



في ختام الدورة الثانية من البرنامج المخصص لطلبة المدارس والكلية «الوطني» نظم زيارة لمتدربي برنامج الصيفي إلى «الكويتية»



لقطة جماعية للطلاب المشاركين في برنامج «الوطني» مع فريق عمل «الكويتية»

اختتم بنك الكويت الوطني فعاليات الدورة التدريبية الثانية من برنامج التدريب الصيفي لعام 2017 والمخصص لطلبة المدارس والكلية الذين تتراوح أعمارهم بين 15 و20 عاماً. وفي هذه المناسبة نظم البنك زيارة للمتدربين لطلبة إلى الخطوط الجوية الكويتية بهدف التعرف على أبرز التطورات المتعلقة بقطاع الطيران. وتضمنت الزيارة جولة في مقر الخطوط الجوية الكويتية، حيث استعرض فريق عمل «الكويتية» أمامهم تفاصيل هذه الصناعة وتكلفتها بالإضافة إلى الوجهات المتعددة للطيران وكيفية ادارتها. كما تخللت الزيارة جولة في إحدى الطائرات التابعة للخطوط

الزيارة استهدفت تعريف الطلاب بأبرز تطورات قطاع الطيران



الجوية الكويتية في مطار الكويت الدولي، حيث جال الطلبة في مقصورة القيادة وتعرفوا على مهام الكابتن وطاقم عمله المساعد. وتأتي هذه الزيارة في إطار حرص البنك على تعزيز معارف وخبرات الطلبة بجوانب إضافية تتعلق بالمجالات والقطاعات الجوية المختلفة لما لهذه الخبرات من قيمة مضافة يكسبونها قبل خوضهم المجال العملي. وتجدر الإشارة إلى أن البرنامج التدريبي الصيفي الذي يأتي تنظيمه في إطار المسؤولية الاجتماعية لبنك الكويت الوطني يهدف إلى صقل مهارات الطلبة وتأهيلهم لدخول سوق العمل، ويتألف

من مواد تدريب تشمل أساليب عمل الفريق وطرق التفكير الإبداعي وسبل التعبير الذاتي الأمثل وأساليب التعامل مع العملاء إضافة إلى مفهوم جودة الخدمة وتأهيل وتمكين الطلبة من خلال ما يوفره البرنامج من المواد التدريبية والأكاديمية المتطورة والحديثة. ويتوزع البرنامج على أربع دورات، مدة الدورة الواحدة أسبوعاً. وتتكون هذه الدورات من حلقات تدريب نظرية وميدانية بواقع 5 ساعات يومياً. وستبدأ الدورة الثالثة في 30 يوليو الجاري والأخيرة في 13 أغسطس ويختتم البرنامج دوراته التدريبية في 24 أغسطس 2017.

اعتباراً من 1 أغسطس «القطرية» تسيّر رحلة رابعة إلى «كولومبو»



طلب متزايد على السفر من وإلى «سريلانكا»

أعلنت الخطوط الجوية القطرية عن تسيير رحلة رابعة من دون توقف من الدوحة إلى كولومبو اعتباراً من 1 أغسطس 2017. كما أعلنت الناقلية القطرية أيضاً عن تشغيل طائرة من طراز بوينغ 777-300 على رحلتين من الرحلات الأربع اليومية لتلبية الطلب المتزايد على السفر من وإلى سريلانكا. ومن شأن الرحلة اليومية الجديدة وترقية الطائرة إلى كولومبو زيادة السعة الإجمالية للرحلات بنسبة 20٪، بواقع 3136 مقعداً أسبوعياً.

وقال أكبر البكر، الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية: يسعدنا الاستجابة للطلب المتزايد على السفر إلى سريلانكا بغرض السياحة أو العمل، وذلك عن طريق تشغيل رحلة جديدة يوميا وزيادة سعة الرحلات الحالية إلى العاصمة كولومبو التي تعد إحدى الوجهات المفضلة في جنوب آسيا.

وبالإضافة إلى خدماتنا الشهيرة على متن الطائرة، بإمكان المسافرين الاستمتاع برحلة مريحة ومن دون توقف على متن طائرة البوينغ 777 من كولومبو إلى الدوحة ومنها إلى العديد من الوجهات في أوروبا والأمريكيتين والشرق الأوسط. وسوف تتيح الرحلات الجديدة للمسافرين المزيد من خيارات السفر المريحة عندما يخططون لرحلتهم القادمة مع الخطوط الجوية القطرية.

وقال جون أماراثونغا، وزير التنمية السياحية

ون الترفيهي الذي يحتوي على أكثر من 3000 خيار ترفيهي، حيث توفر هذه الخصائص المزيد من الراحة للمسافرين أثناء الرحلة. وبإمكان المسافرين على متن درجة رجال الأعمال الاستمتاع بتجربة المقاعد التي يمكن تحويلها إلى أسرة مسطحة بالكامل، والتي تمتاز بمساحة بين المقاعد تبلغ 78 إنشاً. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن للمسافرين الاستمتاع بقائمة الطعام المتنوعة حسب الطلب، وحقبة المستلزمات الشخصية من بريك، وكرم الضيافة الشهيرة للخطوط الجوية القطرية، حيث تساعد هذه الخدمات على وصول المسافرين إلى وجهتهم النهائية بأفضل حال.

في سريلانكا: من المتوقع للسياحة أن تكون واحدة من محركات النمو في سريلانكا، وأن تلعب دوراً مهماً في تعزيز الاقتصاد، وتمتلك سريلانكا الحائزة جائزة أفضل وجهة في آسيا لعام 2017 العديد من المقاصد السياحية التي تنتظر السياح لاكتشافها، وكلنا ثقة بأن سريلانكا سوف تستقطب 2,5 مليون سائح هذا العام بفضل الدعم الذي تتلقاه من خطوط الطيران العالمية مثل الخطوط الجوية القطرية التي ستقلل المزيد من المسافرين إلى سريلانكا. وتتألف طائرة البوينغ 777-300 من 24 مقعداً في درجة رجال الأعمال و388 مقعداً في الدرجة السياحية، بالإضافة إلى مساحات رحبة بين المقاعد ونظام أوركيس

الناقلة ترفع من سعة رحلتها إلى كولومبو بنسبة 20٪



بإضافة «محج قلعة» و«فورنيج» و«أوفا» «فلاي دبي» توسع شبكتها في روسيا لـ 10 محطات



فورنيج



أوفا

وشهدت حركة السفر بين روسيا ودي دبي نمواً جيداً بفضل التغييرات على نظام التأشيرات التي تتيح للمسافرين الروس الحصول على تأشيرة سارية المفعول لمدة 30 يوماً عند الوصول إلى أي من مطارات دولة الإمارات.

من جهته، قال جيهون أفندي نائب الرئيس للعمليات التجارية النائب الأول للرئيس التنفيذي للعمليات التجارية لفلاي دبي في الإمارات، أوروبا، الشرق الأوسط وربطه الدول المستقلة: توفر رحلات فلاي دبي المباشرة للمسافرين من فورنيج ومحج قلعة وأوفا خدمة مريحة لرحلة قصيرة إلى دبي. كما أن نظام التأشيرات الجديد يوفر الكثير من الوقت على المسافرين.

وشهدت حركة السفر بين روسيا ودي دبي نمواً جيداً بفضل التغييرات على نظام التأشيرات التي تتيح للمسافرين الروس الحصول على تأشيرة سارية المفعول لمدة 30 يوماً عند الوصول إلى أي من مطارات دولة الإمارات. من جهته، قال جيهون أفندي نائب الرئيس للعمليات التجارية النائب الأول للرئيس التنفيذي للعمليات التجارية لفلاي دبي في الإمارات، أوروبا، الشرق الأوسط وربطه الدول المستقلة: توفر رحلات فلاي دبي المباشرة للمسافرين من فورنيج ومحج قلعة وأوفا خدمة مريحة لرحلة قصيرة إلى دبي. كما أن نظام التأشيرات الجديد يوفر الكثير من الوقت على المسافرين.

حركة السفر بين روسيا ودي دبي حققت نمواً جيداً بفضل التغييرات على نظام التأشيرات



«نور كابيتال ماركيتس» توقع اتفاقية تعاون مع «العلوم الإدارية»

لرفع الوعي بأعمال التداول الإلكتروني، وتتضمن مذكرة التفاهم رعايتنا لمركز المعاملات المالية عن طريق تنظيم وتقديم دورات تثقيفية في التداول الإلكتروني والفوركس عبر منصاتنا الرسمية للتداول MT4 للمهتمين بتوسيع مداركهم الاستثمارية. واختتم د.عبدالله السلطان مدير مركز المعاملات المالية في كلية العلوم الإدارية بقوله: إن دورات التثقيفية المتضمنة في هذه الاتفاقية مصممة بالترتيب للمبتدئين ومن ثم المحترفين في عالم التداول الإلكتروني لنشر ثقافة التداول الإلكتروني ورفع مستوياتها بين الشرائح المهتمة وذلك في أفضل بيئة حاضنة ألا وهو مركز المعاملات المالية في كلية العلوم الإدارية والذي احتضن برنامج ماثلة سابقاً نجحت في تنفيذ أهدافها ونفذت مساعيها بكل احتراف مع مؤسسات وجهات محلية وعالمية مرموقة.



ناصر المري في جولة مع د. مشاري الهاجري ود. عبدالله السلطان في مركز المعاملات

قيمة مؤثرة للمنتسبين لهذه البرامج. كما عقب ناصر المري نائب رئيس مجلس إدارة شركة نور سي إم بقوله: يشرفنا التعاون مع أكبر صرح علمي وثقافي وتربوي في الكويت ألا وهي جامعة الكويت ومن خلال كلية العلوم الإدارية، ونعتبر رعايتنا لمركز المعاملات المالية ضمن أعمال هذه المذكرة تنفيذاً منهياً لاستراتيجية «نور سي إم» وبرنامج المسؤولية المجتمعية، حيث نسعى دوماً

في تحالف استراتيجي بين شركة نور كابيتال ماركيتس وكلية العلوم الإدارية جامعة الكويت، تم توقيع اتفاقية تعاون لتنظيم وتقديم محاضرات ودورات تثقيفية في مركز التميز في الإدارة حول التداول الإلكتروني للمهتمين بالاستثمار في التداول الإلكتروني وتوسيع آفاق أعمالهم. وصرح د.مشاري الهاجري عميد كلية العلوم الإدارية ورئيس مجلس أمناء مركز التميز في الإدارة جامعة الكويت على هذه الاتفاقية بقوله: تأتي هذه الاتفاقية لتتوج مساعي الطرفين لتقديم الخدمات التثقيفية وزيادة الوعي حول التداول في أسواق المال للشرائح المستهدفة في المجتمع، حيث تقدم الجامعة برامج تعاون ودعم وريادية للعديد من البرامج الهادفة والتعليمية للمجتمع بحيث تشكل

أعلنت فلاي دبي عن إضافة 3 محطات جديدة في روسيا لترفع بذلك شبكة وجهاتها هناك إلى 10 محطات، وخلال الخريف ستطلق الناقلية رحلات منتظمة إلى كل من محج قلعة وفورنيج كما ستستأنف رحلاتها إلى أوفا. وستستخدم الناقلية كلا من محج قلعة وفورنيج بواقع رحلتين أسبوعياً اعتباراً من 31 أكتوبر و29 أكتوبر على التوالي. فيما تعيد إطلاق رحلاتها إلى أوفا اعتباراً من 31 أكتوبر بواقع ثلاث رحلات أسبوعياً. وبذلك تكون فلاي دبي هي الناقلية الوحيدة في الإمارات التي توفر رحلات مباشرة بين هذه المدن ودبي. وقال غيث الغيث الرئيس

بالرغم من تحقيقها عائدات بلغت 8,36 مليارات دولار «الاتحاد للطيران» تسجل خسارة صافية بلغت 1,87 مليار دولار لعام 2016



أعلنت الاتحاد للطيران عن نتائجها المالية لعام 2016، مسجلة خسارة صافية بلغت 1,87 مليار دولار أميركي بالرغم من تحقيق عائدات بلغت 8,36 مليارات دولار أميركي، حيث أدت تكاليف خفض القيمة المتكبدة مرة واحدة وخسائر الحوط لتقلبات أسعار الوقود إلى التأثير سلباً على نتائج الأداء القوي في أعمال شركة الطيران الأساسية.

وحققت أعمال الشركة الأساسية عائدات مسافرين مستقرة بلغت 4,9 مليارات دولار أميركي ومعدلات إشغال بنسبة 79٪ خلال العام، في حين نقلت الشركة أعداداً قياسية من المسافرين بلغت 18,5 مليون مسافر. وزاد عدد المقاعد المتوافرة للكيلومتر بنسبة 9٪ لتصل إلى 113,9 مليارات. وانخفضت معدلات العائد بنسبة 8٪ في ظل الضغوط الناجمة عن زيادة الطاقة الاستيعابية في الأسواق والمناخ الاقتصادي العالمي الصعب، غير أن ذلك الانخفاض قد تمت معاوضته جزئياً نتيجة لانخفاض تكاليف الوحدات بنسبة 11٪. وبلغت انخفاضات القيمة 1,9 مليار دولار أميركي إجمالاً شملت 1,06 مليار دولار من أعمال الشحن، في حين شهدت الشركة تحسناً طفيفاً على صعيد حمولة الشحن المنقولة والتي بلغت 595,519 طناً خلال فترة الاثني عشر شهراً.

وبهذا الصدد، أفاد محمد مبارك بن فاضل المزروعى، رئيس مجلس إدارة مجموعة الاتحاد للطيران، بالقول:

عقود التحوط القديمة لتقلبات أسعار الوقود كان لها تأثير سلبي على الأداء



سأمت مجموعة من العوامل في هذه النتائج المخيبة للآمال لعام 2016. ويعمل مجلس الإدارة عن كعب مع فريق الإدارة التنفيذية منذ العام الماضي على معالجة تلك القضايا والتحديات من خلال مراجعة استراتيجية شاملة تهدف إلى تحقيق تحسينات في الأداء على امتداد المجموعة بأكملها، بما يشمل إجراء مراجعة شاملة لاستراتيجيتنا للمشاركات بالحصص. وأضاف: تؤكد الأعداد القياسية للمسافرين الذين نقلتهم الشركة على متن رحلاتها خلال عام 2016 على دور الاتحاد للطيران كأحد الدعائم الاقتصادية المهمة لإمارة أبوظبي، وتستمر أعمالنا بقطاع الطيران في دعم رؤية أبوظبي لتطوير السياحة، وتنمية التجارة، وتعزيز الروابط مع الأسواق الإقليمية والدولية الرئيسية.

المالي لمخاطر استثمارات في شركاء بالحصص، والتي ترتبط بصورة رئيسية بالاستثمارات في إيطاليا وطيران برلين. وكان لعقود التحوط القديمة لتقلبات أسعار الوقود تأثير سلبي كذلك على الأداء خلال عام 2016، غير أن الانكشاف على هذه المخاطر من المتوقع أن يكون تأثيره المالي أقل خلال 2017. وأدى التباطؤ في سوق الشحن الجوي إلى تزايد الضغوط على عائدات الشحن ومعدلات العائد من أعمال الشحن، في حين شهدت الشركة تحسناً طفيفاً على صعيد حمولة الشحن المنقولة والتي بلغت 595,519 طناً خلال فترة الاثني عشر شهراً. وبهذا الصدد، أفاد محمد مبارك بن فاضل المزروعى، رئيس مجلس إدارة مجموعة الاتحاد للطيران، بالقول: