



سيتم إنتاج منها 500 نسخة فقط للسوق العالمي

«911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز».. المزيد من القوة والفخامة

تصميم الساعة، فقد صنع مبيتها من مادة التيتانيوم خفيفة الوزن، بينما طليت بمادة كربيد التيتانيوم السوداء للتأكيد على تصميمها الرياضي. كما استوحى ميناؤها المصنوع من الكربون من مقطعي الكربون المحبوك الطويلين الأخاذين على السيارة. هذا وبشبه تصميم الدوار عجلات «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز» وطلي باللون الأصلي. أما بالنسبة إلى آلية اللف، فتتضمن قفل بورشه الوسطي المعهود مع شعار بورشه على الحركة. ويتوافق تقديم «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز» الجديدة مع طرح مجموعة حقائق «إكسكلوسيف سيريز» اختيارية مصنوعة من الجلد. وتتألف من حقيبة لثوبية لهذه بحقيبة يومية وحقيبة بدلة - بشكل مثالي مع حيز الأمتعة في السيارة.

لطابع مميز. كما طغي هذا اللون المتباين على الدورات واسم السيارة «Turbo S»، المرز على مسندي الرأس، في حين اكتست بطانة السقف بقماش «الكتنار» مع مقطع طولي مزدوج بلون أصفر ذهبي.

ساعة توقيت 'كرونوغراف' حصرية

تمثل ساعة توقيت «بورشه ديزاين كرونوغراف 911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز»، الاختيارية المرة الأولى التي تطرح فيها «بورشه ديزاين» ساعة تتوفر حصريا للعملاء الذين يشترون هذا الطراز محدود الإنتاج. وتجمع ساعة التوقيت هذه، التي تصنع حسب الطلب، مزايا ساعات «بورشه ديزاين»، المعهودة مع شخصية «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز»، وكما هو الأمر مع السيارة، سيحضر إنتاج الساعة بخمس مائة نسخة فحسب. بالتطرق إلى تفاصيل

المصنوعة من الكربون، مثل الغطاء الأمامي والسقف والحافتين الجانبيتين. كما تبرز «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز»، بمقطعين طويلين من الكربون المحبوك - يمتدان من الغطاء الأمامي إلى السقف - يعرزان طابع السيارة الرياضي. أما بالنسبة إلى التصميم الخلفي، فطغى عليه جناح خلفي من رزمة «توربو إيروكيت» وقسم خلفي سفلي جديد وفتحنا دخول هواء متضاعف من الكربون، هذا بالإضافة إلى نظام عدم بانبوبين مزدوجين من «الستانلس ستيل» (فولاذ لا يصدأ) باللون الأسود. تسطع مقصورة «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز» باناقته وتفردا. وهي تحتوي على مقعدين رياضيين بثمانية عشرة وضعية تعديل مكسوان بملقطين من الجلد المخرم، بحيث تتضمن الطبقة الداخلية مقطعين طويلين باللون «الأصفر الذهبي»

النشط بالتعليق» PASM و«رزمة سيورب كرونو» إلى جانب توجيه للمحور الخلفي و«نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل» PDCC لتحسين ثبات السيارة وطبيعة قيادتها. على صعيد آخر، يحفل الطراز الجديد بعجلات قياس 20 بوصة مطلية باللون الأسود ذات قفل وسطي قياسي. وهي تمتاز بخطوط تصميمية بلون «أصفر ذهبي معدني» جرى اعتمادها بعناية باستخدام تكنولوجيا لايزر جديدة. وللمرة الأولى، باتت ملاقط «مكايح بورشه من السيراميك المركب» PCCM (نظام مكايح السيراميك) تتوفر من المصنع مباشرة بنسخة مطلية باللون الأسود تحمل شعار Porsche بلون «أصفر ذهبي معدني». وتتألق هذه السيارة الرياضية بالعديد من المزايا، أبرزها طلاء خارجي حصري بلون «أصفر ذهبي معدني»، إلى جانب العديد من المقومات



قصوى تبلغ 330 كلم/س. وتتضمن لائحة تجهيزات السيارة القياسية هيكلًا رياضيًا نشطًا - مزودًا بـ «نظام بورشه للتحكم

توربو إس إكسكلوسيف سيريز» التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2,9 ثوانٍ وإلى 200 كلم/س في 9,6 ثوانٍ، وصولاً إلى سرعة

تطل بورشه «911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز» الجديدة كأقوى نسخة من «911 توربو إس» وأكثرها تميزًا حتى اليوم. وتولد سيارة الكوبيه العتيدة 607 أحصنة، علما بأن إنتاجها سيحصر بخمسمائة نسخة فحسب للسوق العالمي. وبالإضافة إلى ارتفاع قوتها بمقدار 27 حصانًا، تختلف هذه النسخة الحصرية عن «911 توربو إس» القياسية بعناصر تصميم فريدة وتفاصيل فاخرة. ويجري العمل عليها يدويًا بدقة متناهية في «مصنع بورشه إكسكلوسيف» الجديد الكائن في مقر الشركة الرئيسي في «تروفنهاوسن» ألمانيا. ويولد محرك الست أسطوانات مسطحة سعة 3,8 ليترات مع شاحني توربو، المزود برزمة قوة حصرية، عزم دوران أقصى يبلغ 750 نيوتن-متر بين 2, 250 و4, 000 د/د. ذلك يتيح لـ «911

معزز بأنماط قيادة أكثر تطوراً ضمن الفئة

F-150 رابتر 2017 قوة الأداء ورشاقة الحركة



مع دخول F-150 رابتر الجديد كلياً إلى صالات عرض فورد مؤخراً، لم يتخيل محبو هذا الوحش أن تتخطى ابتكاراته إطار المحرك الجديد ذي القدرة العالية، وإلى جانب قوة الأداء ورشاقة الحركة الذي يتمتع بهما رابتر الجديد، تأتي أنماط القيادة الأكثر تطوراً ضمن الفئة، حيث نجد نظام القيادة بحسب التضاريس Terrain Management System المتطور الذي يتم تفعيله عبر علة نقل حركة مزدوجة جديدة كلياً، تجمع بين نظامي الدفع بكامل العجلات والدفع الرباعي مع أقفال الكترونية توفر تجربة مثالية للقيادة على جميع التضاريس باختلاف أنواعها. ولزيد من قوة الأداء والإمكانات الاستثنائية في القيادة على الطرقات المعبدة الوعرة، قام مهندسو Ford Performance بتطوير علية نقل جديدة كلياً للحركة، تتحكم بتوزيع القوة بين العجلات الأمامية والخلفية. وذلك من خلال الدفع بكامل العجلات بحسب الطلب اعتماداً على نظام نقل الحركة في حالات القيادة الاعتيادية، ويشمل ذلك نمط جميع الأحوال الجوية all-weather، كما يتيح في نفس الوقت، نظام دفع رباعي متواصل قابل للإفقال ميكانيكي، لتوفير أداء موثوق في أصعب ظروف القيادة على الطرق الوعرة. وعندما تجتمع علية النقل الجديدة كلياً مع ناقل الحركة غير التسلسلي 10 سرعات، ومحرك EcoBoost عالي الأداء، يقدم رابتر قوة تبلغ 421 حصاناً، مع عزم دوران قدره 678 نيوتن. متر لزيادة الكفاءة في تجربة قيادة مثالية، سواء على الطرقات المعبدة أو الوعرة. وقال توني جريكو، مدير برنامج فورد F-150 رابتر: تتوفر علية نقل الحركة في رابتر مستويات الأداء الأمثل على الطرقات المعبدة والوعرة، بالاستفادة من مزايا الدفع بكامل العجلات، مثل زيادة قوة الجر في الأجواء المناخية التي تشهد تساقط

نظام قيادة

بحسب التضاريس

جديد كلياً معزز

بعلبة نقل حركة

متطورة

الأمطار والثلوج، فضلاً عن القدرة الاستثنائية على الطرق الوعرة التي يوفرها نظام الإقفال الميكانيكي. وعادة ما تتوفر في الشاحنات خيرات الدفع الرباعي عبر نظامين - حسب الطلب - لعلبة نقل الحركة، اعتماداً على استخدام قابض نقل الحركة لتحويل العزم إلى مجموعة الحركة الأمامية أو النظام الإلكتروني للنقل أثناء الحركة -shift-on-the-fly التي تستخدم أقبالا ميكانيكية لربط عمود نقل الحركة الأمامي والخلفي. وعمل مهندسو فورد على تحسين تجربة القيادة في رابتر مع الحفاظ على قدرة أداء مثالية على الطرق الوعرة، بالاعتماد على ميزة القابض في علية نقل الحركة، حيث يمكن للسائقين القيادة على الطرقات باستخدام إعدادات الدفع الرباعي الآلية، والتي توفر لهم مزايا الدفع الرباعي بدون حدوث تبعات تؤثر على مكونات مجموعة نقل الحركة، وهو الأمر الذي يحدث عندما يحاول السائقون استخدام أنظمة الإقفال الأوتوماتيكي على الأسطح التي تتطلب قوة جر عالية مثل أرضية الطرقات. وقامت فورد بالعبارة الدقيقة لنظام الدفع الرباعي الآلي اعتماداً على ظروف سطح الطريق، بما يتيح لعلبة نقل الحركة تغيير عزم

الأمطار والثلوج، فضلاً عن القدرة الاستثنائية على الطرق الوعرة التي يوفرها نظام الإقفال الميكانيكي. وعادة ما تتوفر في الشاحنات خيرات الدفع الرباعي عبر نظامين - حسب الطلب - لعلبة نقل الحركة، اعتماداً على استخدام قابض نقل الحركة لتحويل العزم إلى مجموعة الحركة الأمامية أو النظام الإلكتروني للنقل أثناء الحركة -shift-on-the-fly التي تستخدم أقبالا ميكانيكية لربط عمود نقل الحركة الأمامي والخلفي. وعمل مهندسو فورد على تحسين تجربة القيادة في رابتر مع الحفاظ على قدرة أداء مثالية على الطرق الوعرة، بالاعتماد على ميزة القابض في علية نقل الحركة، حيث يمكن للسائقين القيادة على الطرقات باستخدام إعدادات الدفع الرباعي الآلية، والتي توفر لهم مزايا الدفع الرباعي بدون حدوث تبعات تؤثر على مكونات مجموعة نقل الحركة، وهو الأمر الذي يحدث عندما يحاول السائقون استخدام أنظمة الإقفال الأوتوماتيكي على الأسطح التي تتطلب قوة جر عالية مثل أرضية الطرقات. وقامت فورد بالعبارة الدقيقة لنظام الدفع الرباعي الآلي اعتماداً على ظروف سطح الطريق، بما يتيح لعلبة نقل الحركة تغيير عزم

الأمطار والثلوج، فضلاً عن القدرة الاستثنائية على الطرق الوعرة التي يوفرها نظام الإقفال الميكانيكي. وعادة ما تتوفر في الشاحنات خيرات الدفع الرباعي عبر نظامين - حسب الطلب - لعلبة نقل الحركة، اعتماداً على استخدام قابض نقل الحركة لتحويل العزم إلى مجموعة الحركة الأمامية أو النظام الإلكتروني للنقل أثناء الحركة -shift-on-the-fly التي تستخدم أقبالا ميكانيكية لربط عمود نقل الحركة الأمامي والخلفي. وعمل مهندسو فورد على تحسين تجربة القيادة في رابتر مع الحفاظ على قدرة أداء مثالية على الطرق الوعرة، بالاعتماد على ميزة القابض في علية نقل الحركة، حيث يمكن للسائقين القيادة على الطرقات باستخدام إعدادات الدفع الرباعي الآلية، والتي توفر لهم مزايا الدفع الرباعي بدون حدوث تبعات تؤثر على مكونات مجموعة نقل الحركة، وهو الأمر الذي يحدث عندما يحاول السائقون استخدام أنظمة الإقفال الأوتوماتيكي على الأسطح التي تتطلب قوة جر عالية مثل أرضية الطرقات. وقامت فورد بالعبارة الدقيقة لنظام الدفع الرباعي الآلي اعتماداً على ظروف سطح الطريق، بما يتيح لعلبة نقل الحركة تغيير عزم

من شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات

«سكودا» تطلق عرضاً مميزاً احتفالاً بشهر رمضان



الجال. ونحن واثقون من أن هذا العرض سيلقى ترحيباً واسعاً بين عملائنا المخلصين. وتعتبر أوكتافيا إحدى السيارات العملية والمتميزة للتجول بين أرجاء المدينة بكل سلاسة، وخاصة عند القيادة على الطريق السريع. كما تمتاز السيارة باتساع مقصورتها الداخلية مع إطلالة رائعة تفيض بالنقطة نتيجة للتركيز على خطوطها الأفقية. وتتبوأ أوكتافيا مكانة رائدة في فئتها مع مقصورة داخلية أكثر طولاً بقياس 1782 ملم، ما يتيح مساحة أكبر عند منطفة القدم (73 ملم) في القسم الخلفي من السيارة. تجدر الإشارة إلى أن هذه السيارة العائلية الواسعة والأمنة متوفرة ضمن باقة متنوعة من الخيارات.

أو حتى قطع مسافة 100 ألف كيلومتر، أيهما يتحقق أولاً. وعلاوة على ذلك، يستفيد العملاء من الأسعار الخاصة للسيارة طوال الشهر الفضيل، والتي لا تتجاوز 5555 ديناراً كويتيًا. وبهذه المناسبة قال طارق الشافعي، مدير عام شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات: تعتبر سيارات أوكتافيا نموذجاً مذهلاً وموثوقاً في تشكيلة سكودا الممتازة، ونود اغتنام فرصة الشهر الفضيل لتسهيل عملية امتلاكها. وفيما يمكن أن تسفر ترتيبات التسجيل والتأمين عن هدر لوقت عملنا الثمين يسهم طرحنا لهذا العرض في إزاحة هذا العبء الثقيل عن كاهلهم، بينما يحصلون على ميزة إضافية تتمثل في تمديد الضمان لتعزيز راحة

أطلقت شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات سكودا في الكويت، عرضاً خاصاً بشهر رمضان المبارك جمعت فيه القدرة على امتلاك إحدى سيارات سكودا المتميزة مع باقة استثنائية من الميزات. ورغبة منها في مشاركة عملائها بروح العطاء التي يمتاز بها الشهر الفضيل، تتيح الشركة لمشتري سيارة سكودا أوكتافيا خلال رمضان القدرة على امتلاك سيارة جديدة والاستمتاع بمجموعة من المزايا التي تتضمن التسجيل المجاني للمركبة والترخيص، مع صيانة مجانية لمدة عام أو حتى قطع مسافة 15000 كيلومتر، كما يتضمن العرض تأميناً مجانيًا لمدة 3 سنوات على مطالبات الأطراف الثالثة،

