الأنباء
الخميس 3 اغسطس 2017
لمشاهدة الصفحة PDF

بحضور رواد الأعمال وأصحاب المشاريع الصغيرة لوضع خارطة طريق

«بادر»: تشكيل «كتلة للمبادرين» لمواجهة تحديات المشاريع الصغيرة

صلاح الجيماز

داود معرفي

خالد المطيري

فارس العنزي

عبدالرحمن خالد

نظمت مجموعة «بادر» للمشاريع الصغيرة والمتوسطة ملتقى للمبادرين بحضور عدد من رواد الأعمال وأصحاب المشاريع الصغيرة حيث سلط الملتقى الضوء على خارطة طريق المبادرين ومشاكلهم والحلول المقترحة.

قال عضو مجلس الامة النائب أسامة الشاهين انه حان الوقت ليكون للمبادرين كتلة كبيرة تعبر وتنسق وترتب الخطوات بين أصحاب المشاريع الصغيرة والمتوسطة، مبينا ان ذلك سيقدم خدمة كبيرة لجميع الاطراف.

واضاف الشاهين ان مشكلة المبادرين والمشاريع الصغيرة والمتوسطة أخذت زخما كبيرا في الآونة الاخيرة، مشيرا الى ان مجلس الامة استحدث لجنة تحسين بيئة الأعمال لذلك، مشيرا في الوقت ذاته الى التحدي الكبير لتحويل هذا الزخم الى انجازات عملية.

وقال الاستشاري صلاح الجيماز ان اغلب مشاكل المبادرين عدم معرفتهم ببدء عملهم كأصحاب مشاريع، موضحا ان وعي المبادرين مازال مشتتا، وأن سوق ريادة الأعمال متغير دائما مع التكنولوجيا والاساليب الحديثة. وأضاف: «لا يوجد توافق لفكر ريادة الأعمال الذي يعتمد حاليا على وسائل التواصل الاجتماعي بين الشباب والدولة».

ولفت الى ان التشريعات بحاجة الى ان تكون أسرع مع شريحة الشباب، مبينا انه لا يوجد ترابط حقيقي بين الجهات الحكومية. وشدد الجيماز على ضرورة تطوير وتحسين بيئة الأعمال، مشيرا الى ان الشباب لن يقفوا مكتوفي الايدي وسينخرطون في سوق العمل.

من جهته، اقترح مدير ادارة دعم المشاريع الصغيرة ببرنامج اعادة هيكلة القوى العاملة م.فارس العنزي بأن تكون لجنة تحسين بيئة الأعمال دائمة، موضحا ان ذلك سيساعد في تحديد وعمل التشريعات خاصة اذا زاد عدد اعضاء اللجنة من 5 الى 7 اعضاء.

واضاف ان هناك مشكلة حقيقية بالارقام كالرواتب او توفير فرص عمل، لافتا الى ان هناك 30 الف متخرج قادمين الى سوق العمل ويجب توفير فرص عمل لهم.

وشدد العنزي على ضرورة ان تكون المسؤولية مشتركة بين الجميع، مشيرا الى ان هناك العديد من جمعيات النفع العام والكيانات يجب ان يتم تنظيمها، بحيث ان بعض تلك الجمعيات لديه مصالح خاصة.

وقال: «اذا اتحد جميع الشباب لمصلحة واحدة فسيتم الضغط على الحكومة لتغيير بعض القوانين المعيقة لأعمالهم».

من جانبه، أكد رئيس مجلس ادارة الجمعية الكويتية للمشروعات الصغيرة والمتوسطة داود معرفي ان الجمعية تهتم بجميع المبادرين، لافتا الى انها تحاول توجيه هؤلاء المبادرين للعمل الحر.

وأكد معرفي دعم الجمعية للمبادرين عن طريق ايصال مقترحاتهم عبر الموقع الالكتروني الجديد للجمعية والذي بدوره سيتولى استقبال تلك المقترحات وتقديمها للجهات المختصة.

وقال: «نحن ملزمون بان نتفوق على الحكومة كمجتمع مدني، بحيث نثبت اننا كشباب ومبادرين نستطيع تحويل كيانات النفع العام الى مهنية كبيرة».

ومن ناحيته، قال مدير عام مجموعة «مبادر» خالد المطيري انه يجب التوفيق ما بين المبادر والحكومة خاصة في مشكلة المشاريع الصغيرة والمتوسطة.

واضاف المطيري: «يجب ان نكون كتلة واحدة وجبهة واحدة في مواجهة التحديات والمشاكل وايجاد الحلول المناسبة لها».

الشاهين: مجلس الأمة استحدث لجنة تحسين بيئة الأعمال

الجيماز: لا بد من توافر فكر ريادة الأعمال بين المبادرين والحكومة

العنزي: 30 ألف متخرج لسوق العمل سنوياً والمسؤولية يجب أن تكون جماعية

معرفي: ملتزمون كمجتمع مدني بالتفوق على الدعم الحكومي للمبادرين

جعفر: الكويت ملتزمة تماماً بخفض الإنتاج

«نفط الكويت»: نصف مليار قدم مكعبة إنتاج الغاز الحر مع نهاية العام

جمال جعفر وبدرية عبدالرحيم ومحمد البصري خلال اطلاعهم على صور المعرض

أحمد مغربي

قال الرئيس التنفيذي لشركة نفط الكويت جمال جعفر إن الكويت ملتزمة تماما باتفاق خفض إنتاج النفط المبرم بين منظمة البلدان المصدرة للبترول «أوبيك» وبعض المنتجين المستقلين.

وأوضح جعفر في تصريحات للصحافيين على هامش افتتاح الشركة معرض صور خاصا بالذكرى السابعة والعشرين للغزو الغاشم على الكويت بالتعاون مع شركة الحمراء العقارية تحت عنوان «بين الامس واليوم تقف الكويت شامخة»، ان الكويت لن ترفع انتاجها برميلا إضافيا عن الحصة المقررة. واتفقت أوبيك والمنتجون المستقلون على خفض إنتاج النفط بنحو 1,8 مليون برميل يوميا في الفترة بين يناير الماضي ومارس 2018.

وذكر جعفر أن الشركة ستبدأ إنتاج النفط الثقيل في نهاية 2018 على أن يصل الإنتاج إلى 60 ألف برميل يوميا خلال ستة أشهر من بدء الإنتاج.

وأضاف أن الإنتاج الحالي من الغاز الحر يبلغ 200 مليون قدم مكعبة ومن المتوقع أن يصل إلى نصف مليار قدم مكعبة بنهاية 2017.

وبين ان الشركة تنتظر طرح مشروع الغاز الجوراسي (JGFI) والحصول على موافقة مجلس إدارة مؤسسة البترول على تخصيص الموازنة المعنية حيث سيسهم هذا المشروع بوصول الشركة لأهدافها الاستراتيجية.

وقال جعفر ان شركة نفط الكويت بعد الغزو بدأت من الصفر في اعادة تأهيل المنشآت، ووصلت حاليا القدرة الانتاجية الى 3 ملايين برميل يوميا وهو فخر للكويت عامة ولعمال الشركة خاصة.

واوضح اننا نستغل ذكرى الغزو لتبيان اصرار الشعب الكويتي على النهوض بعد أي كبوة، مشيرا الى ان الغزو جسد معاني اللحمة بين الكويتيين والاستفادة من الاخطاء الماضية للمضي قدما الى الامام وعلى كل الكويتيين رفع راسهم على ما قدموه. ويتضمن المعرض صورا عن الكويت في مختلف مراحلها منذ أربعينيات القرن الماضي حتى الآن تلخص فترة النهضة التي عاشتها البلاد ما بعد اكتشاف النفط وبدء تصديره مرورا بفترة الغزو المليئة بالمعاناة والمآسي ثم التحرير واستعادة البلاد عافيتها.

واختارت «نفط الكويت» عنوان المعرض تأكيدا على أن الكويت ومهما حصل فإنها تبقى شامخة وثابتة في وجه التحديات مهما اشتدت ويسلط الضوء على نجاحها الكبير في تجاوز ما خلفته مرحلة الغزو وتحقيقها الإنجازات بفضل تعاون أبنائها وبفضل قيادتها الحكيمة على مر العقود.

ويقام معرض (بين الأمس واليوم.. تقف الكويت شامخة) على مدى أربعة أيام في قاعة المعارض بالدور الأرضي لبرج الحمرا في مدينة الكويت.

بدء إنتاج النفط الثقيل في نهاية 2018 بطاقة 60 ألف برميل

الشركة تنتظر طرح «الغاز الجوراسي» بعد اعتماد الموازنة من «البترول»

رأي اقتصادي

المدير العام لشركة دماك الخليجية

م.غانم البرلسي

شهدت الفترة الأخيرة عددا من الحرائق، وخصوصا تلك التي أصابت منشآت قيد الإنشاء أو ورشا للتصنيع أو حتى مستودعات للمواد الغذائية أو غيرها، لافتا إلى أن تلك الحرائق تسببت في الرعب والهلع في نفوس الكثير من المواطنين والمقيمين على حد سواء، عوضا عن حجم الخسائر المادية والبشرية الناجمة عنها.

ومن أجل تجنب تلك الحرائق وما ينجم عنها من تبعات لا بد من تحديد أسبابها والعمل على الحد منها. فهناك أسباب للحرائق في الكويت يمكن تلخيصها في أمور عدة أبرزها إهمال متطلبات الأمن والسلامة في كل مشروع بالرغم من أن المشاريع الإنشائية لا يتم بدء العمل فيها إلا بعد استخراج رخصة الأمن والسلامة والتي يعتبرها الكثير من المقاولين بمنزلة ورقة يتم لصقها على حائط «الشبرات» أو المكاتب الموقعية متناسين لماذا تم استخراجها في ظل عدم الرقابة الصحيحة من الهيئات المختصة.

وتلزم بلدية الكويت المقاولين باستخراج رخصة الأمن والسلامة ولا بد أن تفرض مهندسا أو مشرفا مختصا لكل مشروع لمتابعة إجراءات وتوصيات الأمن والسلامة متحملا المسؤولية تجاه ذلك، مؤكدا أن ما يتم التعامل معه حاليا ليس إلا وصفة طبيب دون صرفها للمريض.

ولا بد أن يكون لقطاع الوقاية بالإدارة العامة للإطفاء دوره المهم في متابعة أنظمة المكافحة المؤقتة وتمديدات السواد الأعظم من المقاولين الوهمية التركيب التي حال الحاجة إليها «لا تسمن ولا تغني من جوع».

ولا بد ان نثمن دور وزارتي الداخلية والصحة، وإخلاصهم وتفانيهم خاصة رجال الإطفاء في التصدي للنيران حتى إخمادها والحيلولة دون انتشارها، وعلى ما بذلوه من جهود كبيرة وتعاون وتنسيق تام في عملية مكافحة وإطفاء الحرائق ونقدر دور رجال الإطفاء الذين تصدوا للحريق بكل شجاعة وتفان وإخلاص حتى تمت السيطرة عليه.. «دمتم ذخرا للكويت».

إهمال الأمن والسلامة يهدد تنفيذ المشاريع الإنشائية

ترك العمل الحكومي ودخل عالم البيزنس بتأسيس "الكويتية لإعادة التدوير"

الدغيشم: المشروعات الصغيرة باب الكويت لتنمية اقتصادية مستدامة

ارتفاع أسعار الأراضي الصناعية وصعوبة الحصول عليها.. أكبر المشكلات

لدينا فرصة لتصدير حبيبات المطاط لدول أوروبية عديدة

الكويت الأكثر احتياجاً لمشروعات تراعي الأبعاد البيئية

مبادرات شبابية

هديل الخطيب

يعرض براك الدغيشم تجربة كويتية رائدة في مجال المشروعات الصناعية التي تقدم عوائد اقتصادية وبيئية تدعم تحقيق تنمية مستدامة بالكويت وهو صناعة إعادة تدوير المخلفات وتحكي التجربة تجربة الحصول على التمويل والتدريب من صندوق المشروعات الصغيرة والمتوسطة والذي ساعده على بدء التنفيذ والجانب الآخر الممثل في بيروقراطية الحصول على أرض صناعية والتي تستغرق سنوات ونظرا لانعدام الخبرات في مجال إعادة التدوير بالكويت والمنطقة بالكامل فقد استعان الدغيشم بخبرات أجنبية بشرية الى جانب المعدات الفنية.

الشريك المؤسس والمدير العام لمصنع «KUWAIT RECYCLE COMPANY» براك الدغيشم يقول انه بعد التحاقه في مشروع مصنع المبادرين لم يتردد في التخلي عن العمل الحكومي، حيث تقدم إلى الصندوق وحصل على موافقته بتمويل المشروع وحصل على الرخصة الصناعية بنهاية العام الماضي. ويضيف: «حاليا استأجرنا أرضا 500 متر في المنطقة الصناعية التابعة لشركة أجيليتي في الجهراء وبدأنا عليها المشروع، وذلك لحين الحصول على أرض صناعية من الدولة، وهو أمر قد يستغرق عامين أو أكثر، ونستعد حاليا لتركيب الآلات اللازمة لبدء عملية الإنتاج، بعد أن تعاقدنا مع شركة دنماركية لتزويدنا بأفضل الآلات في مجال إعادة تدوير إطارات السيارات وإنتاج العديد من المنتجات منها».

ويتخلص المشروع في تحويل الإطارات إلى حبيبات تمثل المادة الخام للعديد من المنتجات كمرحلة أولى، ومن ثم يتوسع في الدخول في عمليات تصنيع المنتجات القائمة على هذه الحبيبات كمادة خام.

الأرض أكبر التحديات

وبسؤاله حول مدى إمكانية تصنيف مشروعه ضمن المشروعات الصغيرة، بينما يبدو نشاط مصنعه بمراحله المخطط لها مسبقا كبيرا، يؤكد الدغيشم على وجود اتجاهين لتصنيف المشروعات الصغيرة، فحسب الصندوق الوطني لرعاية وتنمية المشروعات الصغيرة والمتوسطة يجب أن تكون ميزانية المشروع أقل من نصف مليون دينار، أما تصنيف بنك الكويت الصناعي فلا يرتبط بالحجم أو الميزانية، وإنما يتعلق بمدى الإضافة التي يقدمها المشروع للناتج القومي، فالمشروع الكبير هو الذي يقدم إضافة كبيرة بصرف النظر عن حجمه، مع الأخذ في الاعتبار الاختلاف بين مشروع وآخر، وعلى الرغم من أنه مرتبط بالصندوق الوطني فإنه يرى أن تقييم البنك الصناعي هو الملائم.

براك الدغيشم

ويشير الدغيشم إلى أنه اختار مشروع إعادة تدوير الإطارات كونه لا يقوم فقط على أهداف ربحية، بل يتضمن أيضا أهدافا بيئية تصب في صالح الكويت، كونه يساهم في حل مشكلة تراكم المخلفات، التي تكلف الدولة الكثير وهو راض عن الدعم الذي تلقاه من الصندوق الوطني لكنه كان يتمنى أن يشمل هذا الدعم تقديم الأراضي الصناعية اللازمة لهذه المشروعات، فارتفاع ثمن الأراضي الصناعية وشحها هما أكبر المشكلات التي قد تواجه كل شاب يرغب في خوض التجربة، ويؤكد أنه يتحمل تكلفة إيجار حاليا تعتبر كبيرة للغاية بالنسبة لميزانيته.

فرصة التصدير موجودة

وفي شأن التراخيص والدورة المستندية التي مر بها مشروعه، يؤكد الدغيشم ان المسؤولين في هيئة الصناعة وغيرها من الجهات كانوا على قناعة تامة بأهمية المشروع وتحركوا لتسهيل الإجراءات قدر استطاعتهم، وبذلوا جهدا يستحقون الشكر عليه، لكن المشكلة أن خارطة الطريق لهذه الدورة المستندية غير واضحة، فالقوانين في هذا المجال قديمة وغير قادرة على منح المسؤولين الفرصة لمساعدة الشباب بالقدر المثالي.

ومن خلال زيارته للعديد من المصانع في دول غربية وفي الخليج، يشير الدغيشم إلى ارتفاع درجة الوعي في هذه الدول بأهمية المشروعات الصغيرة، حيث تقدم كل الجهات الحكومية الدعم لها في إطار اتفاقيات واضحة، بل توجد أيضا آليات ليساهم القطاع الخاص في هذا الدعم، ومن ثم يجب توعية المسؤولين في الكويت بأهمية هذه المشروعات في نجاح خطط التنمية.

ويرى الدغيشم ان مشروعه يملك فرصة كبيرة للتصدير في الخارج إلى جانب تصنيع منتجات محلية، حيث تستخدم المادة الخام التي ينتجها «حبيبات المطاط» في مصانع الأحذية والسيارات والخرسانة، كما تستخدم في الدول التي اعتمدت إدخال هذه الحبيبات ضمن تركيبة الطبقة النهائية من الأسفلت لحماية الطرق من التشققات، وتقليل انزلاقات السيارات بنسبة 65٪، وكذلك لتقليل نسبة الضوضاء.

الاستعانة بالخبرات الأجنبية

شدد الدغيشم على انه وجد الكويت الدولة الأنسب لتنفيذ مشروعه، فالمشكلة البيئية فيها في أمس الحاجة إلى حلول إلى جانب الميزة التنافسية المتعلقة بالرخص النسبي للكهرباء ومواد الطاقة النفطية، وتكلفة العمالة الملائمة.

ولم يغفل المشروع الاستعانة بالخبرة الغربية في هذا المجال، انطلاقا من حداثة صناعة إعادة تدوير الإطارات في الكويت والشرق الأوسط، بينما قطع فيها الغرب شوطا كبيرا منذ عقود وامتلك الوسائل التقنية اللازمة لتحقيق أقصى استفادة والخروج بالعديد من المنتجات، وقد أراد الدغيشم أن يبدأ من حيث انتهى الغرب المتقدم في هذا المجال.

جدوى إعادة تدوير الإطارات

- كل إطار يعاد تدويره يمكن إنتاج 3 بلاطات مطاطية منه.
- 22 بلاطة مطاطية، أي نحو 7 إطارات، تغطي مساحة متر مربع.
- كل إطار يعاد تدويره ينتج مطاط صاف وزنه نحو 5,5 كيلوغرامات.
- طن الحبيبات المطاطية يحتاج إنتاجه لـ 145 مترا من الإطار متوسط الحجم ويصنع منها نحو 500 بلاطة تغطي 23 مترا مربعا.
- إنتاج مصنع «KUWAIT RECYCLE COMPANY» في المرحلة الأولى يصل إلى 10 أطنان من حبيبات المطاط في الساعة.