



أزارنكا وهاليب وأوستابنكو إلى الدور الثالث في ويمبلدون ديوكوفيتش وموراي ونادال «دربهم خضر»



(أ.ف.ب)

فوز سهل للبريطاني المخضرم



الصربي نوفاك ديوكوفيتش يرسل الكرة نحو التشيكي آدم بافلاسيك

على اللاتفية اناستازيا سيفاستوفا الثامنة عشرة 0-6 و6-4. وتأهلت الرومانية سيمونا هاليب المصنفة ثمانية إلى الدور الثالث بفوزها على البرازيلية بياتريز حداد مايا 5-7 و3-6. وتواجه هاليب في الدور الثالث الصينية بينغ شواي الفائزة على الإسبانية كارلا سواريز نافارو الخامسة والعشرين 2-6 و2-6.

وحجزت أوستابنكو الثالثة عشرة بدورها بطاقتها أيضا إلى الدور الثالث بفوزها على الكندية فرانسواز اباندا 6-4 و6-7 (4-7) و3-6. وحذت الأميركية فينوس وليامس العاشرة حذوها بتغلبها على الصينية كيانغ فانغ 4-6 و6-4 و1-6. وخرجت التشيكية بتراف كفتيتش الحادية عشرة وبطلة 2011 و2014 من الدور الثاني بخسارتها أمام الأميركية ماديسون برينغل 6-3 و1-6 و2-6.

7-6 و7-9 (6-7) و6-7 و6-8). والفرنسي جو ويلفريد تسونغا الثاني عشر بتغلبه على الإيطالي سيموني بوليبي 1-6 و5-7 و2-6. وبلغ الصربي نوفاك ديوكوفيتش المصنف ثانيا في الدور الثالث بفوزه على التشيكي آدم بافلاسيك 2-6 و6-2 و1-6. وبلتقي ديوكوفيتش، وحامل اللقب 3 مرات، الأرجنتيني خوان مارتن دل بوترو المصنف الـ 29 أو اللاتفي أرنست غولبيش.

فوز لافت لأزارنكا

حققت البيلاروسية فيكتوريا أزارنكا العائدة إلى الملاعب بعد غياب طويل فوزا لافتا على الروسية إيلينا فيسينينا الخامسة عشرة 3-6 و6-3 و3-6.

وتلتقي أزارنكا في مباراتها المقبلة البريطانية هينر واتسون المشاركة ببطاقة دعوة والفائزة

فينوس تتأهل على حساب فانغ وخروج التشيكية كفتيتش أمام برينغل



تأهل البريطاني اندي موراي المصنف أول وحامل اللقب والإسباني رافايل نادال الثاني بسهولة على الدور الثالث من بطولة ويمبلدون لكرة التنس ثالث البطولات الأربع الكبرى. وفي الدور الثاني فاز موراي على الألماني داسين براون 3-6 و2-6 و2-6 في 96 دقيقة، ونادال على الأميركي دونالد يونغ 4-6 و2-6 و5-7.

وبلغتي موراي في مباراته المقبلة الإيطالي فابيو فونيني الفائز على التشيكي بيري فيسيلي 6-7 (3-7) و4-6 و2-6. وبلتقي الإسباني في مباراته المقبلة الروسي كارن خاتشانوف الثلاثين الفائز على البرازيلي تياغو مونتيرو 6-3 و7-6 (5-7) و6-7 و3-7 و5-7.

وتأهل في الدور الثالث الياباني كي نيشيكوري التاسع بفوزه على الأوكراني سيرغي ستاخوفسكي 4-6

أمسية المصالحة في «الساحل» بين رئيس الزمالك وإيناسيو غالي جاهز للقطن.. وستانلي إلى القادسية السعودي



القاهرة - سامي عبدالفتاح

ترجع رئيس نادي الزمالك مرتضى منصور (مؤقتا) عن تهديداته بإقضاء المدير الفني البرتغالي إيناسيو بعد سهرة في قبيلته بالساحل الشمالي جمعه مع إيناسيو ليعلم بعدها رئيس الزمالك، أن إيناسيو مستمر في قيادة الفريق الأول، في مباراتي أهلي طرابلس في دوري أبطال إفريقيا، يوم الأحد المقبل، ومباراة الأهلي في ختام الدوري المصري، مؤكدا ضرورة الفوز في المباراتين.

وقال منصور إن جماهير الزمالك عاطفية «ماتش تطلع بالفريق السما وماتش تنزل به الأرض»، مؤكدا أنه اتفق مع إيناسيو على بدء صفحة جديدة وطى صفحة كليب يوناييتد، مضيفا «اللاعب اللي مش قادر بليس فانيئة نادي الزمالك يفضل يجيبني عرض ويتوكل على الله». وفي الأمسية نفسها قال إيناسيو: أتمنى أن نساعد الجماهير بالفوز في المباريات المقبلة، لأن الزمالك اسم كبير في أفريقيا والعالم، مؤكدا: عدم التأهل للدور الثاني لدوري أبطال أفريقيا سيكون بمنزلة صدمة كبيرة لي وللجماهير ومجلس إدارة النادي، لذلك لا بد من تحقيق الفوز على أهلي طرابلس الليبي يوم الأحد المقبل.

غالي يعترف

من ناحية أخرى، قال حسام غالي قائد فريق الأهلي إنه إذا تم استبعاده من مباراة القطن الكاميروني غدا السبت بدوري أبطال أفريقيا، فإنه سيساند الفريق من مرجات ملعب الجيش في برج العرب، وأنه متقبل العقوبة المالية التي تم توقيعها ضده من جانب الجهاز الفني بقيادة حسام البدري، لما بدر منه في مباراة المصري. ونفى غالي تماما ما تردد عن إساءته لحسام البدري،

بقاء الداخلية في «المتاز» وهبوط أسوان والتعدين



مشددا على أن ما حدث كان مجرد عصبية منه في مناقشة على إحدى الكرات في نهاية الشوط الأول للمباراة.

نتائج الدوري

احتفل لاعبو نادي الداخلية ببقاء الفريق (رسميا) في الدوري الممتاز لكرة القدم، بعد فوزهم الصعب على طنطا 0-1 على ملعب كلية الشرطة، في الجولة الأخيرة من البطولة، وكان طنطا قد سبق بالبقاء في الممتاز والإفلات من الهبوط.

سجل هدف الداخلية الوحيد البوركي سعيو سانجوري في الدقيقة (65)، ليرفع الفريق رصيده إلى 31 نقطة، ويتقدم للمركز الـ 14 بفارق الأهداف أمام طنطا، الذي تراجع للمرتبة الـ 15 وجاء فوز الداخلية، ليؤكد هبوط أسوان رغم فوزه على وادي دجلة 2-0، وكذلك النصر للتعدين، بالإضافة إلى الشرقية الذي تأكد هبوطه منذ الجولة الماضية. سجل هدفي أسوان الليبيري جبروم ويا، وسلم عبد الخالق في الدقيقتين 45 و87، ليرفع الفريق رصيده إلى 29 نقطة في المركز الـ 16، فيما توقف رصيده دجلة عند 38 نقطة في المركز الـ 12.

ويلعب النصر للتعدين مباراته الأخيرة أمام سموحة في 13 يوليو المقبل، لكنها مواجهة شريفة.

وفاز مصر المقاصة على الشرقية 2-1 في الجولة ذاتها، سجل للمقاصة أحمد فوزي، ومحمود حمادة (15، 29)، فيما أحرز للشرقية حسام حسن من ضربة جزاء (47)، ورفع المقاصة رصيده إلى 74 نقطة في المركز الثاني، وودع الشرقية الدوري بـ 23 نقطة في المركز الأخير. من جهة أخرى، كشف ماجد سامي رئيس نادي وادي دجلة عن بيع النيجيري ستانلي أوهاوتشي صانع ألعاب الفريق المعار لصفوف الزمالك حتى نهاية الموسم، إلى نادي القادسية السعودي، وذلك بعدما تأخر مسؤولو القلعة البيضاء في حسم الصفقة لصالحهم.

وأضاف ماجد أن قيمة بيع ستانلي إلى نادي القادسية مليون و300 ألف دولار، مشيرا إلى أن إتمام الصفقة بصفة رسمية متوقف على توقيع اللاعب للقادسية. وأوضح رئيس النادي أنه وقع عقود بيع ستانلي للقادسية، إلا أن العقد معلق لحين توقيع اللاعب بنفسه على العقود وإبداء رغبته في ذلك.



في سباقات «أوتوباكس سوبر جي تي 500» للعام 2017 لكزس «LC 500» رقم 36 لـ «إيه يوتومز» تفوز بالمركز الأول في «أوتوبوليس»



مركبة لكزس LC 500 رقم 1 لفريق «دينسو كوبيلكو سارد» إلى نقطة الصيانة في نفس التوقيت مع المركبة المتصدرة، لتنتج في العودة إلى السباق ولكن هذه المرة في المركز الأول، وذلك بعد أن أجرى الفريق عملية صيانة فائقة السرعة. وخلال هذه الفترة، رفع السائق جيمس روسيتر عن زخم أدائه بشكل كبير على متن مركبة لكزس LC 500 رقم 36، وتمكن من احتلال الصدارة وصولا للدورة الـ 35، ليحجز بذلك تقدما كبيرا أتاح لزميله في الفريق السائق كازوكي ناكاجيما القفز إلى صدارة الترتيب العام بعد السرعة الخاطفة التي أنجزها فريق الصيانة في نقطة التوقف، والتقدم على مركبة لكزس LC 500 التي تحمل الرقم 1. ومع انطلاق فنتي جي تي 500، و«جي تي 300»، الأمر الذي يجعل هذه السباقات أكثر تشويقا للجماهير بفضل مستويات الأداء المختلفة بين الفئتين اللتين تتسابقان سويا على نفس الحلبة. وأتاح هذا التأخير المؤقت للسائق هاياكي كوفالين الانضمام إلى المنافسة على متن مركبة لكزس LC 500 التي تحمل الرقم 1، لتنتج في نهاية الأمر من التقدم إلى المركز الثاني بحلول منتصف السباق. وبحلول الدورة الـ 30، بدأت الفرق عملية تبديل السائقين الروتينية. وفي حركة مدروسة بعناية، توجهت

مركبات لكزس LC 500 تحقق الانتصار الثالث لها على التوالي



في التشويق والإثارة جديدة بالمشاهدة.

انطلاق السباق

ومع انطلاق السباق، تمكنت مركبة الفريق المنافس التي انطلقت في المركز الأول من تحقيق زمن أسرع دورة في السباق ككل في الدورة الثانية، لتتفرد بالصدارة بفارق يزيد عن 6 ثوان عن أقرب المنافسين بحلول الدورة الرابعة. ومع ذلك، فقد تسبب حادث كبير في الدورة الخامسة في إقصاء مركبتين من المنافسة وحذف أي مزايا تقدم أثناء خروج مركبة السلامة على الحلبة.

وبعد استئناف السباق في الدورة الـ 14، اضطرت المركبات المتصدرة إلى إبطاء سرعتها للبقاء وراء مركبات فئة «جي تي 300»، حيث أن سباقات «سوبر جي تي» تجمع بين منافسات فنتي جي تي 500، و«جي تي 300»، الأمر الذي يجعل هذه السباقات أكثر تشويقا للجماهير بفضل مستويات الأداء المختلفة بين الفئتين اللتين تتسابقان سويا على نفس الحلبة. وأتاح هذا التأخير المؤقت للسائق هاياكي كوفالين الانضمام إلى المنافسة على متن مركبة لكزس LC 500 التي تحمل الرقم 1، لتنتج في نهاية الأمر من التقدم إلى المركز الثاني بحلول منتصف السباق. وبحلول الدورة الـ 30، بدأت الفرق عملية تبديل السائقين الروتينية. وفي حركة مدروسة بعناية، توجهت

بعد هيمنتها الواضحة على جولتين السابقتين من سلسلة سباقات «أوتوباكس سوبر جي تي 500» للعام 2017 على حلبيتي «أوكاياما» و«فوجي»، برهنت مركبات لكزس «LC 500» مرة أخرى عن قدراتها الاستثنائية على حلبة «أوتوبوليس»، مسجلة بذلك الفوز الثالث لها على التوالي ضمن هذه السلسلة. وكان الفوز هذه المرة من نصيب مركبة لكزس LC 500، رقم 36 لفريق «إيه يو تومز»، والتي حافظت على راية لكزس مرفوعة على رأس منصة التتويج في الجولة الثالثة من البطولة، والتي يقودها السائقان كازوكي ناكاجيما وجيمس روسيتر.

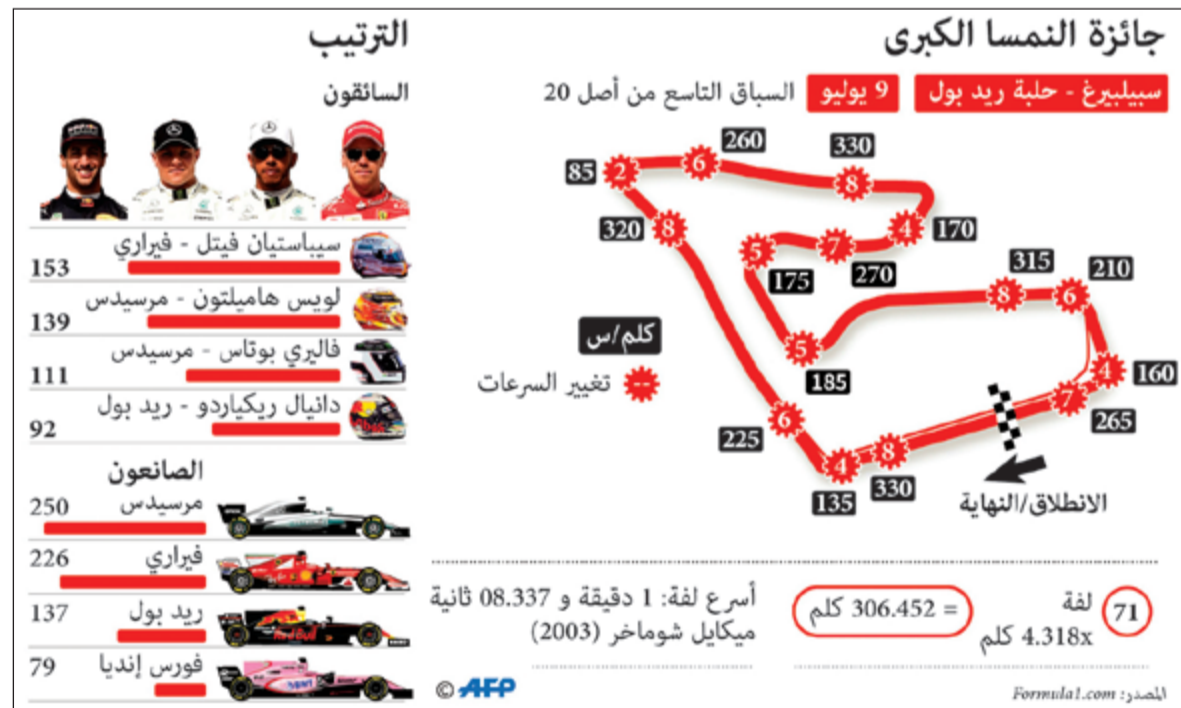
وفي سباق أقيم في أجواء صحوة، وامتد على مسافة 300 كيلومتر، انطلقت مركبة لكزس LC 500 رقم 36 لفريق «إيه يو تومز» في طريقها من المركز السابع في ترتيب الانطلاق، وصولا إلى اعتلاء منصة التتويج في المركز الأول، ليستمر بذلك مسلسل ثلاث مركبات لكزس منذ انطلاق هذا الموسم، وتتميز صدارة الفريق في ترتيب بطولة المصنعين.

وبهذه المناسبة، قال تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: «أود أن أهني فريق (إيه يو تومز) على نجاحه في الحفاظ على هيمنة مركبات لكزس على صدارة المنافسات منذ انطلاق موسم 2017 من خلال هذا الأداء المميز الآخر الذي قدمه».

جولات تأهيلية

هذا وتقام الجولات التأهيلية لسباقات «سوبر جي تي» بنظام فريد على مرحلتين يسمح للفريق بالتأهل للسباق الفعلي، ما يعني أنه على كلا سائقي الفريق تسجيل زمن أسرع دورة في الجولات التأهيلية ضمن المهلة المحددة، وذلك بهدف الحصول على مركز أفضل في ترتيب الانطلاق في السباق الفعلي، مما يجعل منها معركة غاية

فيتل تحت المجهر في «جائزة النمسا»



جان تود ومسؤولين كبار آخرين من الاتحاد الدولي، لمناقشة ما حصل في 25 يونيو في سباق حلبة باكو الذي كان دراماتيكيا حيث تدخل دخول الأمان ثلاث مرات، وإيقاف مؤقت للفة 22 لإزالة حطام على حلبة جراء عدد من الاصطدامات. إلا أن اللحظة الأبرز في السباق حصلت بعد دخول سيارة الأمان للمرة الثالثة في وقت كان هاميلتون متصدرا وخلفه فيتل. ومع استعداد السيارة للمغادرة وعودة السباق إلى طبيعته، بدا أن البريطاني بطل العالم ثلاث مرات خفف من سرعته بشكل حاد عند أحد المنعطفات خلف سيارة الأمان، ما دفع فيتل إلى الاصطدام به والإضرار بالجناح الأمامي لسيارته. وبدأ الألماني بطل العالم أربع مرات غاضبا مما حدث. فبعدما لوح

سائق فيراري الألماني سيباستيان فيتل سيكون تحت المجهر أكثر من أي وقت مضى عندما يخوض بعد غد الأحد جائزة النمسا الكبرى ضمن المرحلة التاسعة من بطولة العالم لسباقات الفورمولا واحد على حلبة «ريد بول رينغ». وأقلت بطل العالم أربع مرات من عقوبات إضافية على خلفية اصطدامه المتعمد بمنافسه سائق ميرسدس البريطاني لويس هاميلتون في 25 يونيو خلال جائزة أذربيجان الكبرى على حلبة باكو، لكن عليه الحذر أكثر من أي وقت مضى لأن أي مخالفة مماثلة قد تكلفه الكثير لأن القضية ستتحول إلى محكمة الاتحاد الدولي «فيا». واجتمع فيتل ومدير فريق فيراري ماوريتسيو أريفابيني الاثنتين برئيس «فيا» الفرنسي

سابق فيراري الألماني سيباستيان فيتل سيكون تحت المجهر أكثر من أي وقت مضى عندما يخوض بعد غد الأحد جائزة النمسا الكبرى ضمن المرحلة التاسعة من بطولة العالم لسباقات الفورمولا واحد على حلبة «ريد بول رينغ». وأقلت بطل العالم أربع مرات من عقوبات إضافية على خلفية اصطدامه المتعمد بمنافسه سائق ميرسدس البريطاني لويس هاميلتون في 25 يونيو خلال جائزة أذربيجان الكبرى على حلبة باكو، لكن عليه الحذر أكثر من أي وقت مضى لأن أي مخالفة مماثلة قد تكلفه الكثير لأن القضية ستتحول إلى محكمة الاتحاد الدولي «فيا». واجتمع فيتل ومدير فريق فيراري ماوريتسيو أريفابيني الاثنتين برئيس «فيا» الفرنسي