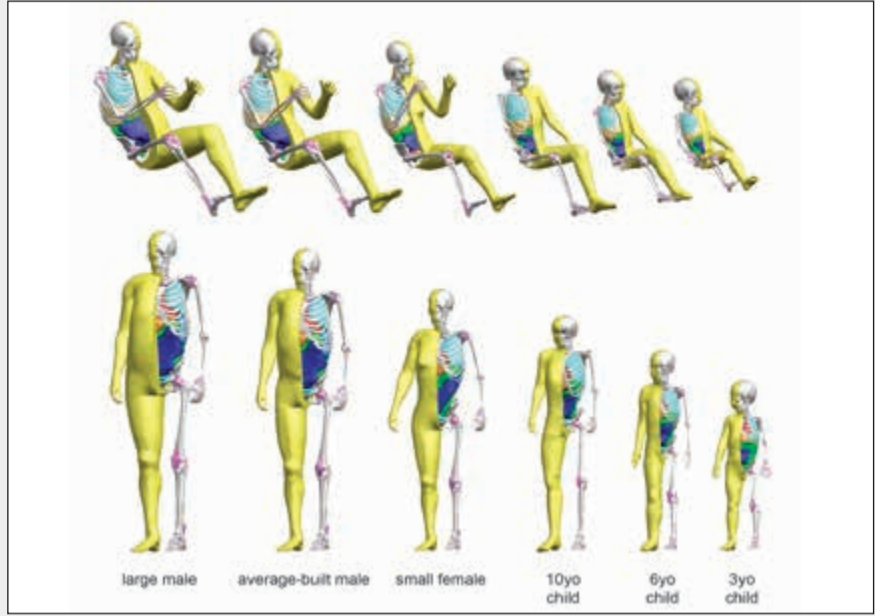


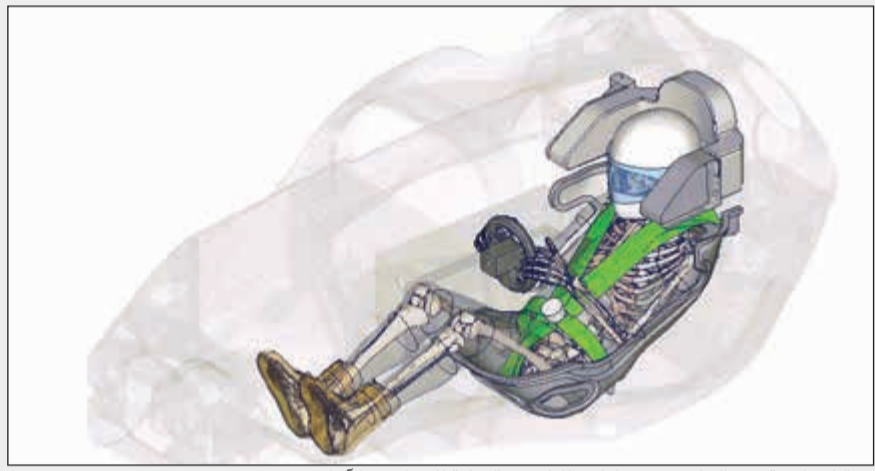
باستخدام برنامج محاكاة دمي اختبارات افتراضية للجسم البشري

تويوتا و«المعهد الدولي» يطلقان مشروعاً بحثياً لتعزيز السلامة في رياضة السيارات



الإصدار رقم 4 من برنامج محاكاة دمي اختبارات افتراضية للجسم البشري

البرنامج سيحدد قوى الجاذبية الناتجة عن التباطؤ والقوى التي تؤثر على العمود الفقري



محاكاة واقعية عبر الحاسوب وتحليلات للظروف الفعلية للحوادث والآليات

والقوى الكبيرة التي تؤثر على العمود الفقري والأعضاء الداخلية خلال الاصطدام، وذلك نتيجة لوضعية الجلوس الخاصة في مركبات السباق، فضلاً عن بحث طرق وأساليب تساهم في التخفيف من تلك القوى.

وفي العام الماضي ضمن إطار التزامها المستمر بالارتقاء بإداء سلامة المركبات، قامت شركة تويوتا بتعزيز برنامج THUMS عبر إضافة ثلاثة نماذج جديدة للأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين الثلاث والست والعشر سنوات إلى الإصدار رقم 4 من برنامج THUMS. إذ تأخذ هذه المجموعة الموسعة بعين الاعتبار تأثير عملي العمر وبنية الجسم، ما يسمح بتحليل أكثر شمولاً للإصابات. وتجدر الإشارة إلى أن برنامج THUMS يستخدم مجموعة واسعة من الأغراض من قبل مصنعي المركبات وقطع الغيار، وكذلك لأغراض الأبحاث في الجامعات داخل اليابان وخارجها. ولا يقتصر استخدامه على نطاق واسع في الأبحاث المتعلقة بتكنولوجيا السلامة من قبل شركة تويوتا فحسب، بل أيضاً من قبل المؤسسات حول العالم. ويتمثل هدف جميع الأطراف المعنية في قطاع المركبات في المضي قدماً نحو رفع مستوى السلامة على الطرقات وخفض الإصابات والوفيات الناجمة عن حوادث المركبات إلى الحد الأدنى.



أطلقت شركة تويوتا

موتور كوربوريشن بالتعاون مع المعهد الدولي لسلامة رياضة السيارات «المعهد الدولي» مشروعاً بحثياً مشتركاً يمتد على مدى أربعة أعوام ويعتمد على برنامج «محاكاة تأثيرات الحوادث» على كامل أجزاء جسم الإنسان» (THUMS) المطور من قبل شركة تويوتا، وذلك بهدف تعزيز السلامة في رياضة السيارات. ويعد المعهد الدولي للسيارات (FIA)، وهي الهيئة المنظمة لرياضة السيارات عالمياً، ويغطي المشروع البحثي المشترك الدراسات حول الاصطدامات التي لا تقتصر فقط على مركبات السباق في الحلبيات المغلقة، ولكن أيضاً مركبات الراليات، وقد تشمل كذلك مراجعة لهيكل المقعد ووضعية حزام الأمان. واستناداً إلى النتائج، يعترف المعهد الدولي للنظر في التدابير التي يمكن أن تؤدي إلى تحديث لوائح رياضة السيارات وغيرها من الإجراءات التي من شأنها تعزيز سلامة مركبات رياضة السيارات.

وقال

تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: منذ تأسيسها، تمتلك شركة تويوتا التزاماً راسخاً بتطوير مركبات آمنة تمنح العملاء الطمانينة وراحة البال. ويسرنا أن نعمل بالتعاون مع المعهد الدولي لمواصلة جهودنا الرامية لتحقيق هذه الرؤية على أرض الواقع، وتجاوز توقعات عملائنا الكرام الذين يضعون ثقتهم في شركة تويوتا، والتأكيد على التزام الشركة الراسخ بتسخير التكنولوجيا والابتكارات في مجال الصناعة بهدف تقديم تجربة قيادة أكثر أماناً.

وأضاف: لدينا شعور عميق بالرضا للتقدير الكبير الذي يكنه عملاؤنا لجميع مبادراتنا المتعلقة بالسلامة، وأود أن أعرب عن خالص امتناني لهم على دعمهم المتواصل على مر السنين. هذا، ولم يكن استخدام شركة تويوتا لبرنامج THUMS منذ العام 2007 يقتصر على اختبارات السلامة للمركبات العادية فقط، ولكن أيضاً لتحليل الإصابات الناجمة عن حوادث رياضة



موظفو الناقله يوقعون على الجدارية ويؤكدون دعمهم لقطر «القطرية» تدشن جدارية ضخمة أمام مقرها لأمير قطر



فريق عمل «القطرية» أمام الجدارية

وستستمر في التحليل عاليا في السماء وستستمر في التأكيد على شعارنا معا إلى كل مكان.

وتأتي هذه الجدارية في وقت تقوم به كل من الخطوط الجوية القطرية ودولة قطر بالعمل جنبا إلى جنب من أجل استمرارية الأعمال كالمعتاد بالرغم من الحصار غير القانوني المفروض على دولة قطر.

وفي رد صريح على الحظر الجوي الحالي على رحلات الخطوط الجوية القطرية، قامت الناقله مؤخرا بإطلاق إعلان تلفزيوني تم عرضه على محطات التلفزيون وشبكات التواصل الاجتماعي بعنوان «تحتفي جميع الحدود... ويبقى الأفق». وحاز الإعلان أكثر من 54 مليون مشاهدة عالميا وتم تصنيفه على أنه أكثر مقاطع الفيديو رواجاً خلال الأسبوع الأخير من شهر يونيو.

وأكدت الخطوط الجوية القطرية خططها الطموحة والمتسارعة للتوسع عالمياً بالإعلان عن تدشين مجموعة من الوجهات خلال عامي 2017 و2018، بما في ذلك كانبيرا في أستراليا وشيانغ ماي في تايلاند وريو دي جانيرو في البرازيل وسان فرانسيسكو في الولايات المتحدة الأمريكية وسانتيافغو في تشيلي، بالإضافة إلى عدد من الوجهات التي سوف تدشنها هذا الصيف في أوروبا الشرقية مثل سكوبيه في جمهورية مقدونيا وبراغ في تشيلي وسراييفو في البوسنة والهرسك.



أكبر الباكور يوقع على الجدارية



موظفو «القطرية» شاركوا في الفعالية

أكدت الخطوط الجوية القطرية دعمها وولاءها وانتماءها المتواصل لدولة قطر بتدشين جدارية ضخمة بن حمد آل ثاني أمير البلاد وشعار تميم المجد.

ويشرف أكبر الباكور الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية، الجدارية صباح يوم الخميس الموافق 13 يوليو أمام مقر الشركة، حيث كان أول من وقع على الجدارية ليعبر عن التلاحم الوطني بين الناقله الوطنية ومقر عملياتها المزدهر في الدوحة، وحضر موظفو الناقله مراسم تدشين جدارية تميم المجد وقاموا بالتوقيع على الجدارية للتعبير عن دعمهم لدولة قطر. ومن المتوقع أن تشهد هذه الجدارية تفاعلاً كبيراً خلال الأيام القادمة من قبل الآلاف من موظفي القطرية الذين لم يدخروا جهداً للتعبير عن دعمهم ومؤازرتهم أثناء الحصار الراهن على البلاد.

وحضر مراسم التدشين أيضاً بدر المير الرئيس التنفيذي للعمليات في مطار حمد الدولي، إلى جانب مجموعة من كبار المديرين في الناقله الوطنية، واجتذب الحفل أيضاً عدداً من المؤثرين في وسائل التواصل الاجتماعي والفنان القطري الشهير فهد الكبيسي.

وقال الباكور: يشكل افتتاح هذه الجدارية لحظة فخر واعتزاز لنا في «القطرية» بينما نحتفل بالتلاحم والوحدة خلال فترة الحصار الراهن

الباكور: لا نؤمن بالحوار ولكن نؤمن فقط بجمع الناس معا

لأول مرة على مستوى الكويت والخليج «الوطني» يقدم لعملائه تقنية NBK Tap & Pay على سوار أو ملصق



هنادي خزعل

أعلن بنك الكويت الوطني عن تقديمه لتقنية دفع مبتكرة والأولى من نوعها على مستوى الكويت ودول الخليج، خدمة NBK Tap & Pay، من خلال سوار أو ملصق وهي من أحدث تقنيات الدفع غير التقليدية وذلك بمجرد لمس أجهزة نقاط البيع.

وقالت مساعدة مدير عام مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية، هنادي خزعل: يسر بنك الكويت الوطني أن يكون البنك الأول في الكويت وعلى مستوى دول الخليج الذي يوفر خدمة الدفع باستخدام تقنية سوار الدفع المبتكرة أو من خلال ملصق، مؤكدة في الوقت ذاته على أن البنك يقوم بتطبيق أحدث التقنيات المصرفية المبتكرة مع استمراره في توفير أعلى درجات الأمان والخصوصية لعملائه. وأوضحت خزعل أنه مع الخدمة الجديدة لم يعد ضرورياً بعد اليوم حمل أي مفضلة نقود أو بطاقات مصرفية، فسواء كان العميل في مهام سريعة ومستعجلة، أو يمارس رياضة المشي، مثلاً، أو يستمتع بقضاء اجازة، فستكون هناك وسيلة دفع سهلة وآمنة مع سوار وملصق الدفع NBK Tap & Pay.



ادفع بالطريقة الأسرع مع سوار الدفع NBK Tap & Pay

وأضافت تم دمج تقنية التواصل على المدى القريب NFC داخل أساور الدفع والملصقات مما يجعلها وسيلة مبتكرة وفي غاية البساطة لدفع قيمة المشتريات اليومية، حيث يتم تمرير السوار أو الملصق على أجهزة نقاط البيع المزودة بتقنية NBK Tap & Pay دون الحاجة إلى إدخال الرمز السري أو توقيع الإيصالات كعادة المشتريات التي لا تتعدى قيمتها 10 دنانير، أما بالنسبة للمشتريات التي تتراوح قيمتها بين 10,001 دينار و100 دينار فيمكن

معايير الأمن العالمية، بما يدعم ويعزز مكانة البنك ضمن قائمة أكثر 50 بنكاً أماناً في العالم. ودعت خزعل جميع عملاء الوطني لزيارة أقرب فرع للبنك وذلك للحصول على السوار أو الملصق والاستمتاع بأسرع وأسهل وسيلة دفع آمنة، مشيرة إلى أن بنك الكويت الوطني يمتلك أكبر شبكة لأجهزة نقاط البيع بتقنية NBK Tap & Pay على مستوى الكويت يصل عددها إلى أكثر من 4000 جهاز، وتمنح هذه الشبكة الموسعة عملاء الوطني فرصة اختيار ما بين سوار الدفع، ملصق الدفع، بطاقات الائتمان، بطاقات السحب الآلي أو بطاقات الدفع المسبق لكي يتم استخدامها في الدفع لدى المطاعم، المحلات التجارية وكل ما يتناسب مع أسلوب حياة العملاء. وأوضحت خزعل قائلة: إنه سيحصل العملاء على نقاط ضمن برنامج مكافآت الوطني عند استخدامهم لسوار الدفع، ملصق الدفع أو بطاقات NBK Tap & Pay في أكثر من 700 محل مشارك، بالإضافة إلى أن خدمتي الوطني عبر الموبايل والوطني عبر الإنترنت تتيحان لعملاء البنك إمكانية إتمام عملياتهم المصرفية في المكان والوقت الذي يناسب احتياجاتهم. كما أنه من خلال خدمة الرسائل النصية القصيرة يتم إشعار العملاء بأي تغيير على الحساب المصرفي أو رصيد البطاقة، يتم الإجابة عن استفساراتهم عن خدمة الإيداع عبر خدمة WhatsApp الوطني، في حين تتوفر خدمة الاتصال بالرقم الدولية المجانية عبر خدمة الوطني الهاتفية في ثمانية دول مختلفة، علاوة على أجهزة السحب الآلي والإيداع النقدي وغيرها من الخدمات جهود والمنتجات المصرفية.