



«الخليج» يعلن عن الفائزين بسحوبات الدانة اليومية

أعلن بنك الخليج عن أسماء الفائزين بالسحوبات اليومية لحساب الدانة خلال الأسبوع من 28 مايو إلى 1 يونيو 2017، وتشمل السحوبات اليومية لحساب الدانة جوائز قيمة كل منها 1000 دينار لكل فائز خلال أيام العمل.

والفائزون هم: جاسم عبدالله محمد احمد، عدنان خليفة إبراهيم، علي عبدالله حسين المقصيد، الزهراء حسين عبدالله حسين، حسن بايرلي، ريم عزت ترمس، حسين مخلف الهادي سرور، فوز خفيف جحيل علي، ماجد محمد رشيد عبدالله الراشد، جانت اثرائيك اغاخدين.

هذا، وسيجري السحب ربع السنوي الثاني في 13 يوليو على جائزة 250 ألف دينار يليه السحب ربع السنوي الثالث الذي سيجري

السحب اليومي يتضمن جوائز قيمة كل منها 1000 دينار لكل فائز

أيضا العديد من الخدمات المتميزة منها خدمة «بطاقة الدانة للإيداع الحضري» التي تمنح عملاء الدانة حرية إيداع النقود في أي وقت يناسبهم، إضافة إلى خدمة «الحاسبة» التي تمكن عملاء الدانة من احتساب ما لديهم من فرص للفوز في سحب الدانة.

في 28 سبتمبر على جائزة 500 ألف دينار، أما موعد السحب الرابع والأخير فهو في 11 يناير 2018 ويتخلله تتويج مليونير الدانة لعام 2017 الذي سيحصل على جائزة بقيمة مليون دينار. كما يوفر حساب الدانة

تحت شعار «استرجع ضعف قيمة مشترياتك لغاية 2000 دينار يوميا» «بيتك»: 6 عملاء يفوزون في السحب الأول لحملة البطاقات

فاز 6 من عملاء بيت التمويل الكويتي (بيتك) بضعف قيمة مشترياتهم في السحب الأول لحملة التسويقة الجديدة التي اطلقتها لتشجيع العملاء على استخدام بطاقات «بيتك» الائتمانية ومسبقة الدفع وبطاقات السحب الآلي، وزيادة القيمة المضافة للطاقة، وتتضمن الحملة جوائز قيمة تصل قيمتها إلى 50 ألف دينار، عبارة عن ربع ضعف قيمة المشتريات نقدا لغاية 2000 دينار يوميا لمدة 120 يوما عند استخدام بطاقات «بيتك» لسداد قيمة المشتريات داخل الكويت وخارجها. والفائزون هم: فيصل سعيد علي، مساعد خميس العازمي، عادل حمد ركب، فاطمة حسين مال الله، عمرو رياض عبدالرحمن، سلمى ضافي العززي. وتتيح الحملة التي اطلقت تحت شعار «استرجع ضعف قيمة مشترياتك» لعملاء «بيتك» الفرصة لربح ضعف قيمة مشترياتهم لغاية 2000 دينار، حيث تتبع كل عملية شراء محلية للتعليق بقيمة 1 دينار فرصة للدخول في السحب اليومي، فيما تتبع كل عملية شراء خارج الكويت للتعليق 3 فرص للربح في السحب اليومي خلال فترة العرض لاسترجاع ضعف قيمة مشتريات العملاء لغاية 2000 دينار عند استخدام بطاقات «بيتك» السحب الآلي

والائتمانية ومسبقة الدفع، حيث يسري العرض على عمليات الشراء داخل الكويت وخارجها عند استخدام بطاقات «بيتك» الائتمانية أو مسبقة الدفع، وعلى عمليات الشراء خارج الكويت عند استخدام بطاقات «بيتك» للسحب الآلي، وتستمر الحملة لمدة 120 يوما بدءا من 16 مايو الماضي. وتؤكد الحملة حرص «بيتك» على الاستمرار بتقديم العروض المميزة لعملائه من حملة البطاقات المتنوعة مكافأة لهم، وتعكس حرصه على خلق طابع فريد ومميز لجميع

والائتمانية ومسبقة الدفع، حيث يسري العرض على عمليات الشراء داخل الكويت وخارجها عند استخدام بطاقات «بيتك» الائتمانية أو مسبقة الدفع، وعلى عمليات الشراء خارج الكويت عند استخدام بطاقات «بيتك» للسحب الآلي، وتستمر الحملة لمدة 120 يوما بدءا من 16 مايو الماضي. وتؤكد الحملة حرص «بيتك» على الاستمرار بتقديم العروض المميزة لعملائه من حملة البطاقات المتنوعة مكافأة لهم، وتعكس حرصه على خلق طابع فريد ومميز لجميع

الحملة تتضمن جوائز تصل قيمتها إلى 50 ألف دينار

استعدوا للانطلاق وتمتعوا بقيادة رياضية رشيقة محركات فورد «إيكوبوست».. القوة حين تريدها



فورد فوكس ST

هل من الممكن أن تجد سيارة تمنحك القوة حين تريدها، والكفاءة التي ترغبها؟ ستجدون ما تبحثون عنه مع محركات فورد إيكوبوست. تتميز محركات فورد إيكوبوست المتحركة بالقدرة على توفير قيادة رياضية رشيقة إن كانت في سيارات فورد فوكس وفوكس ST، وفووكس ST، وحتى متعددة الاستعمالات مثل فورد إسكيب وإدج، أو السيارات الرياضية مثل فورد موستانج، أو شاحنات الأداء مثل فورد F-150 رايتير، حتى سيارات السوبركار الفائزة بسباقات لومانز Le Mans، مثل فورد GT الجديدة.

تحظى سيارات فورد بقدر كبير من القوة والعزم من خلال محركات أخف وزناً من المحركات التقليدية

كما أن تقنية محركات فورد إيكوبوست في غاية التطور والإبداع، حيث اكتسبت الشركة من خلالها 275 براءة اختراع في الولايات المتحدة، مع 200 براءة أخرى قيد الانتظار، متفوقة بذلك على أي شركة أخرى مصنعة للسيارات خاصة فيما يتعلق بتقنية الحقن المباشر للوقود مع الشحن التوربيني. لكن.. كيف يعمل هذا المحرك إذن؟ تستخدم محركات إيكوبوست ثلاث تقنيات رئيسية يتم التحكم بها عبر تطبيق ذكي من تصميم فورد، تهدف تحسين أداء المحرك تحت أي ظرف للقيادة. التقنية الأولى هي الحقن المباشر، التي يتم من خلالها ضخ كميات محددة من

الوقود بضغط عال وبصورة مباشرة داخل أسطوانة محرك إيكوبوست كي يقدم مستويات الأداء الأمثل بدون هدر قطرة وقود واحدة. أما التقنية الثانية فهي الشحن التوربيني التي تميز هذه المحركات، وهي بتأثيرها تشبه الطاقة التي تمنحها جرعة قهوة إسبريسو لتحفيز الحيوية، فالشاحن التوربيني يعطي المحرك دفعة كبيرة من القوة عند الطلب. وفضلا عن ذلك، يستخدم شاحن توربيني واحد الطاقة المهذورة من عادم المحرك لتدوير عجلة التوربين، والتي تقترن بدورها مع ضاغط الهواء الداخل إلى المحرك. وينتج عن هذا الهواء

المضغوط دفعة قوية لتعزيز طاقة الاحتراق في المحرك بصورة أكبر من محركات سحب الهواء الطبيعي وتوفير مزيد من القوة. أما الميزة الثالثة فهي تقنية التوقيت المتغير للكمامات التي تضمن حصول محرك إيكوبوست دائما على الكمية المناسبة من الهواء، كما تفعل الرئتان السليمتان في الجسم، الأمر الذي يحد من هدر الوقود وينتج الوصول إلى قمة الأداء. ويمتاز محرك إيكوبوست أيضا ببنية الخفيفة المتماشية ذات الحجم الصغير مقارنة بالمحركات السابقة، بما يحد من استهلاك الوقود الناجم عن حمل الوزن الزائد ويجعل السيارة اقتصادية أكثر.

الجيل الجديد يستند إلى 30 عاما من الخبرة «هيونداي أزيرا».. مستويات أرفع من الراحة والتقنية وميزات السلامة المتقدمة



بزام الريادة في السوق من نواحي التصميم والتقنية، وأصحا في جميع تفاصيلها. ويتميز تصميم سيارة السيدان الكبيرة بخطوط انسيابية متدفقة، وأشكال جذابة بسيطة تمثل تحدينا شاملا للمحاور الجسدية الرئيسية التي تبناها هيونداي. وتحمل مقدمة السيارة أكبر نسخة من الشبك الأمامي ذي الفتحات المتوالية المترتبة والمسمى «كاسكدينغ غريل» (الشبك متوالى الأندحرار)، الذي يعتبر أحدث عناصر التصميم في هيونداي ويفرض حضورا جديدا وأثقا لعلامتها التجارية. وتتوافق سيارة أزييرا الجديدة كليا في مظهرها الرياضي الفريد مع أحدث مزايا الراحة والتقنيات السلامة التي يتوقعها المشترون المتميزون، بوصفها الطراز الأرقى ضمن سيارات هيونداي. وتشمل التقنيات المتقدمة الشحن اللاسلكي للأجهزة المحمولة، والصندوق الخلفي الذي يفتح ويغلق كهربائيا، والمقاعد الرياضية المكسوة بالجلد الطرية الناعم. وتعرض شاشة

بقياس 7 بوصات صور نظام المراقبة المحيطية، تشمل وظيفة التحكم بنظام صوتي محمل بالتطبيق «أوتو» من «أندرويد» و«كار بلاي» من «آبل»، ويتم تجهيز السيارة بهذه الشاشة كميزة قياسية في الأسواق العالمية. ويساهم كل من المقعد المزود بنظام ذاكرة لخفض وضعية الجلوس، وفتحة السقف البانورامية، في رفع مستوى الراحة والملاءمة في أزييرا الجديدة. وجرى تجهيز هذه السيدان الفاخرة بمجموعة من مزايا السلامة الجديدة، التي عززت من تفوقها التقني، فجاءت مستمثلة على نظام «سمارت سينس» من هيونداي، وهو نظام شامل متطور لمساعدة السائق، يتم ضبطه وتعديله لضمان سلامته. ويتضمن نظام «سمارت سينس» الشامل هذا نظام الكبح الذاتي في حالات الطوارئ، ونظام المساعدة على الالتزام بالمسرب، ونظام الكشف عن المشط عن البقعة العمياء، ونظام تنبيه السائق، ونظام تثبيت السرعة الذكي، ونظام المراقبة المحيطية.

تصميم جديد محسن يفرض حضوراً وثقاً ويطور لغة تصميم العلامة التجارية

من المتوقع أن تحدث سيارة أزييرا الجديدة كليا من هيونداي تغييرا جذريا في سوق سيارات السيدان الكبيرة في الشرق الأوسط عندما يتم إطلاقها في المنطقة الشهر المقبل. وتسخر هيونداي بأطلاقها الطراز الجديد من أزييرا خبرة تزيد على 30 عاما من أجل إرساء معايير جديدة في شريحة تتسم بالتنافس الشديد. وتمثل أزييرا الجديدة الجيل السادس من هذا الطراز، الذي يسمى «غرانادور» في السوق الكورية، وذلك منذ إنشائها في العام 1986 كسيارة أصلية راقية من علامة هيونداي. وقدم كل جيل على مدى الأعوام الثلاثين الماضية مستويات عالية من الراحة والتجهيزات، ومساحات داخلية رحبة للسائق والركاب، وهندسة ظلت تزداد تقدما وتطورا. وحقق الجيل السابق من أزييرا مبيعات كبيرة في الشرق الأوسط، فيما يمثل أحدث إصدار من هذا الطراز خطوة جريئة في مسيرة تطوره. ويبدو التزام هيونداي المتزايد تجاه الأخذ

«هوندا سيفيك R 2017» أسرع سيارة دفع أمامي في العالم



قبل أقل من شهرين من إطلاقها في الولايات المتحدة، حصلت سيارة هوندا سيفيك فئة R لعام 2017 على لقب سيارة الدفع الأمامي الأسرع في العالم بعد أن حققت وقتا قياسيا جديدا في إحدى حلقات توربورغرينغ الأسطورية في ألمانيا. ففي يوم 3 أبريل 2017، أكملت إحدى سيارات سيفيك فئة R حلقة نورسكيلف الشمالية التي يصل طولها إلى 12.9 ميلا في وقت بلغ 7 دقائق و43.80 ثانية، لتسجل وقتا قياسيا جديدا أفضل من فئة R بسبع ثوان، وأفضل بثلاث ثوان من فئة سيارات الدفع الأمامي السابقة. تساهم عدة عوامل في أن تحقق هذه السيارة وقتا قياسيا جديدا، أولها محرك VTEC TURBO سعة 2.0 لتر والذي يبلغ أقصى قوته 306 حصنة وعزم 295 lb.-ft. ويتميز هذا المحرك بأنه يجعل سيارة سيفيك فئة R الجديدة أقوى سيارة هوندا يتم بيعها في الولايات المتحدة، كما أنه يتم تصنيعه في الولايات المتحدة في مصنع محركات هوندا آنا في أوهايو. ومن ناحيته، يساهم ناقل الحركة اليدوي ذو الست سرعات بنسب جديدة ومنخفضة للعتاد في تحسين مستوى

سيفيك R تحقق وقتاً قياسياً في نوربورغرينغ في ألمانيا محرك رباعي الأسطوانات توربو سعة 2.0 لتر بقوة 306 حصنة

تسارع السيارة، في حين أن الحزمة الهوائية الشاملة الجديدة توفر استقرارا أفضل السرعة مع توازن مثالي بين الثبات الديناميكي الهوائي والسحب. أما الهيكل المتين للغاية لسيارة سيفيك فئة R الجديدة كليا، فهو يزن أكثر من 35 رطلا، أي أخف وزنا من طراز الجيل السابق (لموديل السوق الأوروبية). في حين أنه أكثر مثانة بنسبة 38٪ في مستوى صلابة التواء. ويعمل نظام التعليق الخلفي متعدد الوصلات الجديد، والذي يعد من الجيل العاشر، على تعزيز الاستقرار عند الكبح ويقلل من الحركة الإجمالية للسيارة، ما ينتج

الكبح لاحقا عند المنعطفات، ما يساعد على تحقيق سرعات أعلى في المنعطف أثناء اللف. إن سيارة سيفيك فئة R التي تم تطويرها قبل التصنيع والتي تتمتع بالمواصفات التي ستوفر في السيارة التي يتم تصنيعها للأسواق. تم تثبيت قفص القيادة دون أن يضيف ذلك من صلابة هيكل السيارة. وتم تعويض الوزن الزائد من القفص عن طريق إزالة نظام عرض الصوت والمقاعد الخلفية، واستخدام السيارة إطارات معتمدة مصنوعة للتركيز على المسار.

