

«الخليج» يعلن عن الفائزين بسحوبات الدانة اليومية

«التجاري» يعلن الراغبين في السحب الكبير وحملة «حول راتبك واربح مع التجاري»



جانب من إعلان أسماء الفائزين بالسحوبات

أعلن البنك التجاري الكويتي عن أسماء الراغبين في سحب النجمة اليومية، وربيع السنوي، وحملة «حول راتبك واربح مع التجاري»، وتم إجراء السحوبات والإعلان عن الفائزين بمشاركة مشاهير مواقع التواصل الاجتماعي، عمر العثمان وعبد الوهاب العيسى، وبحضور عدد من الإدارة العليا للبنك والموظفين، وتحت إشراف ممثل وزارة التجارة والصناعة عبدالعزيز اشكناني.

وقد تم نقل عملية السحب مباشرة على حسابات البنك في مواقع التواصل الاجتماعي حيث شارك كل من عمر العثمان وعبد الوهاب العيسى في عملية إجراء السحوبات وأعلنوا عن الفائزين عبر حساباتهم الشخصية على تلك المواقع وقاموا كذلك بالتواصل مع الفائزين وتبنتهم. وفي السياق ذاته، تم



أعلن بنك الخليج عن أسماء الفائزين بالسحوبات اليومية لحساب الدانة خلال الأسبوع من 28 يونيو - 29 يوليو 2017. وتشمل السحوبات اليومية لحساب الدانة جائزتين قيمة كل منهما 1000 دينار كويتي لكل فائز خلال أيام العمل. والفائزون هم: اسامة غلوم علي الكندري، ولاء امير علي الحداد، محمد شريف فرحان العنزي، شريف نصرالله شريف العوضي.

هذا، وسيجري السحب ربيع السنوي الثاني في 13 يوليو على جائزة 250 ألف دينار يليه السحب ربيع السنوي الثالث الذي سوف يجري في 28 سبتمبر على جائزة 500 ألف دينار، أما موعد السحب الرابع والأخير فهو في 11 يناير 2018 ويتخلله تنويج مليونير الدانة لعام 2017 الذي سيحصل على جائزة بقيمة مليون دينار كويتي.

السحوبات تشمل
جائزتين قيمة كل
منهما 1000 دينار



لكل فائز

ويشجع بنك الخليج عملاء الدانة على زيادة فرص فوزهم عن طريق زيادة المبالغ التي يتم إيداعها في الحساب، مبادرة عبر تحول المبالغ من أي حساب محلي، باستخدام خدمة الدفع الإلكتروني الجديدة المتاحة عبر موقع البنك الإلكتروني وتطبيق الهواتف الذكية.

الإعلان عن الفائز بجائزة الـ 150 ألف دينار حيث ابتسم الحظ للفائزة شيخ جوسيا بيجم للفوز بهذه الجائزة في السحب الكبير للربع الثاني لحساب النجمة، كما حالف الحظ سالم فلاح البالود للفوز بسيارة مرسيدس C-Class في «حول راتبك واربح مع التجاري».

والبنك التجاري ينتهز هذه الفرصة ليتقدم بالشكر لكل من ساهم في إجراء عملية السحوبات التي تمت بسلاسة ونظام. كما يهنئ جميع الفائزين في سحوبات النجمة وحملة «حول راتبك واربح مع التجاري».

في إطار جوائز لندن

مجموعة «الاتحاد للطيران» تفوز بأربع جوائز مرموقة في مجال إدارة الخزنة



جوائز «آدم سميث»، التي فازت بها مجموعة الاتحاد للطيران

المجموعة للتحويل إلى المركزية في عمليات الخزنة في دولة الإمارات العربية المتحدة عبر تحسين الإجراءات من خلال استخدام التقنية وتقليل التدخل اليدوي مع تنامي شبكة سلسلة الإمداد الخاصة بالمجموعة. وحازت المجموعة جائزة «أفضل حل تمويلي» تقديراً لجهود فريق الخزنة بالاتحاد للطيران في قيادة حل تمويلي مرحلي على المدى القصير وبتكلفة محببة لجمع 230 مليون دولار أميركي على مدار فترة ستة أشهر لطائرتين جديدتين من طراز إيرباص A380 في أعقاب تعليق دعم الهيئات الائتمانية الأوروبية لطلبات طائرات إيرباص. وجاء الفوز بجائزة «أفضل حل لإدارة المخاطر» انعكاساً للمستوى العالي من الاستثمار في التقنية بهدف تقليل المعالجة اليدوية لكل متطلبات عمليات الخزنة الرئيسية.

قال ريكي ثيريون، رئيس الشؤون المالية المؤقت لمجموعة الاتحاد للطيران: تعد هذه الجوائز شهادة دافعة على العمل الرائع الذي قام به فريق الخزنة لإيجاد الحلول لتعزيز قوة أعمالنا في ظل بيئة حافلة بالتحديات. وفازت المجموعة بجائزة «شؤون الخزنة الأفضل في الشرق الأوسط»، عن عدد من الممارسات المتكيفة، التي تشمل جمع تموليات تصل إلى 1,5 مليار دولار أميركي من خلال إصدار أولي للضوك، الذي اعتبر الإصدار الأكبر من نوعه على الإطلاق في أبوظبي، إضافة إلى برنامج المراجعة الذي بلغ 145 مليون دولار أميركي، والذي يعد أول طرح إسلامي خاص تقوم به الناقل، ومنحت مجموعة الاتحاد للطيران جائزة «أفضل حل لتمويل سلسلة الإمداد التجارية» تقديراً لبرنامج

في منطقة الشرق الأوسط»، وجائزة «أفضل حل تمويلي - جائزة التقدير»، وجائزة «أفضل حل لإدارة المخاطر - جائزة التقدير»، وجائزة «أفضل حل لتمويل سلسلة الإمداد/التجارة - جائزة التقدير». وقد تم ترشيح مجموعة الاتحاد للطيران للفوز بتلك الجوائز من قبل شركاء المجموعة، ومن بينهم شركة أوبين لينك، وبنك أبوظبي الأول، وبنك أبوظبي التجاري، وسيتي بنك، ومجموعة ميتسوبيشي يو إف جي المالية (MUFJ). وقالت مجلة «تريجر توداي» إن هذا العام على وجه التحديد قد حفل بالتحديات على خلفية البيئة التشغيلية الصعبة، ومن ثم كان الابتكار والإبداع في إدارات الخزنة هما المعياران الرئيسيان للترشيحات الفائزة. وتعليقاً على الفوز بالجوائز المرموقة،

حظي فريق شؤون الخزنة بمجموعة الاتحاد للطيران مرة أخرى بالتكريم تقديراً للتميز في مجال إدارة الخزنة بقطاع الطيران حيث فازت المجموعة بأربع جوائز رئيسية في إطار جوائز «آدم سميث» لعام 2017 التي تنظمها مجلة «تريجر توداي» المتخصصة في الشؤون المالية. وعقب سلسلة من الجوائز الرائدة التي فازت بها مؤخرا من مؤسسات دولية عديدة، حصدت مجموعة الاتحاد للطيران المزيد من الجوائز في إطار الاحتفالية السنوية التي انعقدت في لندن. وللعام الثالث على التوالي، تم تكريم مجموعة الاتحاد للطيران تقديراً لالتزامها المستمر بالتميز في قطاع الخزنة من قبل واحدة من كبرى المطبوعات الرائدة المتخصصة. وفازت مجموعة الاتحاد للطيران بجائزة «شؤون الخزنة الأفضل في فئتها

إنتاجها سيقطر على 300 سيارة فقط

«جاكوار» «إكس إي إس في بروجكت 8» الأقوى والأكثر مرونة ورشاقة



كشفت قسم العمليات الخاصة لدى «جاكوار لاند روفر» النقاب عن سيارة «إكس إي إس في بروجكت 8» الأقوى والأكثر مرونة وأداء ضمن فئة سيارات السيدان، بقوة 600 حصان وسرعة قصوى تصل إلى 322 كيلومترا في الساعة. وتعتبر «إكس إي إس في بروجكت 8» ثاني سيارة تنتجها قسم العمليات الخاصة ضمن إصدار جامعي السيارات، وذلك جاكوار «إف تايب بروجيكت 7» عام 2014. وتتمتع سيارة السيدان رباعية الدفع وذات الأبواب الأربعة بأداء فائق ومزيج من القوة الهائلة والحركة الديناميكية بما يواكب طموحات عشاق القيادة المحترمين.

وسعى للتميز، لن يتم إنتاج سوى 300 سيارة من هذا الطراز الذي يقوم المركز الفني في قسم العمليات الخاصة في مدينة كوفنتري بتجميعها يدويا.

وبهذه المناسبة، قال جون إدواردز، مدير عام قسم العمليات الخاصة لدى «جاكوار لاند روفر»: «يحرص

قسم العمليات الخاصة على إنتاج سيارات تتمتع بأقصى درجات الرقابة والأداء الجبار والإمكانات الملائمة لاختلاف التضاريس. وتجسد «إكس إي إس في بروجيكت 8» فكرة العمل من مصممين ومهندسين ومتخصصي التصنيع لابتكار أفضل سيارة رياضية عالية الأداء دون منازع».

وتتمثل «إكس إي إس في بروجيكت 8» بشكل حصري أزي سيارات «جاكوار لاند روفر» عالية الأداء بمحرك وقود من 8 سلطوانات سعة 5 ليترات وقوة 600 حصان مع آلية سوبر تشارج، وعدم نشط متغير من التيتانيوم، فضلا عن نظام

من ألياف الكربون مع 4 نقاط للتثبيت عبر حلقات متينة لأول مرة. أثناء القيادة على الحلبة ويعزز استجابة دواسة الوقود وأنظمة التوجيه لتحقيق أقصى درجات الدقة ومواكبة ردود فعل السائق. وستتوافر السيارة بنموذجين عند إطلاقها، الأول سيكون قياسيا بأربع مقاعد عالية الأداء ومجهز بمقعدين أماميين مع حواف من المنغنيزيوم إضافة إلى وسادة خلفية أكثر اتساعا لتعزيز مستويات الدعم. ويشتمل النموذج الاختياري الثاني «تراك باك» بمقعدين على مقاعد tri_coat، tinted clear coat، pearlescent ChromaFlairTM and satin matte. فضلا عن حزم من الشارات والعلامات المستوحاة من عالم السباقات.

وضع السباق «تراك مود» الذي يضبط نظم التحكم والثبات أثناء القيادة على الحلبة ويعزز استجابة دواسة الوقود وأنظمة التوجيه لتحقيق أقصى درجات الدقة ومواكبة ردود فعل السائق. وستتوافر السيارة بنموذجين عند إطلاقها، الأول سيكون قياسيا بأربع مقاعد عالية الأداء ومجهز بمقعدين أماميين مع حواف من المنغنيزيوم إضافة إلى وسادة خلفية أكثر اتساعا لتعزيز مستويات الدعم. ويشتمل النموذج الاختياري الثاني «تراك باك» بمقعدين على مقاعد tri_coat، tinted clear coat، pearlescent ChromaFlairTM and satin matte. فضلا عن حزم من الشارات والعلامات المستوحاة من عالم السباقات.

التفاضلي الإلكتروني الفعال مع آلية تبريد بالزيت وذلك لأول مرة. وتستكمل مزيا المقصورة مشهد الأداء المتميز للسيارة من خلال تطبيقات مخفية تبدأ بلمسات مزينة بالألياف الكربونية اللامعة وجلود الكنتارا لعجلة القيادة ولوحة القيادة والوجه الداخلي للأبواب. ويتم تبديل السرعات الثماني بسرعة من خلال آلية التحكم بهذه الوظائف خلف عجلة القيادة أو من خلال ذراع «بيستول شيفت» Pistolshift. وذلك لأول مرة أيضا. وتعتبر «إكس إي إس في بروجيكت 8» أولى سيارات «جاكوار» التي تنطوي على

ولضمان الأداء الأمثل على الطرق أو حلبات السباق، تتمتع السيارة بنظام التعليق الترقوي المزوج الأمامي، والخلفي بواسطة الوصلات المتكاملة والوابض المتينة مع المخدات المتغيرة باستمرار والقابلة للتعديل يدويا (ما يخفض ارتفاع السيارة بواقع 15 ملميمترا عند خوض السباقات). وتعتمد السيارة لأول مرة في القطاع نظام المكابح الجديد المصنوع من الكربون والسيراميك، من خلال استخدام محامل عجلات على غرار سيارات «فورمولا ون» والمصنوعة من السيراميك والسيليكون المعالج. كما تم تجهيز السيارة بنظام التحكم

الكربونية مع قنوات التبريد المعززة، وغطاء المحرك المزود بفتحة للتهوية والمصنوع من الألياف الكربونية، فضلا عن الهيكل المتقن الذي يغطي العجلات المصنوعة من سبائك الألمنيوم بقباس 20 بوصة، والمصد الأمامي القابل للتعديل، والأرضية المستوية، والمصدات الخلفية المصنوعة من ألياف الكربون، والموزع الخلفي للهواء، وجناح خلفي لتعزير الديناميكية الهوائية. وبفضل هذه المزاي ستغدو «إكس إي إس في بروجيكت 8» السيارة الأخف وزنا في مجموعة سيارات «جاكوار» سيدان العاملة بمحرك من 8 اسطوانات.

الجر رباعي الدفع، ومعايير الديناميكية الهوائية المعتمدة في السيارات الرياضية. وتبلغ السرعة القصوى للسيارة 322 كيلومترا في الساعة مع تسارع من 0 - 100 كيلومتر في الساعة خلال 3,7 ثوان، ما يجعلها أسرع سيارات «جاكوار» على الإطلاق. ومن الجوانب الأساسية التي تعزز أداء السيارة الأكثر تركيزا على طبيعة المسار بين قائمة سيارات قسم العمليات الخاصة في الشركة، هي التعديلات الهادفة التي تم اعتمادها ولاسيما ألواح الهيكل المصنوعة من الألمنيوم خفيف الوزن والحائز على جوائز مرموقة، بما في ذلك المصدات المصنوعة من الألياف

قوة جبارة وخفة حركة ونظام جر رباعي الدفع
السرعة القصوى 322 كيلومتراً في الساعة
وتصل الى سرعة 100 كيلومتر بالساعة في غضون 3,7 ثوان