



طائرة شرعية تستعد للإقلاع



وسائل الأمان ضرورية لسلامة من يمارس رياضة الطيران الشرعي

رئيس الفريق الخاص بالرياضة الممتعة أكد أنه يضم حاليا 35 عضوا

الصقور لـ «الانباء»: النادي العلمي ينظم دورة لأسبوعين تمنح عشاق الطيران الشرعي رخصة للتخليق بأجواء الكويت



الكاتب سالم ذياب (محمد هاشم)

ذياب: 3 أنواع للطائرات الشرعية

قال الكاتب سالم ذياب عضو فريق نادي الطيران الشرعي بالنادي العلمي الكويتي إن عدد الفريق بلغ 35 عضواً، وهم مقسمون إلى 4 أجزاء وجميعهم لديهم رخص معتمدة دولياً كالتالي: الطيارون، الموجهون الأرضيون، المصورون، والمسطفون.

وصف الكاتب سالم ذياب الطائرات الشرعية إلى 3 أنواع هي: الباراموتور وتحمل شخص واحد وحملتها من 100 إلى 250 كيلو، الباراتراي وهي طائرة شرعية تحمل شخصين بأوزان تقارب الـ 360 كيلو، واليوربراوث وهذا النوع من الطائرات الشرعية تعد الأعلى في مواصفاتها حيث تحمل شخصين بوزن يقارب الـ 475 كيلو. وأوضح ذياب أن كل طائرة شرعية لها أوزان معينة، مشيراً إلى أنها تحمل الكاميرات والمظلة الاحتياطية والسيفتي والحوزة ولايف جاك وتضيق فوق الأسطح المائية كالبحرفلا بد أن تكون هناك مظلات احتياطية من عوامل الأمان.

ولفت إلى أن الطيارين الشرعيين ملتزمين بارتفاعات وانخفاضات معينة للطائرات، مؤكداً أن النادي يعمل على نشر هذه الرياضة في أوساط الشباب الكويتي لشغل أوقات فراغهم.

العامل الأساسي لممارسة الرياضة هو الجو وذلك ليس للبشر تدخل فيه كونه بيد الله عز وجل، ونطمح إلى أن يكون هناك دعم مادي ومعنوي للفريق مثل أي لم يقصر في تقديم هذا الدعم للفريق.

أما هاجس الخوف لدى بعض الشباب من ممارسة هذه الرياضة، فأقول لهم إن كثيراً من البشر يجيئون تحدي الطبيعة وهذه الرياضة تحتاج إلى شجاعة مثل رياضة الغوص تحت الماء ومسابقات الدراجات النارية والسيارات.

ذكريات وطرائف

هل لديك ذكريات أو طرائف مع رياضة الطيران الشرعي؟ مما لا شك فيه أن السنوات التي قضيتها في ممارسة هذه الرياضة لا تخلو من ذكريات أو طرائف، فعندما كنت أدارس رياضة الطيران الشرعي في البداية تعرضت لـ «الطجات» للخففة ولذلك فإن من الضروري اتباع تعليمات الامن والسلامة قبل الإقلاع بالطائرة.

هل من معلومة إضافية لمحبي الطيران الشرعي؟ أود أن أشير هنا إلى أن النادي العلمي للطيران الشرعي سيقم مخيماً خلال شهر نوفمبر المقبل وهي بداية فترة موسم المخيمات.

في عالم الطيران والقوانين وتنبع تعليمات معينة بهدف تطوير الشباب.

ما أبرز ملامح استراتيجيتكم للفئة المقبلة؟

● نطمح لأن تكون الكويت سباقاً في هذا المجال على غرار الدول المجاورة التي لديها فرق خاصة تمثلها في المحافل العالمية. ونطمح إلى أن يكون لدينا منتخب مجهز بكامل المعدات للمشاركة الخارجية لرفع علم الكويت في المناسبات أو الاحتفالات الدولية.

الحوادث والإصابات

وما معدل الحوادث والإصابات والمخاطر التي قد تحدث لممارسة هذه الرياضة؟

● منذ العام 1997 لم تحدث لدينا إلا واحدة واحدة لم والباراشوت واللاسلكي والأجهزة الأخرى الخاصة بها. الكابتن لكن قدر الله وما شاء فعل، فلا بد من إجراء صيانة للمكان، كما أن الطيار لا بد قبل أن يطير في الجو أن يكون مهيناً نفسياً وجسمانياً للطيران.

الطقس المناسب

ما العوقات التي تواجه فريق الطيران الشرعي؟ ● الموقد الرئيسي الذي يواجهها هو الطقس غير المناسب ومن الواضح أن

رياضة ممتعة ومميزة وترحب بالمشاركات الجديدة والنادي العلمي يرحب أيضاً بالباب مفتوح للتسجيل.

الطيران المدني

ما الجهات التي ينسق معها نادي الطيران الشرعي؟ ● الجهات الحكومية التي على صلة بها النادي مثل الطيران المدني إدارة الملاحة الجوية وإدارة الأمن والسلامة ووزارة الداخلية قطاع العمليات المركزية، فلا بد أن نتسلم من هذه الجهات تصاريح لمزاولة هذه الرياضة في الكويت.

تكلفة الطائرة

ما تكلفة الطائرة الواحدة ومعدات الطيران؟

● تكلفة الطائرة بأبوابها الثلاثة تتفاوت ما بين 2000 دينار و15 ألف دينار شاملة الطائرة ومعدات مثل الحوزة والباراشوت واللاسلكي والأجهزة الأخرى الخاصة بها.

شروط لازمة

ما الشروط اللازمة للشباب أو الفتاة لممارسة هذه

الرياضة؟ ● لا بد أن يكون عمر المتردب فوق الـ 18 عاماً قانونياً والراكب لا بد أن يكون عمره فوق الـ 16 سنة وكل رياضة يفضل أن لا يكون المتقدم مزاولها لديه أمراض مزمنة مثل القلب والصراع لأن بعض المكان لها أوزان معينة فلا بد أن يكون وزن المتردب مقاربا لها في رياضة تحتاج إلى لياقة بدنية عالية المستوى للتعامل مع الطائرات بشكل عام.

علوم الطيران

حدثنا عن إدارة علوم الطيران؟

● قسم علوم الطيران تابع للنادي العلمي الكويتي وهو ينقسم إلى قسمين (طائرات لاسلكي rc وهي طائرات الريموت كونترول) و(الطيران الشرعي).

إنجازات محققة

ما الإنجازات التي حققها فريق الطيران الشرعي والجديد لديكم خلال الفترة المقبلة؟

● الإنجازات كثيرة داخل الكويت وخارجها من خلال سفريات الفريق لحضور الدورات التدريبية بهدف تطوير مهاراتهم وذلك لكل مدربينا وأعضائنا الذين يتحملون تكاليف مالية من حساباتهم الخاصة ليطوروا من أنفسهم ومعداتهم، ويشارك الفريق في مسابقات دولية بالخارج ودورات fai العالمية فالنادي العلمي الكويتي سيقام في المشاركة في مثل هذه الفعاليات منذ عام 1998 وهذه المنظمة تصدر قوانين للطيران الشرعي الخفيف وتتواصل معها عبر النادي العلمي لمعرفة الجديد



محمد الصقر

الباراشوتات، ويمكن ممارسة هذه الرياضة في الخارج بارتفاعات فوق الجبال أو المسطحات المائية وكما هو معلوم أن الطقس بالخارج يختلف عن طقس الكويت.

المحافل الدولية

هل تشاركون في بطولات أو احتفالات في الكويت؟

● بشارك الفريق في الاحتفالات مثل هلا فبراير وغيرها من المناسبات الأخرى، حيث يقوم الفريق برفع شعارات وعلام الكويت من خلال الاستعراضات التي يقوم بها من خلال الطائرات الشرعية.

ويقوم الفريق بعمل تشكيلات جوية، كما يشارك الفريق في بطولات خارج الكويت ويشارك كذلك في لقاءات مع تلفزيونات أو قنوات فضائية في الكويت لإظهار مهارات شبابنا واستقطاب أكبر عدد من الأعضاء الجدد.

الارتفاع المسموح

ما الارتفاع المسموح به لممارسة الطيران الشرعي في الكويت؟

● يسمح لممارسي الطيران الشرعي في الكويت بارتفاعات 2000 قدم ما يعادل 600 متر تقريبا. هل لدى الفريق إنشآت أو شابات؟ ● لدى الفريق إنشآت، لكن هذه الرياضة تحتاج إلى مجهود، فالجانب النسائي أو الشباب يعمل ضمن الفريق مع الطيارين والمصورين فقط.

عالم الطيران

هل تستعینون بمدربين من خارج الكويت؟

● يتواجد لدى الكويت مدربون لديهم طاقات ويتمتعون بمهارات، ويمكن أيضاً أن نستعين بخبرات من الخارج، حيث نرسل شبابنا للمشاركة في دورات خارجية للاستفادة من هذه الخبرات، لأن عالم الطيران مثل أي رياضة أخرى قابل للتطوير سواء فيما يخص المكان أو

الطيران الشرعي في النادي العلمي؟ يتسم فريق الشباب بالطيران الشرعي بأنه متعاون جداً، وقد حرص الفريق على أن يطور من مهاراته وكذلك تطوير طائراته الشرعية، وقد زاد عدد أعضاء الفريق إلى أن وصل حالياً إلى 35 عضواً، ويسمى كلبن لأنه يحصل على إجازة «ليسمن» لقيادة الطائرة وهي معتمدة دولياً، فالمتدرب يقوم في البداية بإصدار عضوية من قبل النادي العلمي.

الدورات التدريبية

وماذا عن المدربين لدى النادي العلمي؟

● لدى النادي مدربون متخصصون في إقامة الدورات التدريبية للطيران الشرعي ومدتها من أسبوعين إلى ثلاثة أسابيع أو شهر تقريبا، وذلك على حسب ظروف الجو لأن هذه الرياضة تعتمد بالدرجة الأولى على ظروف الجو أو الطقس، أما عن الإقبال للتسجيل في النادي الشرعي فكثر من الشباب يقبلون للانضمام للفريق، خاصة أن هذه الرياضة يمكن ممارستها خلال فصلي الصيف والشتاء، لكن بشكل عام من الأفضل لنا ممارسة الطيران في فصل الشتاء وتحديدنا من شهر أكتوبر إلى شهر أبريل، حيث يكون الطقس مناسباً لنا ولمكاننا الطائرات الشرعية، لأن المكان تتحمل أوزاناً.

عالم الطيران

هل تستعینون بمدربين من خارج الكويت؟

● يتواجد لدى الكويت مدربون لديهم طاقات ويتمتعون بمهارات، ويمكن أيضاً أن نستعين بخبرات من الخارج، حيث نرسل شبابنا للمشاركة في دورات خارجية للاستفادة من هذه الخبرات، لأن عالم الطيران مثل أي رياضة أخرى قابل للتطوير سواء فيما يخص المكان أو

عالم الطيران

هل تستعینون بمدربين من خارج الكويت؟

● يتواجد لدى الكويت مدربون لديهم طاقات ويتمتعون بمهارات، ويمكن أيضاً أن نستعين بخبرات من الخارج، حيث نرسل شبابنا للمشاركة في دورات خارجية للاستفادة من هذه الخبرات، لأن عالم الطيران مثل أي رياضة أخرى قابل للتطوير سواء فيما يخص المكان أو



فوق الـ 18 سنة شرط أساسي لمن يمارس رياضة الطيران الشرعي

الارتفاع المسموح للطيران الشرعي في الكويت 2000 قدم أي 600 متر

تكلفة الطائرة ومعداتنا من 2000 دينار إلى 15 ألفاً

النادي العلمي سيقام في إقامة هذه الرياضة بالكويت

حدث واحد وإصابة خفيفة تعرض لها فريق الطيران الشرعي منذ العام 1997

فريق الطيران الشرعي يشارك في الاحتفالات المحلية ويرفع أعلام الكويت عبر الاستعراضات

الإنشآت يعمل ضمن الفريق مع الطيارين والمصورين

عاطف رمضان

أكد رئيس فريق النادي العلمي الكويتي للطيران الشرعي محمد الصقر أن كثيراً من الشباب الكويتي يعيشون رياضة الطيران الشرعي، ولكن هاجس الخوف لديهم من الارتفاعات يمنهم من ممارستها والاستمتاع بها، وأضاف الصقر في حوار مع «الانباء» أن بإمكان الشاب أو الفتاة التسجيل في النادي العلمي الكويتي للحصول على عضوية تمكنهما من المشاركة في دورات تدريبية مدتها من أسبوعين إلى 4 أسابيع حسب ظروف الطقس أو الجو للحصول على رخصة معتمدة دولياً للتخليق في أجواء الكويت.

وأوضح أن هناك قوانين لضبط ممارسة الطيران الشرعي في الكويت، خاصة أن الطائرة الشرعية تخلق مثل الطائرة العادية فوق المباني والمنشآت. وأوضح أن الأثاث يعمل ضمن الفريق مع الطيارين والمصورين، وأن من يمارس هذه الرياضة لا بد أن يكون عمره فوق 18 عاماً والراكب فوق الـ 16 عاماً مع شروط أخرى فيما يخص اللياقة البدنية وخلو المتردب من بعض الأمراض، وأشار إلى أن عدد أعضاء الفريق وصل حالياً إلى 35 عضواً، والعضو يسمى «كلبن»، وأن الارتفاع المسموح لممارسي الطيران الشرعي في الكويت 2000 قدم ما يعادل 600 متر تقريبا. السطور التالية بها مزيد من التفاصيل:

في البداية، هلا حدثنا عن رياضة الطيران الشرعي ومدى الإقبال عليها في الكويت؟

● بدأت هواية الطيران الشرعي في الكويت في عام 1997، وذلك على أيدي مجموعة من الشباب محبي هذه الرياضة عندما شاهدوها بريطانيا وفرنسا وأميركا.

وقدر رأى هؤلاء الشباب إمكانية انتشار هذه الرياضة في الكويت، حيث قاموا بشراء مكان ومعدات للطائرات الشرعية بهدف مزاولةها في الكويت، وتطورت هذه الرياضة بعد ذلك، وكان النادي العلمي سباقاً في إقامة هذه الرياضة في الكويت، حيث كان له دور مهم في تجميع عدد من الشباب تحت مظلة، وشكل فريقاً لا يستهان به في البداية، يتكون من 10 إلى 15 شخصاً، ثم تطور هذا الفريق.

وكان للنادي العلمي دور مهم أيضاً من النواحي الإعلامية، حيث نشر الوعي لدى الشباب حول هذه الرياضة، وكان لدى النادي مدربين خاصة أن هذه الرياضة في البداية كانت جديدة على المجتمع الكويتي.

ثم سرعان ما تطورت هذه الرياضة فعليا خلال العام 2002 عندما شاهد الناس الطائرات الشرعية في أجواء الكويت، وصدرت قوانين وضوابط بشأن هذه الرياضة من قبل جهات حكومية مثل الطيران المدني ووزارة الداخلية.

وشكلت لجان وعقدت اجتماعات لضبط عملية الطيران الشرعي في الكويت، ولاسيما أن الطيران الشرعي بإمكانه التخليق مثل الطائرة العادية فوق المباني والمنشآت فكان لا بد من وجود ضوابط وقوانين تنظم ممارسة هذه الرياضة.

رخصة معتمدة

كم عدد أعضاء فريق



فريق النادي العلمي للطيران الشرعي