة قابلة للتعديل لعرض معلومات نظام CUE، مقترنة بنظام CUE للمعلومات والترفيه، مع عرض البيانات على الشاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي المتوافرة اختياريا في المجموعة الفاخرة وبريميوم. وإضافة إلى عرض معلومات نظام السيارة، يوفر مركز معلومات السائق الهاتف المتصل عبر Bluetooth ونظام الملاحة، والتي يمكن تعديلها عبر أدوات التحكم المثبتة على عجلة القيادة. وتوفر المقصورة أيضا مزايا الهدوء بشكل درامي، وذلك بفضل بنية هيكل أكثر

الطاقة، مقارنة بالإضاءة التقليدية. ويميز التصميم المتقن مقصورة الركاب في إسكاليد، فهي مصممة لتكون واحدة من أجمل المقصورات في قطاع 4050 كيلوغراما في إسكاليد ESV. ويوفر تصميم كاديلاك مظهرا مميزا يوحى بالجودة والأناقة والقدرة الفائقة. وتمزج تفاصيل التصميم الأسطح المصقولة مع الإضافات التكنولوجية المتفوقة التي تمنح إسكاليد حضورا مميزا ينفرد عن البقية. وعززت لمسات التصميم الديناميكية في الأمام من خلال شبك التهوية المفصل الذي يحتوي على كروم غالفانو، والذي يتألق بمظهر فريد وانسيابي. وتبرز السيارة بشكل مميز من خلال مصابيح LED في الأمام والخلف، حادة تمنح إضاءة عمودية حادة وفريدة من نوعها. وتوفر تقنية LED إضاءة متساوية وثابتة، وواضحة جدا، فضلا عن فعالية الإضاءة لفترة طويلة من الزمن وتوفير

رياضية متعددة الاستعمالات تمتلك قدرات البيك أب كبيرة الحجم، حيث أنها قادرة على تحقيق معدلات قطر تبلغ 4150 كيلوغراما للطران القياسي و4050 كيلوغراما في إسكاليد ESV. ويوفر تصميم كاديلاك مظهرا مميزا يوحى بالجودة والأناقة والقدرة الفائقة. وتمزج تفاصيل التصميم الأسطح المصقولة مع الإضافات التكنولوجية المتفوقة التي تمنح إسكاليد حضورا مميزا ينفرد عن البقية. وعززت لمسات التصميم الديناميكية في الأمام من خلال شبك التهوية المفصل الذي يحتوي على كروم غالفانو، والذي يتألق بمظهر فريد وانسيابي. وتبرز السيارة بشكل مميز من خلال مصابيح LED في الأمام والخلف، حادة تمنح إضاءة عمودية حادة وفريدة من نوعها. وتوفر تقنية LED إضاءة متساوية وثابتة، وواضحة جدا، فضلا عن فعالية الإضاءة لفترة طويلة من الزمن وتوفير

2000 دينار فوق أعلى قيمة تهمين لسيارتك المستعملة

تعبيرا عن اهتمامها الدائم بابتكار وتقديم أفضل العروض الترويجية التي تجعل الرفاهية في متناول جميع عشاق الفخامة، أطلقت شركة بوسيف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت، عرضا حصريا يعزز متعة اقتناء أيقونة الفخامة والأداء القوي والتكنولوجيا المتقدمة، كاديلاك إسكاليد، حيث يمكن الآن امتلاك هذه السيارة الفاخرة والحصول على 2000 دينار كويتي فوق أعلى تهمين، ليستفيد العميل من فخامة السيارة التي تأتي مع العديد من المزايا الخاصة مثل كفالة 4 سنوات أو 100000 كم، خدمة وصيانة 4 سنوات أو 100000 كم، خدمة المساعدة على الطريق لمدة 4 سنوات، خدمة التحويل عند الصيانة، سيارة بديلة وخدمة التحويل من وإلى المطار. وتقدم كاديلاك إسكاليد تصميمًا عصريا مع قدرات جبارة وتجهيزات فاخرة تضمن الفخامة الخالصة في مقعد السائق، ويأتي الجيل الرابع من إسكاليد بتصميم جديد بالكامل. وأبرز التطورات التي طرأت على السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات هي في الداخل، حيث مزجت المستويات الجديدة من الفخامة مع أحدث التقنيات. أما نظام كاديلاك للتحكم المغناطيسي بالقيادة - نظام التعليق الأسرع تجاوبا في العالم - فهو يوفر أداء قيادة دقيق التحكم. وتعتبر إسكاليد في صميمها سيارة

## «بورجواردي بي إكس 7» الرياضية تنال شهادة الجودة من قبل الاتحاد الأوروبي



الرفاهية». تجدر الإشارة إلى أن مركبة «بي إكس 7» خضعت خلال الاختبارات لفحوصات صارمة شملت معايير مثل مستويات الصوت، والانبعاثات، ودخان الديزل، واستهلاك الوقود، وقوة المحرك، وانبعاثات محرك الديزل، وتكيف الهواء. ويعتبر تراث «بورجواردي» المتجذر في عمق التكنولوجيا والحرفية الألمانية، بمنزلة ضمانة للجودة العالية التي تميز مركبة «بي إكس 7» لاستيفاء المعايير الصارمة المختلفة، والتي تعتبر ملائمة أيضا لسوق منطقة الشرق الأوسط. وتشمل السمات البارزة الأخرى لمركبة «بي إكس 7» محرك توربو القوي ذات الاستهلاك المنخفض للوقود. وتم تطوير 2,0 تي جي دي آي (محرك توربو يعمل بنظام الحقن المباشر للبنزين) بالاشتراك بين «بورجواردي» ومجموعة من كبار الشركاء المعلنين بما في ذلك «بوش» و«إف إي في» و«إي أتش آي» مع نظام متطور للحقن المباشر وتقنية متطورة لمعالجة الإسطوانات. وتتضمن مركبة «بي إكس 7» مميزات أمان متعددة الطبقات، مصنوعة من فولاذ فائق القوة التي تبلغ 1500 ميجا باسكال والذي يستوفي معايير برنامج تقييم السيارات الجديدة في أوروبا من فئة خمس نجوم، وتشمل خاصية الرصد عن بعد وحماية كاملة.

تالت مركبة «بي إكس 7» الرياضية رباعية الدفع، وهي من أول الطرازات الجديدة التابعة لمجموعة «بورجواردي» والتي سيتم إطلاقها في دول مجلس التعاون الخليجي، شهادة الموافقة الأوروبية على كامل أنواع العربات، هذا، وترتكز شهادة الموافقة على كامل أنواع العربات الأحدث المقدمة من الاتحاد الأوروبي على لوائح اللجنة الاقتصادية الأوروبية وتوجيهات وأنظمة الاتحاد الأوروبي. ويعتبر اختبار الموافقة على كامل أنواع العربات، الذي يعتبر نظام مراقبة الجودة الأكثر دقة، جزءا من استراتيجية مدروسة بعناية متبعة من قبل «بورجواردي» والتي تنسق خطط توسعها نحو منطقة الشرق الأوسط. وقال د.تيلو شويزر رئيس التطوير لدى مجموعة «بورجواردي» في هذا الصدد: «في الواقع لا نتمتع بمركبة «بي إكس 7» بالتكنولوجيا المتطورة فحسب، إنما خضعت عملية تطويرها وإنتاجها لاختبارات صارمة نتج عنها الحصول على شهادة الموافقة على كامل أنواع العربات، والتي تعتبر عموما واحدة من الاختبارات الأكثر شمولاً للمركبات على الصعيد العالمي وضمانة قوية لجودة المركبة. وأصبحت مركبة «بي إكس 7» جاهزة الآن للعملاء المتميزين في منطقة الشرق الأوسط، المعروفين برغبتهم وتفضيلهم لأرقى المعايير من حيث الأداء والسلامة

والأوامر الصوتية، ويساعد السائقين في المحافظة على تركيزهم على الطريق مع إبقائهم على اتصال دائم. ● الاقتراب من السيارات من الخلف: يعتبر مشهد وميض المصابيح الأمامية لسيارة متسارعة متجهة نحو مصد السيارة الخلفي، تجربة مخيفة لأي سائق. ويعد الفشل في المحافظة على مسافة آمنة بين السيارات على الطريق سببا رئيسيا آخر لحوادث التصادم في المنطقة، ويعمل نظام فورد للتحذير من الاصطدام الأمامي مع دعم الفرملة في المساعدة على معالجة تلك المشكلة. وتم تصميم هذا النظام لتنبيه السائق عند وجود احتمالية عالية لاصطدام أمامي وشيك. ويعمل النظام على تحضير الفرامل كما يساعد على تنشيطها بشكل كامل إذا قام السائق بالضبط عليها بقوة. كما يعد نظام فورد النشط لإيقاف السيارة في الحوادث الطارئة داخل المدينة ميزة أخرى متقدمة تتيح رصد السيارات التي تتوقف بشكل غير متوقع أمام السائق. ● حماية الآخرين على الطريق: من السهل عليك أن تفكر بالخطر الذي يتعرض له ركاب سيارتك عند قيادتك على الطرقات، إلا أنه قد يكون هناك آخرون غيرك معرضون للخطر أيضا! ولهذا، تم تصميم نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية (BLIS) لمراقبة المسارين على جهتي السيارة والتنبيه عند رصد أي حركة داخل هذا النطاق التي تصعب ملاحظتها.

## 5 تقنيات من «فورد» تساعدك على تحسين عاداتك في القيادة

تعتبر قيادة السيارات وسيلة ضرورية للعديد من السائقين الذين يعيشون حياة حافلة في الشرق الأوسط، حيث نتج لهم مجالا للتفكير بين أماكن الإقامة والعمل والترفيه، كما قد تكون تجربة ممتعة، وفرصة للابتعاد عن ضغوطات الحياة اليومية. ومع ذلك، فالقيادة تتطلب على الكثير من المخاطر، وتتطلب الملاحظة والحذر، وقد يؤدي تشتت الانتباه لحظة واحدة إلى كارثة! ولذا، تساعد تقنيات فورد على البقاء يقظا ومستقيما في مسارك. وفيما يلي، خمس من العادات المألوفة في القيادة، وخص من مزايا فورد التي تحافظ على سلامة عملائها. ● السرعة الزائدة: هذه العادة تعرض حياة الكثيرين من الناس للخطر سنويا، ومع تقنية فورد مميزة المفتاح المبرمج MyKey، يمكن للمالكين تحديد سرعاتهم القصوى، مع تجنب وقف عمل تقنيات مساعدة السائق، لتوفير مزيد من الطمأنينة عندما يقود المركبة سائقون آخرون. ومن جانبه يساعد مثبت السرعة التفاعلي Adaptive Cruise Control في السيطرة على سرعاتهم، ويمكنهم من ضبط سرعة القيادة التي يرغبونها، ليعمل النظام للمحافظة عليها. ● الالتزام بالمسار: يؤدي التبديل غير المقصود أو المفاجئ بين مسار وآخر أثناء حركة السيارة على الطريق إلى مخاطر جسيمة، ويساعد نظام البقاء في خط

5 طرق تساعدك بها تقنيات فورد على تحسين عاداتك في القيادة

تنبه فورد، مع حزمة المصابيح المبرمج MyKey لمتابعة السائقين بطرق التي تضمن تصحيح عادات القيادة السيئة، مع مجموعة من تقنيات Adaptive Cruise Control، التي تتيح للسائق ضبط سرعة القيادة، وتنبهها في تلك برع فورد، مع حزمة السائق.

نظام فورد للبقاء في خط المسار Lane-Keeping System يعمل على إبقاء السائق في خط المسار، من خلال مراقبة الطريق أمام السائق، وتنبهه عند الانحراف دون تدخل السائق. كما يمكن السائق من تعديل إعدادات النظام حسب احتياجاته، مع خيار التنبيهات المرئية والصوتية. كما يمكن السائق من تعديل إعدادات النظام حسب احتياجاته، مع خيار التنبيهات المرئية والصوتية. كما يمكن السائق من تعديل إعدادات النظام حسب احتياجاته، مع خيار التنبيهات المرئية والصوتية.

أولئك الذين يركبون فورد، يمكنهم الاستفادة من تقنيات SYNC 3 من فورد، مثل: Siri Eyes-Free، Apple CarPlay، وAndroid Auto، التي تتيح للسائق التفاعل مع هواتفهم الذكية، دون الحاجة إلى لمس الشاشة.

يتميز نظام فورد للتحذير من الاصطدام الأمامي Forward Collision Warning، على قدرة فريدة على اكتشاف المركبات التي تتحرك فجأة نحو فورد، وتنبه السائق قبل الاصطدام. كما يمكن السائق من تعديل إعدادات النظام حسب احتياجاته، مع خيار التنبيهات المرئية والصوتية.

نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية (Blind Spot Information System) يراقب المسارين على جهتي السيارة، ويمنع السائق من التبديل غير المقصود بين المسارين، مع سهولة الاستخدام مع منصتي Android Auto وApple CarPlay، وميزة التنشيط عبر النصوص لخروجه عن المسار.

تعتبر قيادة السيارات وسيلة ضرورية للعديد من السائقين الذين يعيشون حياة حافلة في الشرق الأوسط، حيث نتج لهم مجالا للتفكير بين أماكن الإقامة والعمل والترفيه، كما قد تكون تجربة ممتعة، وفرصة للابتعاد عن ضغوطات الحياة اليومية. ومع ذلك، فالقيادة تتطلب على الكثير من المخاطر، وتتطلب الملاحظة والحذر، وقد يؤدي تشتت الانتباه لحظة واحدة إلى كارثة! ولذا، تساعد تقنيات فورد على البقاء يقظا ومستقيما في مسارك. وفيما يلي، خمس من العادات المألوفة في القيادة، وخص من مزايا فورد التي تحافظ على سلامة عملائها. ● السرعة الزائدة: هذه العادة تعرض حياة الكثيرين من الناس للخطر سنويا، ومع تقنية فورد مميزة المفتاح المبرمج MyKey، يمكن للمالكين تحديد سرعاتهم القصوى، مع تجنب وقف عمل تقنيات مساعدة السائق، لتوفير مزيد من الطمأنينة عندما يقود المركبة سائقون آخرون. ومن جانبه يساعد مثبت السرعة التفاعلي Adaptive Cruise Control في السيطرة على سرعاتهم، ويمكنهم من ضبط سرعة القيادة التي يرغبونها، ليعمل النظام للمحافظة عليها. ● الالتزام بالمسار: يؤدي التبديل غير المقصود أو المفاجئ بين مسار وآخر أثناء حركة السيارة على الطريق إلى مخاطر جسيمة، ويساعد نظام البقاء في خط