



مباشرة عبر برنامج «ربع الديوانية» «الخليج» يجري سحبوات الدانة وred غداً

13 يوليو
دك.
25,000,000
أكثر جائزة مرتبطة
بحساب مصرفي
يناير 2017
هل ستكون أنت الرابع؟
تابعونا على نبض الكويت 88.8 أف أم مباشرة في الساعة 1 ظهراً
بنك الخليج
GULF BANK
e.gulfbank.com • 1 805 805

يدعو بنك الخليج عملاءه الكرام لمتابعة برنامج «ربع الديوانية» الإذاعي على راديو «إف إم 88.8»، وذلك يوم غد الخميس الموافق 13 يوليو 2017 في تمام الساعة 1 ظهراً، فقد يحالفهم الحظ ليكونوا من الاربعة في سحبوات حسابي الدانة وred التي سيتم إجراؤها على الهواء مباشرة.

وخلال البرنامج سيعلم ممثل بنك الخليج مشعل الصلال وعائشة النصر الله عن أسماء الفائزين في سحب الدانة ربع السنوي الثاني على جائزة بقيمة 250 ألف دينار كويتي، والسحب الشهري السادس لحساب red على جوائز «أبل» القيمة، وكالعادة ستقام السحبوات تحت إشراف ممثل وزارة التجارة والصناعة.

ويعد برنامج حساب الدانة من الحسابات الرئيسية لدى بنك الخليج، حيث يتضمن برنامجه أكبر الجوائز النقدية ربع السنوية والتي تشمل جوائز قيمتها 200 ألف دينار كويتي، و250 ألف دينار كويتي، و500 ألف دينار كويتي، إضافة إلى جائزة المليون دينار كويتي، هذا بالإضافة إلى سحبوات يومية خلال أيام العمل على جائزتين قيمة كل منهما 1000 دينار كويتي.

كما أن الجائزة السنوية الكبرى لحساب الدانة التي قيمتها مليون دينار كويتي ليست أكبر جائزة نقدية فردية في الكويت فحسب، بل تم اعتمادها وتسجيلها كأكبر جائزة مرتبطة بحساب مصرفي في العالم من قبل موسوعة غينيس للأرقام القياسية.

وسيقام السحب ربع السنوي الثالث في 28 سبتمبر 2017 على جائزة قيمتها 500 ألف دينار كويتي، أما السحب الربع والأخير فسوف يقام في 11 يناير 2018 حيث سيتم توزيع مليوني دينار كويتي، الذي سيحصل على جائزة بقيمة مليون دينار كويتي، وبإمكان عملاء الدانة زيادة فرص فوزهم

«القطرية»: «تختفي جميع الحدود» ويبقى الأفق» يحقق أكثر من 54 مليون مشاهدة



الباكر: مستمرون في النمو والنجاح والتحليق عالياً

ويشكل هذا الإعلان أبلغ تعبير عن الحزن الذي نشعر به بعد عزلنا عن عملائنا، ونحن نرفع في الخطوط الجوية القطرية شعار معاً إلى كل مكان، حيث نريد أن نكون مع مسافريننا في كل شيء.

ويلقى الإعلان الضوء على الرؤية المشتركة التي تجمع الخطوط الجوية القطرية مع الآلاف من داعميها من شتى أنحاء العالم، وذلك بأن جميع الحدود تختفي في السماء. ويؤكد الإعلان «تختفي جميع الحدود» ويبقى الأفق» رؤية الخطوط الجوية القطرية بان هذا العالم بلا شك سيكون أفضل عندما نكتشفه معاً.

ولفت هذا الإعلان انتباه وسائل الإعلام العالمية الأسبوع الماضي ونصدر عناوين المحطات العالمية، بما في ذلك محطة بلومبيرغ وسي ان ان.

في السماء بفضل شبكة وجهاتنا العالمية، وسوف نستمر بإيماننا بأن السفر حق للجميع وأن هذا العالم ملك لنا جميعاً لاستكشافه.

وأضاف الباكر: الحظر الذي بدأ في 5 يونيو على دولة قطر جرد الخطوط الجوية القطرية من أدنى الحقوق التي يجب أن تتمتع بها كشركة طيران دولية، ومع ذلك، بقي تركيزنا منصبا على الاستمرار في خدمة عملائنا وتقديم خدماتنا الشهيرة الحائزة عدة جوائز لهم.

من جهتها، قالت سلام الشوا، نائب أول الرئيس التنفيذي للتسويق والاتصالات والإعلام في الخطوط الجوية القطرية: نحن نؤمن بأن الصورة تعبر عن ألف كلمة، وهذا ما أردنا التأكيد عليه من خلال استخدام الوسائل البصرية لإيصال رسالتنا.

مليون مشاهدة على موقع يوتيوب. يأتي نجاح هذا الإعلان بفضل إيمان التلفزيوني «تختفي جميع الحدود» ويبقى الأفق»، الذي عرض على محطات التلفزيون وشبكات التواصل الاجتماعي. وحاز الإعلان نسبة مشاهدة عالية تجاوزت 54 مليون مشاهدة عالمياً ليصبح أكثر الإعلانات رواجاً خلال الأسبوع الأخير من شهر يونيو.

وتم تصنيف الإعلان، الذي تم إطلاقه عبر قنوات التواصل الاجتماعي للناقلة القطرية، كواحد من أكثر الإعلانات رواجاً بعدما حصد أكثر من 54 مليون مشاهدة، حيث حصل على أكثر من 50 مليون مشاهدة على صفحة الناقلة على الفيسبوك وما يقارب 800000 مشاهدة على تويتر وأكثر من 3 ملايين مشاهدة على انستغرام وأكثر من

تلقت الخطوط الجوية القطرية دعماً عالمياً هائلاً بعد إطلاق الإعلان التلفزيوني «تختفي جميع الحدود» ويبقى الأفق»، الذي عرض على محطات التلفزيون وشبكات التواصل الاجتماعي. وحاز الإعلان نسبة مشاهدة عالية تجاوزت 54 مليون مشاهدة عالمياً ليصبح أكثر الإعلانات رواجاً خلال الأسبوع الأخير من شهر يونيو.

وتم تصنيف الإعلان، الذي تم إطلاقه عبر قنوات التواصل الاجتماعي للناقلة القطرية، كواحد من أكثر الإعلانات رواجاً بعدما حصد أكثر من 54 مليون مشاهدة، حيث حصل على أكثر من 50 مليون مشاهدة على صفحة الناقلة على الفيسبوك وما يقارب 800000 مشاهدة على تويتر وأكثر من 3 ملايين مشاهدة على انستغرام وأكثر من

الطراز الثالث للسلسلة الرياضية بعد كوبيه وGT

ماكلارين 570S سبايدر.. المكشوفة الخارقة



معابرتها بنفس مواصفات سيارة 570S كوبيه. ويتم التحكم بجسم السيارة بمزايا استثنائية تعزز من التجربة الشاملة للقيادة، مع الحفاظ على الراحة المتميزة. ويضفي الوصول إلى اللوحة الديناميكية النشطة مستوى إضافياً من الخيارات الشخصية، مما يتيح للسائق الاختيار بين الوضعيات Normal وTrack وSport، لتعليق أكثر حزماً أو مرونة. ويمنح هذا التنوع لسبايدر مرونة في الاستخدام اليومي وقوة على حلقات السباق. تم تحسين تصميم هيكل السيارة من خلال إضافة جناح خلفي يتألق بلمسات من الباليوم الرمادي الداكن وبطول يزيد 12 ملم بالمقارنة مع الجناح الخلفي لسيارة 570S كوبيه. ويوفر الجناح الأعلى قوة ضاغطة إضافية لتعويض التغييرات الديناميكية الهوائية الناتجة عن اختلاف تصميم الجزء الخلفي لسيارة سبايدر، بما يكفل تحقيق التوازن الاستثنائي بشكل عام، والذي يوازي مثيله في سيارات الكوبيه.

وتتألق مقصورة القيادة المتطورة بتصميم مثالي لوضع القيادة الذي يضع السائق في مركز التحكم والتشويق، وتتميز مستويات استثنائية من الحرفية والتنوعية العالية والتكنولوجيا، بالإضافة الجدية ذات التطريزات اليدوية على المقاعد، وإطارات الجاب، ولوحة القيادة، والكونسول المركزي إلى جانب لوحة عدادات رئيسية بتقنية النسيج الفعال الكهربائي قياس 10 بوصات، وشاشة IRIS مركزية تعمل باللمس قياس 7 بوصات تدار من خلالها وظائف التحكم بالمناخ ووظيفة المعلومات والترفيه.



ثوان فقط. وتصل السرعة القصوى للسيارة إلى 328 كم/ساعة مع السقف المغلق - وهي سرعة ماثلة لسيارة 570S كوبيه - وحتى عند طي السقف، يمكن أن تصل سرعة سيارة سبايدر الجديدة إلى 315 كم/ساعة. ويتكامل الأداء الفائق للسيارة مع نظام التشغيل والتوقف (stop-start) الذي يسهم في تعزيز الكفاءة الشاملة للسيارة، حيث يبلغ معدل استهلاك الوقود 10,7 ليترات لكل 100 كيلومتر حسب دورة القيادة الأوروبية الجديدة وينبعث عنها 249 غراماً فقط من غاز ثاني أكسيد الكربون لكل كيلومتر.

وتعتمد سيارة سبايدر الجديدة من ماكلارين على نظام تعليق مماثل لسيارات السباق، مع شرائح تحميل مزدوجة، ونوابض فولاذية، ومخمدات متكيفة ذات صمامين، وقضبان مضادة للانقلاب، وتمتد

الخفيف المصنوع من ألياف الكربون ومحرك ماكلارين V8 المزود بشاحن توربيني مزدوج سعة 3,8 ليترات، إلى أن سيارة 570S سبايدر هي أكثر قوة وخفة بالمقارنة مع سيارات الكشف الأخرى، ومع نسبة مذهلة بين القوة والوزن تبلغ 419 حصاناً لكل طن.

وزودت ماكلارين السيارة بمحرك M838TE مع شاحن توربيني مزدوج، وينتج هذا المحرك المتواجد خلف السائق قوة 570 حصاناً عند 7400 دورة في الدقيقة مع عزم دوران 600 نيوتن متر بين 5000 و6500 دورة في الدقيقة. مع علبة تروس سلسلة التبدل ذات سبع سرعات، والمجهزة بتقنية التحكم بالانطلاق (Launch Control). وتقدم السيارة الرياضية الفاخرة تسارعا مماثل للسيارات الرياضية الخارقة، فتنتقل من 0 إلى 100 كم/ساعة في غضون 3,2 ثوان، وتصل سرعتها إلى 200 كم/ساعة في غضون 9,6

وطريقة تشغيل كهربائية سهلة من مقعد السائق باستخدام أداة تحكم بسيطة، ينزلق السقف بسلاسة ليختفي في الجزء الخلفي جميل التصميم الذي يرتفع تلقائياً لاستيعاب الألواح المنخفضة. ويمكن فتح السقف أو إغلاقه خلال مدة لا تتجاوز 15 ثانية، حتى عند سرعات تصل إلى 40 كم/ساعة.

ويمكن رفع نافذة خلفية بتحكم كهربائي مع جناح مصد للرياح بكبسة زر واحدة، مما يتيح مزيداً من التنوع سواء كان السقف منقوعاً أو مطوياً. ويقلل الجناح من إعاقة الرياح عندما يكون السقف مطوياً، ويمكن خفضه اختياريًا عند رفع السقف لإتاحة دخول مزيد من الصوت والهواء النقي إلى المقصورة. ويمكن للمالكين الراغبين في الاستمتاع بقدر أكبر من الصوت المتميز لعادم سيارة سبايدر الجديدة تخصيص نظام رياضي اختياري مجهز بمولد صوت عادم يوجه صوت العادم نحو المقصورة.

ويشير المزيج الرائع بين الهيكل

تمزج سيارة ماكلارين 570S سبايدر الجديدة السمات الديناميكية الاستثنائية التي تتألق بها سيارة 570S كوبيه مع متعة تجربة قيادة السيارات المكشوفة. وتم تجميع قطع السيارة يدوياً في مصنع ماكلارين في ووكينج بإنجلترا، وتعتبر 570S سبايدر سيارة ماكلارين سبايدر الأكثر روعة حتى الآن، وتمتاز فيها سمات السيارات الخارقة مثل الهيكل المصنوع من ألياف الكربون، والموضع الوسطي للمحرك مع الأداء الفائق للمرة الأولى في فئة السيارات الرياضية الفاخرة ذات السقف القابل للطي. وإلى جانب كل من سيارات الكوبيه وGT، تعتبر 570S سبايدر الرياضية ذات المقعدين والدفع الخلفي الطراز الثالث من سلسلة ماكلارين الرياضية. وبالمقارنة مع سيارات الكوبيه، يضاف إلى 570S سبايدر سقف قابل للطي، والذي يمنح السائق تجربة قيادة متمعة. وتمت صناعة السقف ذي القطعتين من الواح خفيفة الوزن تمنح السيارة إطالة متميزة وأنيقة سواء كان السقف مفتوحاً أم مغلقاً.

والأهم من ذلك، لم يقدم الطراز أي مساومة على الأداء بالمقارنة مع 570S كوبيه، بحيث تحافظ سبايدر على نفس السرعة الخارقة والتميز الديناميكي واللمسات التحسينية المفيرة للإعجاب.

في هذا السياق، قال مايك فلويت، الرئيس التنفيذي لشركة ماكلارين أوتوموتيف: تعتبر سيارة ماكلارين 570S سبايدر أكثر نماذج السلسلة متميزة حتى الآن، وتضيف بعداً آخرًا إلى عائلة سلسلة سيارات ماكلارين الرياضية. إنها سيارة مكشوفة دون تنازلات، وتمتاز بمحرك قوي ذي موضع وسطي مع نظام تعليق MonoCell II يكفل نفس المستوى من الأداء الديناميكي المتفوق وتجربة القيادة الاستثنائية التي يمكن الاستمتاع بها في سيارة 570S كوبيه، مع إضافة عنصر السقف الصلب القابل للطي، والذي يمنح مزيداً من الجاذبية والمتعة في القيادة.

يستغرق فتح وإغلاق السقف مدة

لا تتجاوز 15 ثانية حتى عند

سرعات تصل إلى 40 كم/ساعة

محرك V8 مزود بشاحن توربيني

مزدوج بقوة 570 حصاناً

و600 نيوتن متر من عزم الدوران

