



تمت إعادة تصميمها بالكامل بطابع جريء

«هوندا الغانم» تطلق CR-V 2017 الجديدة كلياً في الكويت



وكرسي الراكب الأمامي يمكن تعديله كهربائياً بأربع اتجاهات. أما كرسي السائق فهو قابل للتعديل كهربائياً بثمانية اتجاهات و4 اتجاهات إضافية لدعم فقرات الظهر.

سلامة متقدمة

تعتمد سيارة CR-V الجديدة كلياً في بناء هيكل الجيل الأحدث على هندسة التوافق المتقدمة (ACE) من هوندا. وتستهدف CR-V أعلى مستويات السلامة في حالات التصادم، حيث حصلت على تصنيف 5 نجوم من منظمة NCAP. وأعلى تقييم من الإدارة الوطنية للسلامة على الطرق السريعة (NHTSA)، وأعلى تصنيف للسلامة (+) من معهد التأمين للسلامة على الطرق السريعة (IIHS).

تم تجهيز CR-V 2017 بدعم للفرامل الإلكترونية (EBB)، الذي حل مكان نظام معزز الفرامل التقليدي. يتم التحكم بدمج EBB بواسطة معالج دقيق الحجم حيث يقوم بمراقبة سرعة السيارة وكذلك قوة ضغط السائق على دواسة الفرامل، فيعمل على توفير ضغط هيدروليكي فائق بسرعة أكبر وجهد أقل على الدواسة في جميع أحوال الفرامل. أما مواصفات السلامة النشطة الأخرى من هوندا، مثل نظام المساعدة على ثبات المركبة (VSA)، مع أنظمة التحكم بالجر (TCS)، ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، والموزع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD)، ونظام المساعدة على القيادة المرنة (AHA)، ونظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، ونظام أولوية الفرامل على التسارع ونظام المساعدة في القيادة على المرتفعات (HSA)، والحساسات الخلفية والمتوفرة قياسياً في فئات LX، EX، وتouring.

بخطوة، ونظام تنبيه السائق. تم تصميم نظام مراقبة انتباه السائق للكشف عن تعب السائق وتحذيره إذا قل مستوى انتباهه على الطريق وذلك بواسطة سلسلة من التنبيهات المرئية والصوتية. أما نظام هوندا لمراقبة الطريق المتوفر في فئتي EX و Touring، فيستخدم كاميرا مثبتة في مرآة الباب الأيمن لتقوم بعرض صورة واضحة للطريق تظهر المركبات القريبة على شاشة النظام الصوتي. أما كاميرا الرؤية الخلفية فهي مجهزة كي تعمل بزوايا متعددة مع إمكانية عرض خطوط توجيهية لتظهر اتجاه المقود، لضمان ركن السيارة بكل أمان وسرعة. وتشمل بعض مزايا الراحة الرئيسية والمتوفرة في CR-V الجديدة نظام الدخول الذكي وتشغيل المحرك عن بعد وذلك في فئات LX، EX، و Touring. تحتوي أيضاً على نظام تكييف هواء مركزي في فئة DX، أما في باقي الفئات فيمكن التحكم بدرجة الحرارة لمنطقتين، كما يوجد فتحات تكييف خلفية في جميع الفئات، ومرآة للرؤية الخلفية يمكن تعميمها لرؤية ليالية أفضل في فئتي EX و Touring، وفرامل يد الكترونية (EPB) مع نظام التوقف المؤقت، مثل متوسط استهلاك الوقود، وعرض عزم الدوران للعجلات الأربع، وطريق الملاحة خطوة

إلى مساحات للزجاج مزودة بحساسات أوتوماتيكية للمطر كصفة قياسية في فئة Touring. راحة ونخامة وتكنولوجيا متقدمة ترتقي سيارة CR-V الجديدة بخطوط التصميم الداخلي للمقصورة التي أعيد تصميمها بالكامل بإضافة العديد من المواصفات المبتكرة، الأوسع في فئتها وتتميز بأفضل مساحة للركاب في المقاعد الخلفية، وقد تم استخدام مواد متطورة في جميع الأجزاء الداخلية، بما في ذلك لوحة العدادات الجديدة بلمساتها الناعمة والتطريزات الظاهرة في المقاعد وواجهة معلومات السائق (DMI) الملونة التي تضيء روحاً جمالية للتصميم الرياضي الجديد. ويتميز التصميم الداخلي

كما تم تجهيز سيارة CR-V الجديدة بمصابيح LED خلفية وإطارات مميزة قياساً بـ 17 بوصة لفئتي DX و LX، بينما تأتي فئتي EX و Touring بإطارات قياساً 18 بوصة تساهم في إبراز قوتها سواء كانت ثابتة أو منطلقة على الطريق. كما يحتوي باب الأمتعة الخلفي الذي يفتح ويغلق بواسطة التحكم عن بعد على ميزة إضافية وهي إمكانية تعديل ارتفاع فتح وإغلاق الباب (حصرياً في فئة Touring) حيث يمكن تخصيص الارتفاع للسائقين وذلك حسب طولهم. تشمل المواصفات القياسية في سيارة CR-V 2017 الجديدة مرآيا جانبية كهربائية مجهزة بأضواء LED، ومصابيح ضباب خلفية، وخاصية إطفاء أوتوماتيكي للأضواء الأمامية، لمسات من الكروم، بالإضافة



وتفوق في عدة نواح، فنظام التعليق الأمامي يستخدم نظام ماكفيرسون وفي الخلف يوجد نظام متعدد الوصلات يتميز باستخدام خامات منخفضة الاحتكاك وذلك بغضات الدفع الأمامي والدفع الرباعي، بما في ذلك قضبان التثبيت الأمامية والخلفية التي تمتاز بالقوة والصلابة وتعزز الأداء عند المنعطفات على الطرق السريعة. كما يساهم نظام المقود الكهربائي ذو الترس المزدوج (EPS) بأضواء شعور بالثبات والرضا في أداء المقود.

تصميم جريء ومنتظر انجهدت CR-V الجديدة إلى عناصر تصميم أكثر وضوحاً وحدة مثل المصابيح الأمامية الجديدة المصممة بشكل عصري تحيط بها مجموعة أضواء LED على شكل جناح (في جميع الفئات). ويشتمل التصميم الأمامي الجديد لسيارة CR-V أيضاً على مجموعة أضواء LED أمامية في فئة Touring فقط. وتتميز المصدات بعرضها المتناسق وأقواس رياضية فوق العجلات، كما أن قاعدة العجلات الأطول تمنح CR-V حضوراً رياضياً أكثر تطوراً، حيث تم المزج بين التصميم الجريء والمواصفات المتطورة والمبتكرة لتجعل منها سيارة الدفع الرباعي المثالية لأي نمط من أنماط الحياة.

أعلى مستويات الجودة والتقنيات المتطورة تجعل من CR-V رائدة في فئتها



أعلنت شركة هوندا الغانم، الوكيل الحصري في الكويت لمنتجات هوندا من سيارات، دراجات نارية، معدات بحرية ومعدات ومنتجات الطاقة، عن إطلاق الجيل الخامس من سيارة CR-V الجديدة كلياً، وتتميز سيارة CR-V 2017 التي تم إعادة تصميمها بالكامل بطابع جريء، وتصميم داخلي أكثر تميزاً، ومجموعة من المواصفات والتقنيات الجديدة التي تهدف إلى تعزيز مكانة CR-V كنموذج رائد في فئة سيارات الدفع الرباعي المدمجة الأكثر شعبية.

تتميز سيارة CR-V الجديدة بأعلى مستويات الجودة والتقنيات المتطورة التي تجعل منها رائدة في فئتها، وتشمل نظام المقود الجديد وتجربة القيادة المرحة، وثبات هيكل السيارة ومستوى الهدوء داخل المقصورة. وتتوافر CR-V الجديدة بأربع فئات وهي DX و LX ذات الدفع الأمامي، EX و Touring ذات الدفع الرباعي.

تحتوي سيارة CR-V 2017 على محرك سعة 2,4 لتر DOHC يعمل بنظام الحقن المباشر للوقود وتقنية VTEC، والذي يتناسق مع ناقل الحركة الرياضي ذي النسب المتغيرة CVT. ويولد المحرك قوة قصوى قدرها 184 حصاناً عند 6,400 دورة/الدقيقة وعزم دوران أقصى يصل إلى 244 نيوتن متر عند 3,900 دورة/الدقيقة. وأظهرت الإحصاءات أن معدل استهلاك الوقود لسيارة CR-V يبلغ 15,5 كم/لتر في فئتي DX و LX، بينما يبلغ 14,7 كم/لتر في فئتي EX و Touring. يتميز تصميم الهيكل الجديد كلياً في سيارة CR-V بمزيد من المرونة والثقة في القيادة، وتحكم أفضل

