

من قبل جوائز الشرق الأوسط لأمن المعلومات MESA «الخليج» يهنئ مي دشتي لحصولها على جائزة «أفضل 100 رئيس أمن معلومات»

للسنة التاسعة على التوالي من أكاديمية التجزئة في الشرق الأوسط «X-ساي» تفوز بجائزة «أفضل متجر تجزئة» و«أفضل مبادرة تسويقية» لعام 2017



روهيت جاندوترا متسلما الجوائز

حصلت X-ساي من إلكترونيات الغانم، أكبر شبكة معارض للإلكترونيات في الكويت، جائزة «أفضل متجر تجزئة» للسنة التاسعة على التوالي وجائزة «أفضل مبادرة تسويقية» لعام 2017 وذلك خلال حفل جوائز أكاديمية التجزئة في الشرق الأوسط السنوي الذي أقيم في دبي من قبل شبكة DISTREE الشرق الأوسط من 8 مايو إلى 10 مايو 2017. وقد تسلم الجائزتين مدير إدارة المنتجات في X-ساي من إلكترونيات الغانم، روهيت جاندوترا، الذي شارك اعتراز فريق عمل X-ساي في المحافظة على الريادة في الكويت كأكبر شبكة تجزئة للإلكترونيات. وتعتبر جائزة «أفضل متجر تجزئة» بالأداء المتميز الذي حافظت عليه X-ساي في السوق المحلي لتبقى الرائدة والأكثر ابتكاراً في خدمات التجزئة وخدمة احتياجات جميع شرائح المستهلكين عبر معارضها وموقعها الإلكتروني. ويتم تحديد الفائزين باستخدام الردود عن تجربة التسوق على مدى عام كامل بالإضافة إلى



مي دشتي تتسلم جائزة CISO 100

بالنيابة عن بنك الخليج. وتلعب نظم أمن المعلومات وتكنولوجيا المعلومات دوراً محورياً في عالمنا اليوم، وسيستمر هذا الدور في النمو خلال السنوات المقبلة، ويسرنا أن يتم تكريم مي دشتي للعام الثاني على التوالي من قبل رواد قطاع أمن المعلومات. ونفتخر بالموارد البشرية في بنك الخليج، وبالذور الذي تلعبه في نجاح عملياتها.

المرشحن وتقييمهم بناء على المعايير التي تشمل الخبرة وحجم ونوع الإنجازات التي تم تحقيقها خلالها، وحجم المؤسسة الممثلة، والقطاع، والمبادرات والمشروعات الناجحة، والمساهمة في إفاءة الصناعة ككل. ويهذه المناسبة، قالت سلمى الحجاج، مدير عام الموارد البشرية في بنك الخليج: نتقدم بالتهنئة إلى مي دشتي على إنجازاتها

الحجاج: نظم أمن وتكنولوجيا المعلومات تلعب دوراً محورياً في عالمنا اليوم

الهواتف. فبمجرد تسجيل الدخول على موقع X-ساي، يصبح كل عضو مخرولا للفوز من بين مجموعة من المكافآت الحصرية للأعضاء مثل الخصومات والهدايا المجانية. وقد أتاحت هذه الحملة لآلاف العملاء الاستمتاع بعروض غير مسبوقه وتجربة فريدة أثناء التسوق عبر الإنترنت. وقد أثبتت الحملة نجاحها عبر تعزيز معدل التفاعل مع المستخدمين.

تقييم لجنة تحكيم التي تضم شخصيات مهمة. أما جائزة «أفضل مبادرة تسويقية»، فقد حصلت X-ساي عن حملة العروض السرية الحصرية التي أطلقتها على موقعها الإلكتروني والتي جذبت آلاف العملاء وكافاتهم بجوائز قيمة خلال عام 2016. وانفردت هذه الحملة بأنها تكافئ العملاء عند إنشائهم لحساب خاص بهم عبر موقع xcite.com أو تطبيق

جائزة «أفضل متجر تجزئة» تعترف بالأداء المتميز الذي حافظت عليه «X-ساي» في السوق المحلي



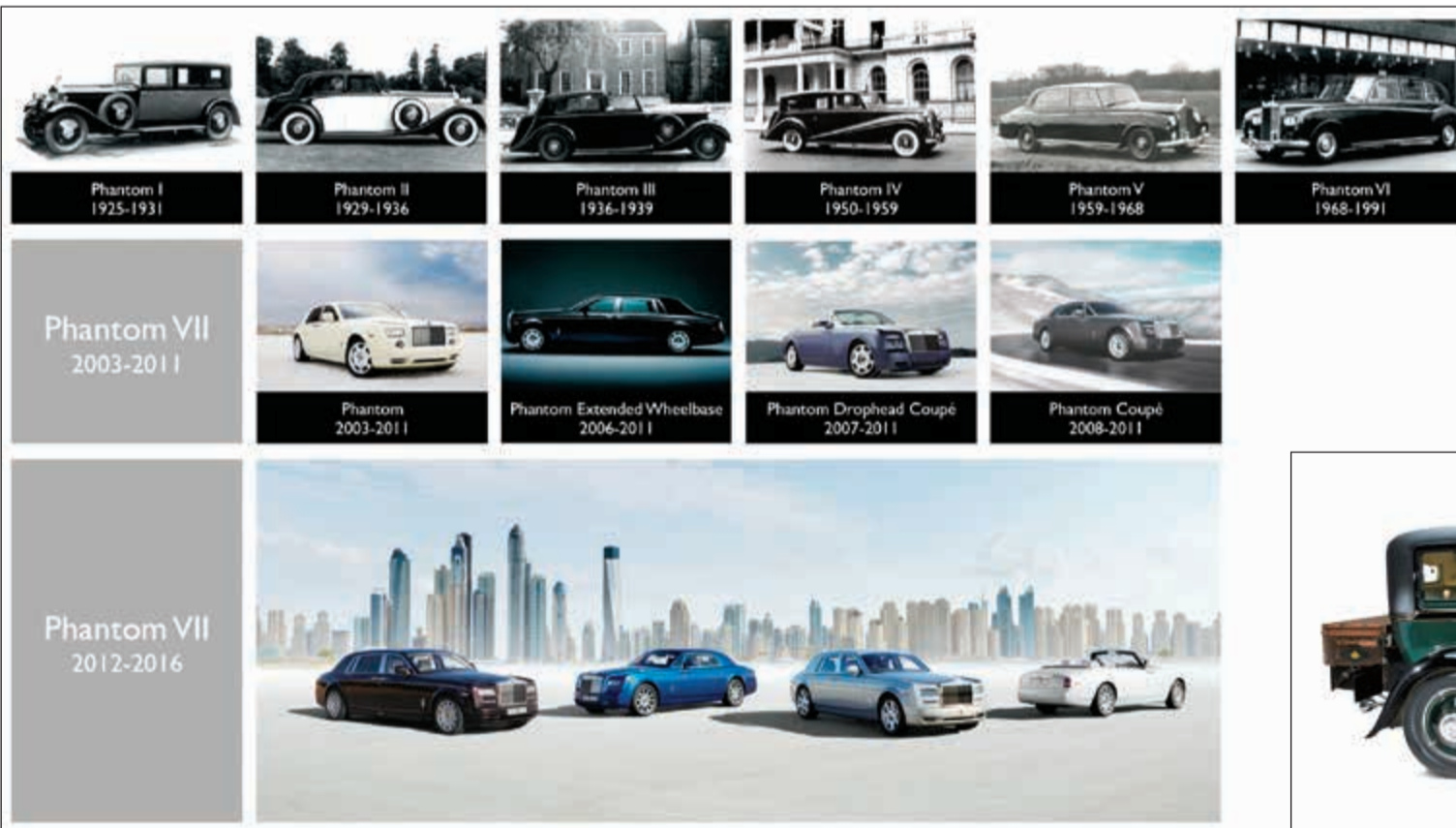
«الاتحاد للطيران» تشغل رحلة ثانية يومياً إلى نيويورك عبر طائرتها إيرباص A380

والراحة والرفاهية التي تتميز بها رحلات الطائرة A380 في كلا الاتجاهين. وقد بدأت الاتحاد للطيران تشغيل أولى رحلاتها اليومية دون توقف إلى نيويورك جيه إف كيه في 26 أكتوبر 2006، وقدمت رحلتها اليومية الثانية في مارس 2014. وقامت الشركة بعد ذلك بترقية واحدة من رحلاتها اليوميين إلى طائرة من طراز إيرباص A380 في نوفمبر 2015.

الطائرة بوينغ 777-300ER المرتبة بنظام الثلاث درجات التي كان يتم تشغيلها في السابق لخدمة واحدة من رحلتها اليوميين إلى نيويورك. ويعني استخدام الطائرة المتطورة لخدمة الرحلة الثانية أن نيويورك ستتنضم إلى كل من لندن وسيدني باعتبارها وجهات يتم تشغيل كل الرحلات إليها عبر الطائرات من طراز إيرباص A380. ويمكن للضيوف الآن الاستمتاع باتساق مستويات الخدمة

أعلنت الاتحاد للطيران عن تشغيل طائرتها المتطورة من طراز إيرباص A380 لخدمة رحلتها اليومية الثانية بين العاصمة الإماراتية ومطار جون إف كينيدي الدولي في نيويورك. وأصبحت الآن كل رحلات الشركة بين المدينتين البالغ عددها 14 رحلة أسبوعياً يتم تشغيلها عبر الطائرة العملاقة ذات الطابقين. وحلت الطائرة العملاقة «السوبر جامبو» محل

تجتمع في معرض واحد تقيمه العلامة الفاخرة نهاية يوليو في لندن «أعظم 8 سيارات فانتوم» في تاريخ رولز-رويس



بعض المنتجات الخاصة بسيارة الجيل الأول



فانتوم الجيل الأول بنسخة فريد أستير

في دارها الجديد في جودود، غرب ساسكس. كانت سيارة عصرية جدا وإنما مع الحفاظ على المسمات الجمالية الأساسية التي تميز طرازات فانتوم. تم بناء تلك السيارة في دار رولز-رويس، في مركز التميز القم في الحداثة، وتم تجهيزها بمحرك سعة 6,75 ليترات يضم 12 أسطوانة وينتج قوة تبلغ 453 حصاناً، أي ما يمكنها من التسارع من صفر إلى 62 ميلاً بالساعة في غضون 5,9 ثوان، كما وفرت جميع وسائل الراحة التي قد يطمح إليها أي عميل عصري. ومع العناية الدقيقة بأصغر التفاصيل، والتي تنعكس على سبيل المثال في ميزات السيارة المسوسة بمادة التفلون، ومراكز العجلات ذاتية التوجيه، لم يعد من مجال للشك بأن العلامة في أياد أمينة، وتوقف إنتاج فانتوم الجيل السابع بعد 13 عاماً أي نهاية عام 2016.

تم إنتاج فانتوم الجيل الخامس بين عامي 1959 و1968، وصنعت 516 نسخة من هذا الطراز الذي حقق نجاحاً ضخماً، لعملاء نذكر منهم الملكة الأم، وحكام هونغ كونغ، والملك أولاف، ملك النرويج، وجون لينون. فانتوم الجيل السادس، والتي استمر إنتاجها لفترة طويلة (1968 - 1990)، واصلت ارتباطها بالعائلة الملكية ولاسيما مع نسخة اليوبييل الفضي التي تتميز بتسقيفها المرتفع والتي تم تقديمها للملكة إليزابيث الثانية عام 1977 من قبل قطاع الملكية ولاحقاً على إعلانها احتفالاً بـ25 عاماً على إعلانها العرش، والتي تالقت لاحقاً في زفاف دوق ودوقة كامبردج. عام 2003، استقبل العالم بترقب فانتوم الجيل السابع، والتي جاءت متآققة لتعلن بداية النهضة لروولز-رويس

سنة، وتم الكشف عن المنتج النهائي، بمحرك المؤلف من 12 أسطوانة والذي لا منازع له وقد تواصل إنتاج تلك السيارة حتى بداية الحرب العالمية الثانية عام 1936، وتم إنتاج الهيكل المعدني النهائي عام 1941 غير أن الحرب أخرجت فانتوم الجيل الأول من تحقيق ذلك من دون إخفاق، مع أداء رائع، وبسرعة ثابتة بلغت 80 ميلاً بالساعة، وسرعان ما أدت رغبة السير هنري رويس، وبحسب كلماته الخاصة، «خذ أفضل ما تجد واجعله أفضل»، إلى ولادة فانتوم الجيل الثاني عام 1929، والتي جاءت هذه المرة مع هيكل معدني جديد بالكامل، وقدرة محسنة على التحم، بالإضافة إلى محرك ذات تصميم جديد. فانتوم الجيل الثالث كانت المشروع الأخير الذي أشرف عليه السير هنري رويس الذي توفي عام 1933 عن عمر بلغ 70

منطقة اختبار في ميشيغان، لم تتمكن أي سيارة من إنهاء لفقتين من الحلبة التي يبلغ طولها أربعة أميال بدوس كامل للوقود من دون الحاق الضرر بزراع التوصيل في المحركات، أي الزراع الذي يربط المحركين بنقل الحركة. مع ذلك، تمكنت فانتوم الجيل الأول من تحقيق ذلك من دون إخفاق، مع أداء رائع، وبسرعة ثابتة بلغت 80 ميلاً بالساعة، وسرعان ما أدت رغبة السير هنري رويس، وبحسب كلماته الخاصة، «خذ أفضل ما تجد واجعله أفضل»، إلى ولادة فانتوم الجيل الثاني عام 1929، والتي جاءت هذه المرة مع هيكل معدني جديد بالكامل، وقدرة محسنة على التحم، بالإضافة إلى محرك ذات تصميم جديد. فانتوم الجيل الثالث كانت المشروع الأخير الذي أشرف عليه السير هنري رويس الذي توفي عام 1933 عن عمر بلغ 70

طراز فانتوم الجيل الأول عام 1925، وقد تم تطوير السيارة بسرية تامة، حتى أنه أطلق على المشروع اسم رمزي هو Eastern Armoured Car أي السيارة الشرقية المدرعة. وقد شكل ذلك تلميحاً إلى أن رولز-رويس كانت عازمة على إنتاج السيارات العسكرية التي تم استخدامها في الحرب العالمية الأولى، ومن أشهر بينها نذكر تلك التي استخدمها لورانس العرب. وقد تم ترك صفائح مدرعة ملقاة حول المصنع بهدف إرباك الشركات المنافسة التي كانت حريصة على اكتشاف السر في صنع «أفضل سيارات في العالم». حققت فانتوم الجيل الأول نجاحاً فورياً، وقد منح المحرك الجديد سعة 7,6 ليترات ذات الأسطوانات الستة المستقيمة السيارة ربيعاً جديداً في مسيرتها. وحين فتحت شركة جنرال موتورز

كبار الشخصيات العالمية من حول العالم إلى مايفير، لندن، الموطن العالمي للفخامة والترف، خصيصاً للمشاركة في هذا الحدث الذي لن يتكرر على الإطلاق، والذي سيرحب بوصول الجيل الثامن والأكثر حداثة من «أفضل سيارة في العالم»، فانتوم الجديدة. وفي سلسلة من التحديتات على مدى الأسابيع الثمانية المقبلة، سوف تكشف رولز-رويس عن سيارات فانتوم الأشهر التي ستوجه إلى لندن للمشاركة في المعرض الذي يشكل مناسبة أخرى تعد بفصل جديد في تاريخ فانتوم الزاخر بالإنجازات. تصد فانتوم الجيل الأول بنسخة فريد أستير التي تم إقراضها للمعرض من قبل مالكها، وهو متحف بيترسن في لوس أنجليس. بدأت رولز-رويس إنتاج

منذ انطلاقتها عام 1925 كانت «فانتوم» شاهدة على أهم اللحظات التاريخية

لطالما كانت فانتوم الخيار الأول والأخير لأكثر الشخصيات شهرة ونفوذاً وبراء من نساء ورجال في العالم منذ 92 عاماً، ولطالما كانت شاهدة تاريخية مثل تسلم فرقة البيتلز جائزة الشرف في قصر باكنغهام، وقيادة المارشال مونتغمري السيارة برفقة تشرشل وأيزنهاور، كما كانت شاهدة على عدم من النجوم العالميين يتسلمون جوائز الأوسكار. واحتفالاً بهذا الإرث غير المسبوق، وهو تاريخ لا تزال تتكتب سطورته حتى اليوم، سوف تجمع رولز-رويس أشهر إصداراتها من أجيال فانتوم السبعينية السابقة في معرض «أعظم ثمان سيارات فانتوم» ابتداء من 27 يوليو هذا العام. وسوف تعود سيارات فانتوم المملوكة من قبل