



لدى مؤسسات مالية رائدة في فرانكفورت لمدة 4 أسابيع «الخليج» يمنح المشاركين في برنامج «أجيال» الخبرة المصرفية الدولية



المشاركون في زيارة للقطعة المصرفية العامة في فرانكفورت

في إطار برنامجه لتطوير الخريجين «أجيال»، قام بنك الخليج مؤخرا باختيار ثلاثة من المتقدمين المشاركين في البرنامج لخوض برنامج تدريبي مدته 4 أسابيع لدى مؤسسات مالية رائدة في فرانكفورت بألمانيا. وقام بنك الخليج بتأسيس برنامج تطوير الخريجين «أجيال» بالتعاون مع معهد الدراسات المصرفية بهدف تعزيز ودعم المواهب الكويتية الشابة وتجهيزهم لمهامهم في المستوى «المصرفي الشامل» وتولي مناصب قيادية بالبنك في المستقبل. وقد تم تخريج ثلاث دفعات ضمن البرنامج منذ إنطلاقه.

ومن بين المؤسسات المالية التي شملها البرنامج التدريبي في فرانكفورت: بنك مصر - أوروبا، وبنك KT AG وبنك ICF AG. وقد تناول البرنامج التدريبي موضوعات شملت التداول في الأسواق العالمية، والسوق المالي والإدارة المالية في فرانكفورت. وكان من أبرز معالم الرحلة زيارة قام بها الخريجون للقطعة المصرفية العامة في فرانكفورت.

وتعليقا على هذا الانجاز، قالت سلمي الحجاج، مدير عام الموارد البشرية في بنك الخليج: يعد برنامج تطوير الخريجين «أجيال» برنامجا تدريبيا بمستوى عالمي يهدف إلى تطوير مهارات الشباب الكويتي، وتطوير القطاع المصرفي، من خلال خلق جيل من المصرفيين المهنيين المدربين جيدا طبقا للمستويات العالمية، معززين بالحماس والرغبة في العمل. وأضافت: إن الهدف من هذا البرنامج التدريبي هو منح المشاركين الثلاثة خبرة القطاع المصرفي الدولي، والأسواق المالية العالمية، وهي خبرة وفرصة فريدة للتعلم. وإننا على يقين باهمية منح العاملين في القطاع المصرفي هذه الفرص التي تقوي بدورها خبراتهم المهنية والشخصية وبالتالي

بالتعاون مع شركة رويال كاريبيان مفاجآت وجوائز عديدة للعملاء من خلال حملة الصيف «رحلة العمر مع التجاري»



سحر الريمح

الرحلة مدفوعة التكاليف بالكامل ويحق لكل فائز اصحاب مرافق معه في هذه الرحلة



بمعدل فائزين لكل شهر، أما فيما يتعلق بالرحلة التي سوف تكون من نصيب الفائزين سعداء الحظ، فقد أوضحت الريمح أن الرحلة سوف تشمل السفر بالطائرة إلى برشلونة في إسبانيا أو فلوريدا في الولايات المتحدة الأمريكية على درجة رجال الأعمال مع الإقامة في فندق خمس نجوم قبل الالتحاق بالرحلة البحرية، مشيرة إلى أن الرحلة سوف تكون مدفوعة التكاليف بالكامل وأنه يحق لكل فائز اصحاب مرافق معه في هذه الرحلة. وعن آلية التأهل لدخول السحوبات على رحلة العمر كشفت الريمح أن كل 10 دنانير يتم إنفاقها باستخدام البطاقات الائتمانية أو البطاقات مسبقة الدفع لتسديد قيمة المشتريات داخل الكويت تمنح صاحب البطاقة فرصة واحدة لدخول السحب الدائمة في التعامل مع البنك التجاري الكويتي.

في إطار سعجه الدائم لمكافأة عملائه بإطلاق حملات وبرامج مبتكرة تؤهلهم للفوز بجوائز فريدة ومتميزة على مدار العام وفي موسم السفر والرحلات بوجه خاص، أعلن البنك التجاري الكويتي عن إطلاق حملة الصيف تحت عنوان «رحلة العمر مع التجاري». وعن تفاصيل هذه الحملة، قالت سحر الريمح مدير عام قطاع الائتمان التجاري ومدير عام قطاع الخدمات المصرفية للأفراد بالوكالة: تأتي هذه الحملة في إطار حرص البنك على مكافأة عملائه من حملة بطاقات التجاري وبالتعاون مع شركة رويال كاريبيان التي تشتهر بتنظيم أفضل الرحلات البحرية إلى أوروبا وجزر الكاريبي على من أكبر سفينة سياحية في العالم. وأضافت الريمح أنه سوف يتم إجراء السحب لاختيار 6 فائزين خلال الفترة من شهر يوليو حتى شهر سبتمبر

مع ناقل حركة أوتوماتيكي بعشر سرعات كامارو ZL1 الجديدة تتجاوز سرعة 320 كيلومترا في الساعة



كامارو ZL1



سرعة ZL1 تجاوزت الـ 200 ميل/س (321 كلم/س)



من داخل مقصورة القيادة خلال التجربة

قامت شيفروليه مؤخرا باختيار قدرات أداء سيارة كامارو ZL1 كوبيه، أسرع سيارة من طراز كامارو على الإطلاق بسرعة قصوى تبلغ 318 كيلومترا في الساعة، على حلبة بابنبورغ للسرعات العالية في ألمانيا. واختارت التحفة الهندسية الجديدة جميع الاختبارات بنجاح بفضل ما تتمتع به من مواصفات مذهلة، وباتي التسارع من محرك V8 سوبر تشارج سعة 6,2 ليترات يولد قوة تبلغ 650 حصانا مدعوماً بناقل حركة أوتوماتيكي بعشر سرعات، مما يتيح لها الانطلاق من 0-100 كلم/ساعة خلال 3,5 ثوان فقط.

وتعليقا على نتائج الاختبار، قال آل أوبنهايزر، كبير مهندسي كامارو: «إن هذا الاختبار يتوج قائمة رائعة من إحصائيات الأداء لكامارو ZL1 التي تم تصميمها لتكون الأفضل في كل شيء. إنها أقوى وأسرع سيارة كامارو على الإطلاق».

وبالإضافة إلى الأداء الفائق للمحرك، تتضمن سيارة ZL1 عدة مزايا من حيث التصميم الانسيابي لتدفق الهواء، إذ أنها مزودة بياضات هوائية متوازنة تساعد على تخفيض قوى الرفع دون أن تؤثر على قوة السحب بشكل كبير. كما تتضمن الميزات الخاصة بتصميم الهوائي جناحا خلفيا تتمثل وظيفته في تحقيق توازن بين قوى الرفع وغطاء مبرد زيت ناقل الحركة يقلل قوى الرفع في مقدمة السيارة بدون أي تزايد للجر. كما تم تحسين توازن تدفق الهواء من الأمام إلى الخلف لتحقيق الثبات والاستقرار على الطريق عند القيادة بسرعات عالية.

وأضاف آل أوبنهايزر: «عند تصميم ZL1، تمت مراعاة حسن أداء السيارة وثباتها عند القيادة بسرعات عالية. وبعد اختبارها في الظروف القياسية التي تولد متوسط سرعة يبلغ 198 ميلا في الساعة (318 كلم في الساعة)، قمنا بضبط زاوية ميل العجلة (الكامبر) الأمامي والخلفي عند الدرجة صفر، وكذلك ضبط هواء الإطارات إلى الحد الأقصى المسموح به حسب الجدار الجانبى للإطار، حيث تبين لنا أن متوسط سرعة ZL1 تجاوزت 200 ميل في الساعة (321 كلم في الساعة)».

وقامت شيفروليه باختيار ZL1 باستخدام إطار «جوديرير إيجل F1 سوبركار 3»، التي تأتي مع السيارة من المصنع، مع ضبط ضغط هواء الإطارات عند 44 رطل لكل بوصة مربعة، وهي الإعدادات الموصى بها للقيادة المستمرة بسرعات عالية. وللتأكد من أن نتائج الاختبار تمثل انعكاسا حقيقيا لأداء ZL1 على الطريق، لم تجري الشركة أي تعديل لتحسين الأداء قبل الاختبار، إذ تمثلت التغييرات الوحيدة التي تم إجراؤها على السيارة في تزويدها بالمعدات اللازمة للمساواة ومعدات تسجيل البيانات.

وتتضمن حزمة قدرات الأداء الإضافية التي اخترت في كامارو ZL1 كوبيه المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي بعشر سرعات، نسبة تياجت على المنعطفات تصل إلى 11,4 ثانية (من قوة الجاذبية)، ومسافة فرملة بمعدل 35 مترا للوقوف من 100 كلم/ساعة إلى صفر، وقطع ربع ميل في غضون 11,4 ثانية بسرعة 204 كيلو متر/ساعة. وتأتي كامارو ZL1 بناقل حركة يدوي قياسيا بست سرعات مع نظام مطابقة سرعة الدوران للنشط، أو ناقل

«أسرع طراز كامارو على الإطلاق» ينطلق من 100.0 كلم/ساعة خلال 3,5 ثوان فقط



اختبارات أولية ومن ثم يتعين عليهم اجتياز سلسلة من اختبارات التقييم، بدءا من الإجابة اللغوية، ثم المهارات الحسابية والتحليلية، والقدرات الذهنية، وانتهاء بال مناقشات الجماعية. وتستند كل مرحلة من مراحل الاختبار الى انتقاء من اجتازوا جميع مراحل التقييم بنجاح. وتتضمن الخطوة الأخيرة في قيام لجنة مؤلفة من أعضاء الإدارة التنفيذية في بنك الخليج بإجراء المقابلات واختيار مجموعة مكونة من 20 متدربا.

تسهم بشكل كبير في تطوير القطاع ككل. شكرا لشركائنا في ألمانيا على المساهمة في منح تلك الفرصة المميزة للمشاركين في برنامج أجيال التدريبي. وتتم عملية اختيار المشاركين في برنامج «أجيال» بناء على معايير محددة، حيث يمكن للموظفين الكويتيين الذين مضى على عملهم في البنك سنة واحدة على الأقل، وبما لا يزيد على ثلاث سنوات، أن يتقدموا بطلباتهم عبر الموقع الإلكتروني. ويخضع المتقدمون إلى

البرنامج تناول موضوعات شملت التداول في الأسواق العالمية والسوق المالي والإدارة المالية في فرانكفورت



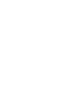
لدى استراتيجية النمو والاستثمار «القطرية» تطلق رحلاتها إلى وجهتين جديدتين في الشرق الأوسط وأوروبا



جديدة خلال العام الحالي والعام المقبل، منها كانبيرا في أستراليا وتشيانغ في تايلاند وريو دي جانيرو في البرازيل وسان فرانسيسكو في الولايات المتحدة وسانتياغو في تشيلي. وسوف تسير الناقل القطرية طائرة من طراز إيرباص 320 إلى صحار وبراغ، حيث تتألف هذه الطائرة من 12 مقعدا في مقصورة درجة رجال الأعمال و132 مقعدا في الدرجة السياحية. وبإمكان المسافرين تحويل فترة الانتظار بين الرحلات إلى وقت ممتع وذلك بفضل العديد من الخدمات المتوفرة في مطار حمد الدولي، بما في ذلك إمكانية استخدام خدمة الإنترنت اللاسلكي مجاناً، أو التوجه إلى بركة السباحة ومناطق ألعاب الأطفال والمناطق المخصصة للمسافرين للذين يريدون أن يتعمروا بالهواء، أو السير نحو منافذ السوق الحرة والمطاعم والاستراحات.

فرنسا 4 يوليو وسكوبيه في جمهورية مقدونيا 17 يوليو. وقال أكبر الباك الرئيسي التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية: بعد حصولنا على لقب أفضل خطوط طيران في العالم خلال حفل جوائز سكاى تراكس 2017 العالمية المرموقة، تقع على عاتقنا مسؤولية تقديم المزيد من الخدمات لمسافريننا ولجميع الذين يدعموننا في شتى أنحاء العالم. ويتزامن الإعلان هذا اليوم مع خططنا الطموحة لتسريع وتيرة خطط التوسع عالميا. كما يظهر جليا في تقديم موعد إطلاق الوجهتين الجديدتين. ونلتزم في الخطوط الجوية القطرية بإعطاء المزيد من الناس الفرصة للمسافر إلى المزيد من الأماكن عبر مقر عملياتنا مطار حمد الدولي والتأكيد على رؤيتنا ورسالتنا العالمية «معا إلى كل مكان».

الوجهتان الجديدتان تنضمان إلى كل من دبلن ونيس وسكوبيه ضمن الوجهات الجديدة التي ستدشنها الناقل



أعلنت الخطوط الجوية القطرية، الحائزة على جائزة أفضل شركة طيران في العالم 2017 من قبل سكاى تراكس أسس، عن تدشين وجهتين جديدتين قبل نهاية شهر أغسطس 2017، حيث ستسير الناقل القطرية رحلاتها إلى صحار وعمان في 8 أغسطس وبراغ في جمهورية التشيك في 21 أغسطس لتضمين إلى شبكة وجهاتها العالمية التي تغطي القارات الست. وأكدت الناقل القطرية لدولة قطر أنها ستسير ثلاث رحلات أسبوعيا من الدوحة إلى صحار بدءا من 8 أغسطس ورحلات يومية إلى براغ اعتبارا من 21 أغسطس، على متن طائرة من طراز إيرباص A320. وأطلقت الناقل القطرية مؤخرا رحلاتها المباشرة إلى دبلن في جمهورية أيرلندا كجزء من استراتيجية التوسع والنمو التي تتبناها، وستقوم بافتتاح المزيد من الوجهات قريبا بما في ذلك نيس في