



65% الحد الأدنى للقبول في كلية الشرطة للعام الجديد

حددت أكاديمية الشرطة الحد الأدنى للقبول بكلية الشرطة في العام الدراسي الجديد للطلاب الحاصلين على الثانوية العامة أو الأزهرية هذا العام أو العام السابق بحد أدنى مجموع 65%. وقال اللواء د. أحمد العمري مساعد وزير الداخلية رئيس أكاديمية الشرطة، إنه تقرر تلقي طلبات الالتحاق ابتداء من 25 يوليو الجاري حتى 10 أغسطس المقبل، من خلال موقع الوزارة الإلكتروني، وبالنسبة لطلبة الشهادات الأجنبية والحاصلين على الثانوية العامة من خارج البلاد، سيكون التقدم من خلال الأكاديمية مباشرة.

القاهرة - مجدي عبدالرحمن وكالات

صفحة تهتم بالتأثيرات وتناقش قضايا المغتربين وتبحث عن حلول لها

egyptnews@alanba.com.kw

أنباء مصرية

قال إن بعض الإجراءات الحكومية «مؤلمة» لكنها تصب في صالح المواطن وزير شؤون مجلس النواب لـ «الأنباء»: لانية لتعديل الدستور

القاهرة - مجدي عبدالرحمن - أ.ش.

أكد وزير شؤون مجلس النواب المستشار عمر مروان أنه لا حرج لتعديل الدستور، موضحاً أن الحكومة لم تحسم حتى الآن مصير قانون العدالة الانتقالية.

جاء ذلك في رد من المستشار مروان على سؤال لـ «الأنباء» خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده أمس مع المحررين البرلمانين في القاهرة.

وأضاف مروان أن المشاكل التي تصدت لها الحكومة مزمنة وقائمة منذ عقود، وكان لابد من حل لها حتى لو كان مؤلماً، مؤكداً أن الخطوات التي اتخذتها الحكومة إصلاحية وأدت لبعض المعاناة، ولكنها في النهاية تصب في صالح الدولة والمواطن.

ولفت إلى أن نتائج هذه الإصلاحات بدأ في الظهور بحدوث فائض دولاري، فضلاً عن ثقة المؤسسات الدولية في الاقتصاد المصري، وهذه مؤشرات إيجابية تؤكد أننا نسير على الطريق الصحيح.

وعن انتقادات بعض النواب للحكومة بتسببها في حالة احتقان للشوارع ضد البرلمان بسبب ارتفاع الأسعار، قال مروان إن تحريك الأسعار تم وفقاً لبرنامج زمني محدد في البرنامج الذي قدمته الحكومة إلى مجلس النواب ووافق عليه البرلمان، وأن الزيادة الأخيرة في الأسعار هي استكمال لخطة ترشيح دعم الكهرباء والطاقة ونايس بالأمر الجديد، قائلًا: «تحريك الأسعار لم يكن مفاجأة أو من وراء ظهر أحد».

وحول أولويات الأجندة التشريعية في دور الانعقاد الثالث، أكد المستشار مروان أن هناك مشروعات قوانين ذات أهمية، وهي: الإدارة المحلية والعمل والمنظمات النقابية والتأمين الصحي الشامل، موضحاً أن انتخابات المحليات مرتبطة بإصدار قانون الإدارة المحلية.

وعن حالة الطوارئ ومدى إمكانية إعلان جديد عقب انتهاء المدة الحالية، أفاد وزير شؤون مجلس النواب بأن الفترة القادمة هي التي ستحدد مدى الحاجة لإعلان جديد من عدمه، وفي هذه الحالة سيكون هناك فاصل زمني لإعلان جديد تنفيذاً للدستور.

وشدد المستشار مروان على أن الحكومة لا تتعامل أياً من النواب، فرادى أو كتلًا، وأنها تقدم خدمات للنواب جميعاً بشكل عام، لكن لا يمكن تحت أي ظرف تحقيق جميع مطالب النواب، قائلًا: «هل هناك نائب تمت تلبية جميع طلباته؟ فكل منهم يعتقد أنه وحده الذي لم تلب جميع طلباته».

93 مليوناً و332 ألف نسمة عدد سكان مصر



لافتة تحمل شعار التعداد السكاني للعام الجاري

القاهرة - أ.ش. - ذكر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء أن عدد سكان مصر بلغ حتى أمس، 93 مليوناً و332 ألف نسمة، مشيراً إلى ارتفاع عدد السكان من 72,8 مليون نسمة عام 2006 (آخر تعداد سكاني) إلى 92,1 مليون نسمة في بداية عام 2017 بزيادة 19,3 مليون نسمة عن بيانات آخر تعداد، منهم 51% ذكورا، و49% إناثا. وأوضح الإحصاء في بيان بمناسبة «اليوم العالمي للسكان»، والذي يوافق 11 يوليو من كل عام أن محافظة القاهرة تعتبر أكبر محافظات الجمهورية من حيث عدد السكان، بعدد سكان حوالي 9,6 ملايين نسمة، بينما جاءت محافظة جنوب سيناء أقل المحافظات عدداً في السكان حيث بلغ 173 ألف نسمة في الأول من يناير 2017.

وأضاف أن المجتمع المصري يعتبر مجتمعاً شاباً، حيث تشكل الفئة العمرية (أقل من 15 سنة) ثلث السكان بنسبة 31,3%، بينما قدرت نسبة السكان من كبار السن (65 سنة فأكثر) 4,3% فقط في بداية عام 2017.

ولفت البيان إلى أن نسبة سكان الحضر تبلغ حوالي 43% مقابل 57% سكان الريف، وبلغ معدل الإعرال العمرية الإجمالي للجمهورية 54,9% في يناير من السكان (عام 2016)، كما ارتفعت الكثافة السكانية من 71,5 نسمة/كجم عام 2006 إلى 92,4 نسمة/كجم عام 2017.

وأشار إلى أن معدل المواليد ارتفع من 25,7 مولوداً حياً لكل ألف من السكان (عام 2006)، إلى 28,6 مولوداً حياً لكل ألف من السكان (عام 2016)، بزيادة 0,4%.

في حين انخفض معدل الوفيات بنسبة طفيفة من 6,3 حالات وفاة لكل ألف من السكان (عام 2006) إلى 6,1 حالات وفاة لكل ألف من السكان (عام 2016)، وقد ارتفع معدل الزيادة الطبيعية خلال الفترة (2006-2016) ليبلغ 2,3% بزيادة 0,4%.

«التموين»: مخزوننا الإستراتيجي من الأرز «كاف» وسنضاعف الإنتاج

القاهرة - أ.ش. - قال وزير التموين د. علي مصيلحي إن مصر تستهدف زيادة إنتاج الأرز خلال الموسم الحالي إلى نحو مثلي مستواه في العام الماضي.

وأوضح د. مصيلحي في مؤتمر صحفي بعد لقائه رئيس الوزراء بمقر الهيئة العامة للاستثمار، أمس، أن الحكومة مستمرة في حظر تصدير الأرز، مشيراً إلى أن المخزون «وفير» ويكفي البلاد، مشيراً إلى أن المساحة المزروعة تبلغ 1,8 مليون فدان أرز. ولفت إلى إعادة النظر في إعادة تكلفة الطحن والخبز.

وقال مسؤول بوزارة التموين لـ «رويترز»، إن احتياطي الأرز الإستراتيجي سيرتفع في غضون عشرة أيام إلى ما يكفي لتلبية احتياجات 12 شهراً.

وكانت وزارة التموين أعلنت أمس الأول أن مصر ستواصل حظر تصدير الأرز خلال الموسم المقبل.

وقالت الوزارة في بيان نقلًا عن وزير التموين «مجلس الوزراء وافق على استمرار سريان قرار إغلاق باب تصدير الأرز خلال الفترة القادمة لحين تأمين احتياجات السوق المحلي».

الفريق حجازي: مصر تدعم الحوار الوطني في ليبيا

القاهرة - خديجة حمودة - أ.ش.

أكد رئيس أركان حرب القوات المسلحة الفريق محمود حجازي حرص مصر على دعم العملية السياسية من خلال الحوار الوطني الليبي، والتوصل إلى حلول توافقية للخضابا الجهورية التي تؤثر على استقرار الأوضاع في ليبيا لاستكمال بناء هيكل الدولة ومؤسساتها الوطنية.

جاء ذلك خلال لقاء الفريق حجازي مع الفريق توماس وولد هوسر قائد القيادة الأفريقية الأمريكية وبيتر بودي سفير الولايات المتحدة لدى ليبيا.

وذكرت بيان صادر عن القوات المسلحة المصرية، أن اللقاء تناول تبادل الرؤى تجاه تطورات الأوضاع على الساحة الليبية والجهود الإقليمية والدولية الرامية إلى تحقيق الوفاق الوطني الليبي في إطار الجهود المكثفة التي تبذلها مصر لتسوية الأزمة الليبية.

16 أغسطس المقبل سفر أولى رحلات الحج البري

القاهرة - وكالات: أعلن مدير عام النقل السياحي بوزارة السياحة صباح عبد الفتاح عن سفر أولى رحلات الحج البري يوم 25 ذو القعدة الموافق 16 من أغسطس المقبل.

وأوضح عبد الفتاح أنه تم الانتهاء من عمليات الفحص لاتوبيسات الناقلات للحجاج برية في الإسكندرية والأقصر، تليها إجراءات الفحص في كل من «أسوان - الغردقة - شرم الشيخ».

ولفت إلى أن الطاقة الإجمالية للنقل السياحي فئة الأتوبيسات تزيد على 2000 أتوبيس.

تدشين المرحلة الثانية من مشروع «سترة» لتحسين بيئة السكن

القاهرة - ناهد امام

دشنت مؤسسة «الوليد للإنسانية» بالتعاون مع مؤسسة «مصر الخير»، المرحلة الثانية من مشروع «سترة» لتحسين بيئة السكن لـ 10000 أسرة في 8 محافظات بإتحاء الجمهورية وذلك بتكلفة مليار جنيه.

ويهدف المناسبة قالت الأميرة لمياء بنت ماجد بن سعود آل سعود الأمين العام لمؤسسة «الوليد للإنسانية» في تصريحات خاصة لـ «الأنباء» إن هناك تعاوناً مشتركاً مع مؤسسة «مصر الخير» على نحو يعكس التعاون على مستوى المنطقة العربية لخدمة أهداف تنموية مشتركة ومستدامة.

وأشارت إلى أن مؤسسة «الوليد للإنسانية» تركز على جانبين أساسيين في عملها، هما: تمكين الشباب، ورفع مستوى الوعي والتفاهم بين الشعوب والثقافات المختلفة.

من جهته، ثمن رئيس مجلس أمناء مؤسسة «مصر الخير» د. علي جمعة خلال إطلاق فعاليات المرحلة الثانية لمشروع «سترة»، حرص مؤسسة الوليد للإنسانية على دعم التنمية المجتمعية في محافظات الصعيد مما يدعم العلاقات المصرية-السعودية.

أبرزها: تطبيق النقاط الإلكترونية وتوقيع عقوبات جنائية بالحبس والغرامة «الداخلية»: أساليب رادعة للمخالفات بقانون المرور الجديد

القاهرة - خديجة حمودة

انتهت وزارة الداخلية من إعداد مشروع قانون المرور الجديد ورفعته إلى مجلس الوزراء لمناقشته واستكمال إجراءات إصداره. ويهدف مشروع القانون الجديد إلى القضاء على مشكلات المرور وتلافي الثغرات في القانون الحالي بهدف إعادة الانضباط المروري وفرض القانون دون تمييز، والحد من وقوع الحوادث على الطرق والإهتمام بتطوير منظومة النقل والركاب. ويتضمن مشروع القانون العديد من التعديلات القانونية، بالإضافة إلى وضع مواد جديدة لأول مرة يتم تطبيقها.

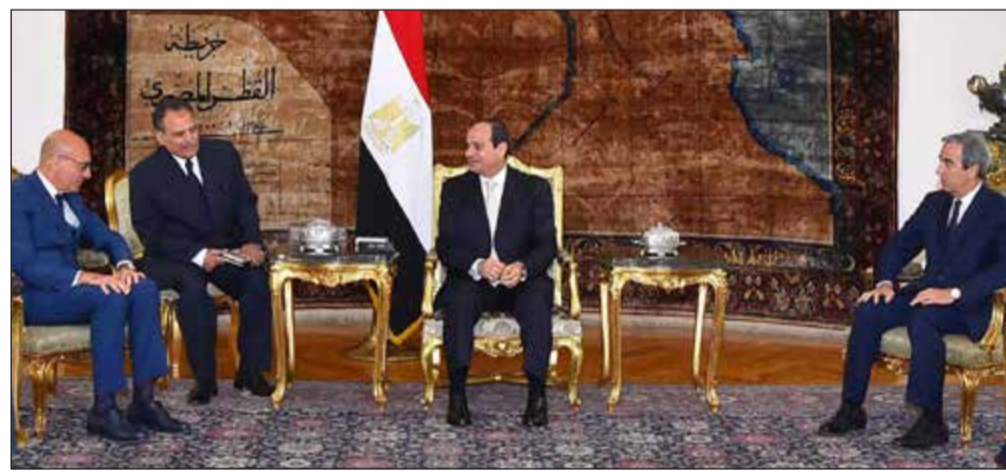
ويص مشروع القانون على ثلاث أساليب للردع في المخالفات المرورية، الأول يتمثل في الضبط الإداري بخصم النقاط من رخص القيادة، الثاني هو فرض عدد من التاديب في بعض المخالفات والتي من بينها «حظر السير على الطرق السريعة لمدة محدودة - الالتحاق بفقر تاهيلية للقيادة الأتمة - عدم السماح بالقيادة لمدة محدودة»، أما الرادع الثالث فيكون من خلال توقيع عقوبات جنائية تتراوح بين الحبس والغرامة بحسب جسامة المخالفة.

وقد جاءت أهم ملامح مشروع قانون المرور الجديد كالتالي:

- الأخذ - لأول مرة - بنظام النقاط الإلكترونية والذي بموجبه سيتم خصم عدد من النقاط على الرخصة القيادة بحسب نوع وطبيعة كل مخالفة، حيث إنه في حالة استنفاد رصيد الرخصة من النقاط تصبح غير صالحة للاستعمال دون حاجة إلى سحبها.
- إلزام الجهات ذات الاختصاص (وزارة التعليم - وزارة التعليم العالي - المعاهد ومراكز البحث وغيرها) بتدريس مبادئ المرور والتعريف بالنقاط المرورية.

- لتسجيل المخالفة، بجانب التسجيل اليدوي في الأماكن التي لن توضع بها كاميرات المرورية، للحد من تدخل العنصر البشري.
- إلزام المتقدم للحصول على ترخيص القيادة باجتياز دورة تاهيلية قبل الحصول على الرخصة مع ضرورة توافر شروط اللياقة الصحية التي ستحددها اللانحة التنفيذية.
- إجازة رد مركبات (الدراجات البخارية، التوك توك) التي يتم تسيرها من دون ترخيص أو تحمل لوحات غير منضرفة لها إلى مالكاها بعد ترخيصها، وفي حالة مرور ثلاثين يوماً دون ترخيصها تحكم المحكمة بمصادرتها.

السياسي لوفد «الشيوخ الإيطالي»: ملتزمون بكشف ملامح واقعة ريجيني



الرئيس عبدالفتاح السيسي خلال استقباله الوفد البرلماني الإيطالي أمس

القاهرة - خديجة حمودة

استقبل الرئيس عبدالفتاح السيسي وفداً من البرلمان الإيطالي برئاسة نيكولا لاتوري رئيس لجنة الدفاع بمجلس الشيوخ وعضوية ماوريتسيو جاسباري نائب رئيس مجلس الشيوخ. وصرح السفير علاء يوسف المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الرئيس السيسي أكد أهمية مواصلة تعزيز العلاقات البرلمانية بين البلدين وتكثيف الزيارات المتبادلة بين أعضاء البرلمانين، بما يسهم في زيادة التفاعل الشعبي ويضيف زخماً متجدداً لعلاقات الصداقة المتميزة بين الشعبين المصري والإيطالي. وأضاف المتحدث الرسمي أنه تم خلال اللقاء مناقشة سبل تفعيل العلاقات السياسية بين الدولتين، واستعراض مجمل تطورات قضية الطالب الإيطالي ريجيني، حيث أكد الرئيس السيسي أهمية مواصلة التعاون الوثيق والمستمر بين جهات التحقيق في البلدين.

40 مليار جنيه حجم الاستثمارات في صناعة الكروت الذكية بمصر

من ناحيته، قدر رئيس غرفة صناعة تكنولوجيا المعلومات الأسبق د. سيد إسماعيل حجم صناعة الكروت الذكية في مصر بـ 40 مليار جنيه خلال السنوات الـ 10 الماضية، لافتاً إلى أن تصنيع الكروت في مصر يتم من خلال التجميع ولا توجد شركة لديها إمكانية التصنيع ويوجد 4 شركات على مستوى العالم تقوم بتصنيع الشريحة الذكية «الشييب».

وأضاف أن هذه الشريحة تختلف من كارت إلى آخر، مثل الهارد داخل الحاسب، فكل بطاقة يكون لها مساحة حسب البيانات المطلوبة، مشيراً إلى أن أخطر عملية في هذه الصناعة هي عملية تحميل الداتا على الكارت ومدى سرعتها والحفاظ عليها، وهذا ما دفع الدولة للتواجد في هذه الصناعة الكبيرة.

من جهته، قال رئيس مجموعة بهجت الصناعية السابق اللواء محمد كمال أن المجموعة تمتلك مصنعا في الكروت الذكية الخاص بوحدة التحكم داخل جميع الأجهزة الإلكترونية والذي يقوم بتشغيل أي جهاز عبر هذه الكروت، مشيراً إلى أن هذه الصناعة تحتاج إلى دعم من الدولة، ويوجد كفاءات وكوادر بشرية كبيرة في مصر.

وأضاف أن صناعة الكروت بجميع أنواعها جذبت استثمارات كبيرة تقدر بحوالي 40 مليار جنيه خلال الفترة الماضية، موضحاً «تنتقل لزيادة هذه الاستثمارات خلال المرحلة المقبلة مع خطة الدولة للنحوال الرقمي»، متوقعا أن يصل عدد الكروت والبطاقات الذكية إلى 100 مليون كارت بجميع أنواعها.



القاهرة - مالة عمران

اصبحت الكروت الذكية والبطاقات الائتمانية جزءاً من حياة المواطنين، وهذه الصناعة الوليدة تنمو بسرعة كبيرة، ويتم استخراج ملايين من هذه الكروت سواء في التموين أو البنزين أو البطاقات الائتمانية أو الخدمات الأخرى كبطاقة المواطن الذكية، والتي تعتبر أهم شيء في هذه الكروت، وتحتوي على المعلومات الخاصة بالمشخص مستخدم الكارت وبيانات مشفرة لجميع الخدمات والأرصدة التي تقوم الشركات بتعبئتها على الكارت.

في هذا السياق، أكد رئيس الجمعية العربية لصناعة وتطبيقات الكروت الذكية عمرو شوقي أن صناعة الكروت في مصر واعدة وتنمو بشكل سريع، مشيراً إلى أن هناك استثمارات كبيرة في هذا المجال، حيث يوجد مجموعة من المصانع المحلية منها الخرافي والعربية للتصنيع ومنها

للإلكترونيات وأبو العيثن والأهلي للكروت، وشركة أخرى تابعة للإنتاج الحربي وبعض الجهات السيادية. وأضاف شوقي أن اتجاه الدولة إلى التحول الرقمي سيؤدي لزيادة حجم هذه الصناعة في مصر والتي تقدر بعشرات المليارات من الجنيهات، مؤكداً على أن رحلة الكارت تبدأ من تجميعه وهو عبارة عن عدة أجزاء «الشريحة الذكية أو التشيب والبطاقة البلاستيكية، ثم التغليف والطباعة عليه لصالح الجهة، وتأتي آخر مرحلة في التعبئة وإدخال البيانات المطلوبة لصاحب الكارت وتأمينها».

وأوضح أن تكلفة الكارت الواحد تتراوح بين 60 و250 جنيهها، حسب الجهة المصنعة، مؤكداً أن الشريحة الإلكترونية يتم فقط تجميعها بعد استيرادها من الخارج.