



سائق فيراري ومتصدر الترتيب العام يسجل أسرع زمن في جولة التجارب الحرة الثالثة والأخيرة

صراع قاتل وهاميلتون يدخل منعطفاً جديداً في انطلاق سباق موناكو لفورمولا 1

سيكون تحدياً هائلاً. أثق بأن السباق سيشهد بعض الاحتكاكات مع الحواجز الموجودة على جانبي الطريق». ويتفق مع هاميلتون في هذا زميله فاليري بوتاس حيث قال: «نحتاج بالفعل إلى أن نكون في قمة مستواك».

وأكد توتو فولف رئيس السباقات في مرسيدس: «إذا أردت أن تقدم أفضل مستوياتك في شوارع مونت كارلو، نحتاج إلى أداء كل الأمور على نحو صحيح تماماً».

حقيقة جديدة

وعن المنافسة مع فيراري هذا الموسم بعد ثلاثة أعوام هيمن فيها مرسيدس على البطولة بلا منافس قوي، قال فولف: «هذه هي الحقيقة الجديدة لبطولة فورمولا 1 في 2017. الأعوام الثلاثة الماضية كانت استثنائية، ولكنني تعرفت مجدداً في الموسم الحالي على سبب عشقي لهذه الرياضة أعشق المنافسة القوية».

وأضاف: «هذه المنافسة تعني أن الفوز باللقب لن يكون سهلاً وإنما يواجه كل فريق منافسة شرسة».

إنهاء الهيمنة

ويأمل فيقتل في إنهاء هيمنة مرسيدس على السباق في السنوات الأخيرة وكسر إخفاق فيراري في سباقات مونت كارلو حيث كان آخر فوز للفريق بهذا السباق قبل 16 عاماً وبالتحديد عندما توج الأسطورة الألماني مايكل شوماخر باللقب في 2001.

مقر إقامة

ويتسم سباق موناكو أيضاً بشيء خاص حيث يتخذ العديد من سائقي فورمولا 1 من موناكو مقراً لإقامتهم ومن بينهم البريطاني جنسون باتون بطل العالم سابقاً والذي يعود للسباقات من خلال سباق الغد، حيث يحل مكان الإسباني فيرناندو ألونسو سائق مكلارين الذي اعتذر عن عدم المشاركة مع فريقه في هذا السباق لخوض سباق إنديانابوليس ضمن فعاليات سلسلة «إندي 500».



سائق فيراري الألماني سيباستيان فيتل



سائق مرسيدس البريطاني لويس هاميلتون

سجل الألماني سيباستيان فيتل سائق فيراري ومتصدر الترتيب العام أسرع زمن في جولة التجارب الحرة الثالثة والأخيرة في سباق جائزة موناكو الكبرى الجولة السادسة من بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات أمس السبت وتفوق تماماً على منافسه على اللقب البريطاني لويس هاميلتون سائق مرسيدس. وسجل فيتل أسرع زمن على الإطلاق على الحلبة وهو دقيقة واحدة و12,395 ثانية متفوقاً بفارق 0,345 ثانية على زميله الفنلندي كيمي رايكونن الذي احتل المركز الثاني في أجواء مشمسة في الإمارة المطلة على البحر المتوسط. واحتل هاميلتون الذي يتخلف بست نقاط عن فيتل المركز الخامس بفارق 0,835 ثانية عن سائق فيراري المتصدر في حين احتل سائق مرسيدس الثاني الفنلندي فاليري بوتاس المركز الثالث مباشرة قبل الهولندي الشاب ماكس فرستابن (19 عاماً) سائق رد بول.

بداية الصراع

يشهد الصراع بين لويس هاميلتون والألماني سيباستيان فيتل على لقب بطولة العالم (الجائزة الكبرى) منعطفاً صعباً واختياراً قوياً في شوارع مونت كارلو الضيقة وكثيرة المنعطفات. ويتسم سباق موناكو دائماً بأنه السباق الأكثر هيبة والأعلى مقاماً بين جميع سباقات فورمولا 1 على مدار الموسم ولكنه سيزداد إثارة في الموسم الحالي من خلال زيادة سرعة السيارات التي يشهدها الموسم الحالي بعد تغيير العديد من قواعد السباقات في هذه البطولة.

واشتهل الصراع بين هاميلتون وسائق مرسيدس وفيتل سائق فيراري على مدار السباقات الخمسة التي أقيمت حتى الآن في فعاليات البطولة هذا الموسم. وما زال فيتل في صدارة الترتيب العام للبطولة ولكن الفارق الذي يفصله عن هاميلتون تقلص إلى ست نقاط فقط بعدما فشل فيتل قبل أسبوعين في اجتياز هاميلتون خلال سباق فورمولا الأسباني ليفوز سائق مرسيدس

نيكو روزبرج بلقب موناكو ثلاثة مواسم متتالية من 2013 إلى 2015.

ولكن هاميلتون أكد أن السباق هذه المرة يشهد تحدياً أكبر في ظل التغييرات التي أجريت على نظم الديناميكية الهوائية للسيارات.

قوي وحاد

وقال هاميلتون، الفائز باللقب العالمي ثلاث مرات سابقة: «إنه مضمّن يعتمد على القوة الذهنية، عليك أن تتسم بالحدة والوضوح».

للسباقات التي تسبقه. وسبق فيتل أن فاز بهذا السباق في 2011 عندما كان ضمن صفوف فريق ريد بول فيما فاز به هاميلتون في 2008 مع فريق مكلارين ثم في العام الماضي مع فريق مرسيدس. ويبلغ طول اللفة الواحدة للسباق 3,337 كيلومتراً.

وفي ظل الضيق الواضح للشوارع وكثرة المنحنيات والمنعطفات، يصبح من الصعب للغاية أن يقدم أي سائق على محاولة اجتياز

السباق ويقلص الفارق مع منافسه الألماني. والآن، سيخوض الاثنان السباق في موناكو أمام العديد من مشاهير العالم الذين يحرسون على التوافد على مونت كارلو للاستمتاع بالسباق الذي يقام في شوارع مونت كارلو ويبلغ طول اللفة الواحدة للسباق 3,337 كيلومتراً.

وفي ظل الضيق الواضح للشوارع وكثرة المنحنيات والمنعطفات، يصبح من الصعب للغاية أن يقدم أي سائق على محاولة اجتياز

عائلة شوماخر لا تكشف عن تطورات وضعه انسجاماً مع إرادته



سيارة السائق الفرنسي سيباستيان كون بعد تعرضها للحادث وازالتها من الحلبة

واعترت كيهام ما قامت به المجلة «غير مسؤول» و«ليس صحياً»، مضيفة «تخمينات من هذا النوع غير مسؤولة، لأنه نظراً إلى خطورة أصابته، الخصوصية أمر مهم للغاية بالنسبة لميكايل. للأسف، هم أعطوا أيضاً عدداً من الناس المعنيين (بوضع شوماخر) أملاً خاطئاً»، متمنية «أن يعود يوماً ليكون متواجداً بيننا».

وقضت محكمة ألمانية الخميس بسجن شخص ستة بينها تسعة أشهر مع وقف التنفيذ، لادانته بمحاولة ابتزاز عائلة شوماخر والتلويح بقتل ولديه ما لم يحصل على مليون دولار.

وعرمت المحكمة الواقعة في روتلينغن (جنوب غرب) الشخص البالغ من العمر 25 عاماً، مبلغ 4500 يورو والعمل لخمسين ساعة في الخدمة العامة، والخضوع لعلاج نفسي.

وكان الرجل الذي لم يكشف اسمه بعث في فبراير 2016 برسالة عبر البريد الإلكتروني إلى كورينا زوجة شوماخر، يهدد فيها بقتل ولديهما، جاء فيها «في حال عدم تحويل مبلغ مليون دولار أميركي (إلى حساب مصرفي) قبل 31 مارس 2016، سيصبح ولدكما في عداد الأموات. في الفورمولا 4 تحصل حوادث كثيرة».

ويشارك ابن شوماخر ميك (18 عاماً) في سباقات السيارات، ويخوض حالياً منافسات الفورمولا 3، علماً أن كان متسابقاً في الفورمولا 4 عندما بعث الشخص المبتز برسالة. أما ابنته غيناماريا، فتحظى بمسيرة ناجحة في منافسات الفروسية.

كشفت ساين كيهام، المتحدثة باسم اسطورة سباقات الفورمولا واحد الألماني ميكايل شوماخر، أن عائلة الأخير لا تكشف عن تطورات وضعه الصحي انسجاماً مع إرادته سائق فيراري السابق الذي لطالما عرف بفصله بين حياته الشخصية وشؤونه الرياضية.

ويلف الغموض الوضع الصحي لشوماخر (48 عاماً) الراقد في منزله السويسري منذ تعرضه لإصابة خطيرة في رأسه خلال حادث تزلج تعرض له في ديسمبر 2013، وبررت كيهام هذا الأمر بالقول أن بطل العالم سبع مرات كان حريصاً دائماً على إبقاء حياته الشخصية بعيدة عن الأضواء، والعائلة تتصرف حالياً استناداً إلى ذلك ومن أجل مصلحة اسطورة سباقات الفئة الأولى.

وقالت كيهام في حديث لمجموعة «ريداكسيون نيتسوروك» الإعلامية «لطالما فصل ميكايل بين العام والخاص، وهذا الأمر كان مقبولاً دائماً عند المشجعين ووسائل الإعلام. القرار الذي اتخذ لحماية حياته الشخصية من العامة، كان من أجل مصلحة ميكايل».

وقبل أيام معدودة، قضت المحكمة بمنح عائلة شوماخر 50 مليون يورو كتعويض بسبب معلومات مغلوطة نشرتها مجلة «بوتنه» الألمانية وقالت فيها أن سائق بينيتون وفيراري ومرسيدس السابق قادر على «المنشئ مجدداً»، وطالبت عائلة شوماخر بتعويض قدره 100 مليون يورو لأن مجلة «بوتنه» تدخلت في حياته الشخصية من خلال نشر معلومات عن صحته في صفحاتها الأولى.

في سباقات الدوري الماسي للقاء يوجين الكينية شيسبول تخطف الأضواء في اليوم الأول

لسباق 5000 م والمسجل منذ 2008 باسم شقيقتها تيرونيش.

وفي الوثب الطويل، حققت الأميركية بريتي ريس، بطلة أولمبياد لندن 2012، أفضل وثبة لهذا العام بعدما سجلت 7,01 م، متفوقة على بطلة ريو 2016 مواطنتها تيانا بار توليتا التي وثبتت لـ6,83 م، فيما جاءت البريطانية لوراييت اوجين ثالثة (6,78 م).

وكان فوز الكينية الشابية أبرز لحظات اليوم الأول من لقاء يوجين الذي يستكمل السبت ببرنامج بيع بالجمجم وعلى رأسهم نجم المسافات الطويلة البريطاني محمد فرح (5 آلاف م) وبطلة سباقات السرعة الأميركية أليسون فيليكس (200 م). وفي السباق الأساسي الآخر في اليوم الأول، فشلت الإثيوبية غزنيبي ديبابا في تحطيم الرقم القياسي العالمي

الموقف وأعادت الحذاء إلى مكانه وعوضت تخلفها ثم نجحت بسرعة البرق في تجاوز خط النهاية وهي في المقدمة بزمن 8 دقائق و58,78 ثانية. وأصبحت شيسبول بهذا الزمن ثاني أسرع عداءة في تاريخ سباق الـ3 آلاف متر موانع خلف جيبيت، بطلة أولمبياد ريو وصاحبة الرقم القياسي العالمي بزمن 8:52,78 دقيقة.

2015 وتحت 20 سنة في 2016)، بعد منافسة مثيرة مع البطلة الأولمبية وحاملة الرقم القياسي العالمي البحرينية من أصل كيني روث جيبيت ومواطنتها بياتريس شيبكويش. ويبدأ الفوز بعيداً عن متناول شيسبول بعدما تعثرت في اللفة قبل الأخيرة وخرج الحذاء من قدمها ما سمح لجيبيت وشيبكويش بالابتعاد عنها، لكنها تداركت

خطفت الكينية الشابية سيلفين شيسبول الأضواء في اليوم الأول من لقاء يوجين لألعاب القوى، المرحلة الثالثة من الدوري الماسي، بعد فوزها بسباق 3 آلاف متر موانع مع ثاني أفضل توقيت في التاريخ، وذلك رغم أنها فقدت حذاءها في اللفة قبل الأخيرة. وحققت الكينية البالغة 18 عاماً الفوز الأهم في مسيرتها على صعيد الكبار (توجت بطلة العالم للناشئات عام

تونس تستضيف كأس العالم للأساطير في ديسمبر

والأولى منتخبات إيطاليا والبرازيل وألمانيا وانجلترا واليابان وفرنسا والمملكة العربية السعودية وأستراليا وهولندا وإسبانيا والولايات المتحدة الأميركية والأرجنتين وتونس صاحبة الضيافة. وستقام الدورة الثانية لكأس العالم لأساطير الكرة في الصين في 2019 بينما تستضيف قطر النسخة الثالثة في 2021.

والتونسي راضي الجعايدي، وقال البرازيلي اندرسون «تلعب كرة القدم والرياضة دوراً اجتماعياً كبيراً لا يتوقف عند حدود المسيرة الرياضية للاعب، لذلك نسعى من خلال المشاركة والترويج لكأس العالم للأساطير إلى الانخراط في مشروع متميز هدفه تقريب شعوب العالم وبث رسائل الإخاء والسلام». وستنافس في النسخة

في العالم «مشاركة نحو 200 أسطورة من أساطير كرة القدم من العالم سيساهم في تطوير السياحة الرياضية في تونس وسيحمل رسائل محبة وتآخ من تونس أرض التسامح والسلام». وشارك في المؤتمر الصحافي النجم الإسباني السابق ميشيل سالجادو والبرازيلي سوتي اندرسون والفرنسي مارسيل ديسالي

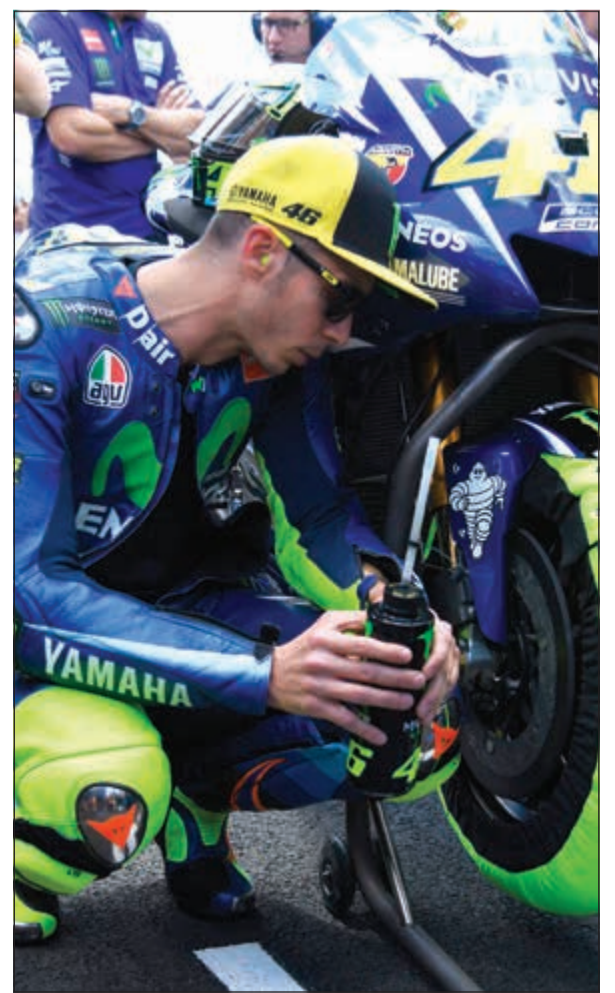
والمستير. وقالت وزيرة الشباب والرياضة التونسية ماجدولين الشارني في تقديم الحدث الرياضي إن اختيار المنظمين تونس لاحتضان النسخة الأولى للحدث الرياضي العالمي يعبر فخراً للبلاد. وأضافت في مؤتمر صحافي حضره عدد من نجوم كرة القدم السابقين

أعلنت تونس أنها تستضيف النسخة الأولى لكأس العالم لأساطير كرة القدم بمشاركة 200 من نجوم اللعبة الشعبية الأولى السابقين في ديسمبر المقبل. وقال منظمو كأس العالم للأساطير إن 200 لاعب سابق يمثلون عدة منتخبات سيشاركون في منافسات النسخة الأولى التي ستقام على ملاعب رادس وسوسة

فالتينوروسي غادر المستشفى

غادر الإيطالي فالتينوروسي بطل العالم سبع مرات في الدراجات النارية فئة موتو جي بي، المستشفى في ريميني بإيطاليا، بعد سقوطه عن درجته أثناء التدريب، وإصابته في صدره ومعدته. وقالت صحيفة لا غازيتا ديلو سبورت الإيطالية أن روسي (38 عاماً) أمضى ليلة في مستشفى بيزارو أوربينو قرب ريميني بعد تعرضه لحادث في موندافيو.

وأشارت إلى أن «السلطات (الطبية في المستشفى) سمحت له بالعودة إلى منزله». وكان فريق ياماها الذي ينتمي إليه روسي، أكد في وقت سابق تعافي الدراج الإيطالي من الإصابة في صدره ومعدته. واصرر بياناً جاء فيه «خضع روسي للفحوصات بعد تعرضه للسقوط عن درجته وهو يحقّق تقدماً». وكان روسي تعرض للسقوط في اللفة الأخيرة من سباق الجائزة الكبرى لفرنسا على حلبة لومان، مهدداً الفوز التي زيمه الإسباني مافريك فينالييس، فترجع إلى المركز الثالث في ترتيب بطولة العالم. ولم يتضح ما إذا كان روسي سيشارك في سباق الجائزة الكبرى لإيطاليا الأسبوع المقبل.



الإيطالي فالتينوروسي يعان من درجته (أ.ف.ب)