



(قاسم باشا)

الشيخ سلمان الحمد وعلي الفوزان و.د.محمد التويجري ويوسف الفوزان وعماد الجولي وعدد من أعضاء مجلس إدارة «الخطوط الوطنية»، يتقدمهم رياض السعيد وخالد نجيب المرزوق وفوزي العتيقي

تسلمت شهادة المشغل الجوي من «الطيران المدني»

انتظروا «الخطوط الوطنية».. قريباً



علي الفوزان متحدثاً



صورة جماعية للشيخ سلمان الحمد مع مجلس إدارة شركة الخطوط الوطنية



الشيخ سلمان الحمد

الطيران لـ 10 جهات

عن وجهات «الخطوط الوطنية» أشار علي الفوزان إلى أن الشركة لديها خطة لتسيير رحلات إلى نحو 10 محطات في دول الخليج وبعض الدول العربية مثل مصر والأردن ولبنان بالإضافة إلى باكستان وإيران، موضحاً أنه ستتم زيادة هذه المحطات حسب نمو الأسطول.

وقال: إن الشركات المحلية تستغل نحو 35% فقط من سوق الطيران بالكويت، بينما الـ 65% تستغلها ناقلات أجنبية، مضيفاً أن «الخطوط الوطنية» تسعى للحصول على حصة من هذه النسبة في الفترة المقبلة.

دخول مساهمين

إستراتيجيين جدد في الشركة



رياض فهد السعيد

قال نائب رئيس مجلس الإدارة في شركة الخطوط الوطنية رياض فهد السعيد أن الشركة ستستلم مع بداية 2018 طائرتين إضافيتين ليرتفع عدد أسطول الشركة إلى 4 طائرات من طراز إيرباص A320. مشيراً إلى أن الشركة ستدرس مدى انسيابية الحركة والتشغيل خلال فترة الستة أشهر المقبلة وعدد المسافرين وسيتم وضع تصور نهائي لآلية التشغيل النهائية والمثل في مطار الكويت الدولي والطاقة الاستيعابية للمطار.

وذكر أن خطة العمل التي وضعتها الشركة تم تغييرها بالكامل لتتواءم مع الأوضاع الخليجية الراهنة التي حدثت بعد قطع العلاقات الدبلوماسية مع قطر.

وقال إن «الخطوط الوطنية» قامت باستئجار الطائرتين من شركة طيران العربية لمدة 5 سنوات، مشيراً إلى أن الطائرتين اللتين سيتم تأجيرهما لاحقاً ستكونان كمرحلة انتقالية للفترة الأولى، ومن ثم سيكون هناك أسطول شامل للشركة. وحول الموعد المحدد لبدء رحلات الشركة التشغيلية قال السعيد أنه الآن لم يتحدد موعد التشغيل، بيد أن السعيد أكد على أنه في غضون شهر من الآن انطلاقاً من مطار الكويت الدولي.

وعن الجهات التي سيتم تسيير رحلات إليها في بداية التشغيل ذكر السعيد أنه سيتم رحلات منظمة إلى بعض دول الخليج والدول العربية مثل مصر والأردن ولبنان وباكستان وإيران.

وقال إن عدد الرحلات اليومية في بداية التشغيل لن يقل عن 6 أو 7 رحلات يومياً. وقال إن الشركة عقب تشغيل الرحلات ستطلب زيادة رأس المال إلى 20 مليون دينار والتي من المقرر اعتمادها من الجمعية العمومية غير العادية، متوقعاً أن يدخل مساهمون إستراتيجيون جدد في الشركة.

وتوقع أن تصل الحصة السوقية للشركة إلى 32% وذلك حسب مرسوم إنشاء الشركة، مبيناً أنه مادامت هناك منافسة شريفة بين الشركات العاملة في مطار الكويت الدولي فإن ذلك سيضج على الفوز بأكبر حصة تشغيلية.

انضغلت «الخطوط الوطنية» بنسب القروض ونجحت في تصغير هذا الملف لتبدأ بداية جديدة، والشركة مرت بظروف خلال المرحلة السابقة تم تجاوزها، راجياً تحقيق طموح المواطنين والمقيمين وعموم المسافرين التي تتطلع وتتقرب انطلاقاً الشركة بشكل يلبي رغباتهم، وأضاف أن جميع العاملين بالشركة بذلوا جهوداً كبيرة خلال العام الماضي وبالتنسيق مع الإدارة العامة للطيران المدني الذين لم يالوا جهداً في تقديم التوجيهات المطلوبة لنا إلى أن حصلنا على رخصة التشغيل الجوي، متمنياً أن تحقق الشركة الهدف من إعادة إنشاء الشركة مرة أخرى لتكون عند حسن ظن الجميع. وأفاد الفوزان بأن هذا الجهد سيسفر عن توفير وظائف للمواطنين الكويتين بالشركة بالإضافة إلى تغطية الخطوط والمحطات اللازمة في بداية التشغيل من خلال طائرتين إيرباص A320 على أن يكتمل الأسطول نهاية العام الحالي أو العام المقبل. واستعرض الفوزان في كلمته ملامح من الرؤية المستقبلية للشركة خلال الفترة المقبلة، من أهمها الارتقاء بالعنصر البشري الوطني وتدريب الكوادر الوطنية، ورسم مسارات الارتقاء بجودة العمل ومنح الفرص للعناصر الواعدة للإبداع، إعداد الشباب الكويتي ليتأهلوا لقيادة الشركة في المستقبل القريب. وأضاف أن الشركة حرصت على استخدام التكنولوجيا والأنظمة الحديثة الرقمية ومسارية المبادرات الصادرة عن الإيكاو والأياتنا فيما يتعلق بمبينة عمليات التشغيل الإجرائية وتسهيل إجراءات السفر وتوفير الوقت والجهد.



علي الفوزان مكرماً مدير عام الطيران المدني يوسف الفوزان



دفع تكريمية من «الخطوط الوطنية» يسلمها علي الفوزان إلى الشيخ سلمان الحمد

وأشار إلى أن شركة الخطوط الجوية الكويتية تعمل على التطوير نفسه دائماً وكذلك شركة الجزيرة، مؤكداً أن «الخطوط الوطنية» لن تكون أقل من غيرها من الشركات وستستكمل أسطولها في الفترة المقبلة بحيث يصل إلى 8 أو 9 طائرات منتصف العام المقبل. وأضاف أن الشركة ستبدأ عمليات التشغيل بطائرتين، ولديها عدداً كافياً من الطيارين وأطقم الضيافة تم تدريبهم خلال الفترة الماضية، موضحاً أنه جار التنسيق مع بعض المطارات في الدول الأخرى وأن موعد التشغيل لم يتحدد بعد لكنه سيكون بعد عيد الفطر المبارك.

فرص وظيفية

بيدوره، قال رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الوطنية علي الفوزان أن حصول الشركة على المشغل الجوي سيخلق العديد من الفرص الوظيفية الجديدة للمواطنين الكويتيين وهذا هدف من أهداف الشركة للمساهمة في رفع الاقتصاد الوطني.

وأضاف أن سوق الطيران في الكويت كبير والمنافسة فيه قوية ونحن سنكتمل الشركتين الوطنيتين الأخرين، مؤكداً أن الشركة مكتملة للخطوط الكويتية ولطيران الجزيرة، مشيراً إلى أنها ستعمل على بعض الخطوط والمطارات التي لم تصل إليها الشركات الأخرى لإرضاء مستخدميها.



من اليمين فوزي العتيقي وإبراهيم حمد التويجري وخالد نجيب المرزوق



شهادة المشغل الجوي لشركة الخطوط الوطنية

أحمد مفرحي

تسلمت شركة الخطوط الوطنية الكويتية شهادة مشغل جوي من قبل الإدارة العامة للطيران المدني لبدء عمليات الشركة رسمياً من مطار الكويت الدولي لتصبح ناقلاً وطنياً رديفاً للمشغلين الوطنيين في الكويت وهما شركة الخطوط الجوية الكويتية وشركة طيران الجزيرة. وبهذه المناسبة نظمت «الخطوط الوطنية» حفلاً مساء أمس الأول حضره رئيس الإدارة العامة للطيران المدني الشيخ سلمان الحمد ورئيس مجلس إدارة «الخطوط الوطنية» علي الفوزان ومدير عام الطيران المدني م. يوسف الفوزان، ونائب المدير العام للطيران المدني لشؤون سلامة الطيران والنقل الجوي م. عماد الجولي، ورئيس مجموعة التويجري وأعضاء مجلس إدارة الشركة يتقدمهم خالد المرزوق. وكشف الشيخ سلمان الحمد أن الكويت وضعت خطة طموحة لتطوير سوق النقل الجوي حيث رصدت أكثر من 2,5 مليار دينار لمشاريع تطوير البنية التحتية في مطار الكويت الدولي، إذ إن الدولة تضع في مقدمة اهتماماتها قطاع النقل الجوي في الكويت. وأضاف الحمد أن هذه المناسبة فرصة للتأكيد على حرص الدولة واهتمامها البالغ بتطوير سوق النقل التجاري في الكويت وتقديم كل التسهيلات اللازمة لذلك سواء من خلال تطوير التشريعات المطلوبة في صناعة النقل الجوي، أو من خلال تطوير مرافق مطار الكويت الدولي من جهة أخرى. وأشار إلى أن الإدارة العامة

الحمود: رصدنا 2,5 مليار دينار لمشاريع تطوير البنية التحتية في المطار

افتتاح مبنى الركاب الجديد في 2021

مشروع «الركاب الجديد» في 2021

الفوزان: 9 طائرات لـ «الخطوط الوطنية» منتصف العام المقبل

وقال نائب رئيس مجلس الإدارة من اليمين إبراهيم حمد التويجري ورياض فهد السعيد وخالد نجيب المرزوق



أعضاء مجلس الإدارة من اليمين إبراهيم حمد التويجري ورياض فهد السعيد وخالد نجيب المرزوق



الشيخ سلمان الحمد مسلماً علي الفوزان شهادة المشغل الجوي بحضور د.محمد التويجري وأعضاء مجلس إدارة «الخطوط الوطنية»، ومدير الطيران المدني