



«الكتلان» هدفهم تعثر غريمهم في الأندلس اليوم ملقّة.. تفصل «الملوك» عن لقب الليغا



سواريز وزملاؤه.. تكفون يا ملقّة

عزز ضد سلتا فيغو رقمه القياسي في البطولات الأوروبية الكبرى بوضوله إلى الشباك للمباراة الـ63 على التوالي، على هدافه البرتغالي كريستيانو رونالدو صاحب هدفين في مرمى فيغو الذي رفع رصيده إلى 24 هدفا في الليغا و13 هدفا في آخر 8 مباريات.

وسجل ريال مدريد 100 هدف أو أكثر في الدوري (104 حتى الآن) 9 مرات بينها 8 منذ قدوم رونالدو في موسم 2009-2010، فيما كان الموسم الآخر في 1990.

ويبدو أن صراع أهداف الدوري قد حسم لصالحه الأرجنتيني ليونيل ميسي نجم برشلونة وأفضل لاعب في العالم خمس مرات، إذ يتصدر الترتيب مع 35 هدفا.

ويتقدم ميسي، هداف الدوري «بيتشستشي» ثلاث مرات في 2010 و2012 و2013، بفارق كبير على زميله الأوروغوياني لويس سواريز (28 هدفا).

وفضلا عن معركة اللقب بين ريال وبرشلونة، ضمن أتلتيكو مدريد (75 نقطة) حجز البطاقة الثالثة المباشرة إلى دوري أبطال أوروبا، ويستقبل في المباراة الأخيرة التي ستقام على ملعب «فيستني كالديرون» قبل هدمه أتلتيك بلباو السادس (63 نقطة) الذي يخوض معركة شرسة للتأهل إلى الدوري الأوروبي.

ويتعادل بلباو في النقاط مع جاره الباسكي ريال سوسيداد السابع والذي يحل اليوم على سلتا فيغو الثالث عشر، فيما يتخلف بفارق نقطة عن فياريال الخامس والذي يحل على فالنسيا الثاني عشر.

ويتقدم أتلتيك بلباو على ريال سوسيداد في المواجهات المباشرة بحال تعادلهما بالنقاط. ويتأهل الخامس مباشرة إلى دور المجموعات من الدوري الأوروبي «يوروبا ليغ» والسداس إلى الدور التمهيدي الثالث.



بحلم ريال مدريد بالعودة بنقطة التعادل من أرض ملقّة اليوم للتتويج بلقبه الثالث والثلاثين والأول منذ عام 2012 في الدوري الإسباني لكرة القدم، فيما ينتظر غريمه ومطاره برشلونة خدمة من الفريق الأندلسي للحفاظ على لقبه للمرة الثالثة على التوالي.

ويحل ريال المتصدر (90 نقطة) على ملقّة الحادي عشر الأحد في المرحلة 38 الأخيرة، فيما يستقبل برشلونة الثاني (87 نقطة) على ملعبه «كامب نو» إيبار الثامن.

وستكفي نقطة التعادل الملكي لضمان لقب الليغا، فيما يتعين على الكتالان أبطال الدوري 24 مرة التغلب على إيبار وانتظار مفاجأة تتمثل في فوز ملقّة على ريال، كسي يتعادل مع الأخير.

بالتقاط ويتفوق عليه بفارق المواجهات المباشرة. ويسير ريال بخطى ثابتة نحو تحقيق ثنائية نادرة (الليغا ودوري أبطال أوروبا) وذلك للمرة الأولى منذ عام 1958 (سبلتلي يوفنتوس الإيطالي في نهائي المسابقة القارية في 3 يونيو المقبل في كارديف)، إذ حقق خمسة انتصارات على التوالي آخرها الأربعة على مضيقه سلتا فيغو 4-1 في مباراة مؤجلة.

أما برشلونة، فيبحث بدوره عن ثنائية أخرى، إذ بلغ نهائي الكأس المحلية، حيث يلتقي الأيفيس في النهائي في 27 مايو الحالي.

وستكون مباراة ريال على ملعب «لا روساليدا» نقطة الارتكاز في المرحلة، حيث يقود المضيف ميتشل لاعب ريال السابق.

وحصل لاعب الوسط ميتشل ألوان ريال بين 1982 و1996 وأحرز معه لقب الدوري بين 1986 و1990 وفي 1995 بالإضافة إلى كأس الاتحاد الأوروبي (يوروبا ليغ راهنا) في 1985 و1986. ويعول ريال مدريد الذي



رونالدو ورفاقه للحسم

مباريات اليوم بالتوقيت المحلي	
إسبانيا (المرحلة الأخيرة)	
سلتا فيغو - سوسيداد	5:45
فالنسيا - فياريال	5:45
أتلتيكو مدريد - بلباو	5:45
برشلونة - إيبار	9
ملقّة - ريال مدريد	9

وسجل ريال مدريد 100 هدف أو أكثر في الدوري (104 حتى الآن) 9 مرات بينها 8 منذ قدوم رونالدو في موسم 2009-2010، فيما كان الموسم الآخر في 1990.

فريق باناسونيك جاكوار للسباقات يسجل نقاطا متتالية في مشاركته الأولى بسباق موناكو



حلبة موناكو



الجاكوار تسير بثبات

المشاركة في أول سباق تتابع لعطلة نهاية الأسبوع في تاريخ هذه الرياضة، حيث يقام سباق باريس إي بركس يوم السبت 20 مايو. وتتضيف مدينة الأضواء سباق الفورمولا إي للمرة الثانية على حلبة بطول 1,93 كيلو متر تضم 14 لفة حول منطقة لو انفاليديه التاريخية، التي تضم متحف الجيش، وتقع تماما وسط العاصمة الفرنسية.

وختم جيمس باركلي بالقول: «هذا أول سباق تتابع نشرك فيه في موسمنا الأول، حيث إننا نتسابق بعد أسبوع واحد من السباق الأول، وهذا الأمر ينطوي على تحدياته الخاصة. ونحن مستعدون للتعامل مع المتطلبات الغريبة لبطولة فورمولا إي، ونتطلع قدما للمنافسة والسباق ضمن حلبة أخرى جديدة. وبعد التسابق في هذه المدينة الشهيرة، ضمن سباق إي بركس باريس، مثلا آخر توفر فورمولا إي من خلاله سباقات شوارع حماسية لعشاق هذه الرياضة. ولا بد من الاستعداد لهذه المرحلة بشكل جيد، حيث إن المضمار صعب وملهي بالتحديات مع وجود مجموعة متنوعة من الزوايا السريعة ومتوسطة السرعة».

«لقد عمل ميتش وأدم بجد مع فريق المهندسين على جهاز المحاكاة للتعرف أكثر على الحلبة، ولكن لا شيء يشبه التواجد الفعلي على الأرض، واختبار مسار السباق بشكل مباشر. ومن المتوقع أن تشهد نهاية أسبوع أخرى ممتعة، وكلّي ثقة بأننا سنتعلم الكثير منها».

هذه الخطوة. ولكن بالنسبة لنا كفريق جديد في عامه الأول، اعتقد أنه من الجيد تجربة أشياء كهذه حين تتسنى الفرصة. ونحن هنا لتسابق وأنا فخور جدا بحصولنا على النقطة الثانية على التوالي في خامس سباق إي بركس تخوضه جاكوار».

وقال ميتش إيفانز، سائق السيارة رقم 20: «أنا أحب المشاركة في سباقات موناكو كثيرا، وعلى مستوى السباق، فقد نجحنا في التقدم وسجلنا نقاطا مهمة في سباقين متتاليين، ونحن بلا شك نحقق تقدما قويا. من الرائع أن أقود ضمن فريق لا يخشى اغتنام الفرص عند وقوعها. وبرأيي فإن هذه هي الجوهر الحقيقي للتسابق. ونحن نحقق مكاسب مهمة في مجالات مختلفة. وأرغب أن أقوم بدوري في مواصلة هذا الزخم».

وأضاف آدم كارول، سائق السيارة رقم 47: «لقد كان من الممتع العودة للسباق في موناكو، خاصة أن لدي تذكيرات رائعة هنا، وقد حظينا اليوم بسباق ممتع حقا. وعند التسابق ضمن حلبة مجهزة فنيا كهذه، فسوف تواجه تحديات في مجال إدارة الطاقة والحفاظ على وتيرة السباق في ذات الوقت، وفي هذه المرة لم يكن الحظ حليفنا مع سيارة السلامة، لكننا حافظنا على تركيزنا على سباقنا، وعلى الوصول بالسيارة إلى خط النهاية. وإن الحصول على نقطة للمرة الثانية على التوالي يعني الكثير لنا كفريق».

وينتقل فريق باناسونيك جاكوار الآن في رحلة قصيرة إلى باريس

للسباق مباشرة خلف سيارة السلامة. ليتقدم بمنعطف واحد عن السائقين الذين توقفوا للصيانة لاحقا. وبذلك تقدم على سيارة السلامة ولكن كان عليه استخدام طاقة أكبر للحاق ببقية المتسابقين، ما أثر على قدرته على مواصلة المضي قدما بنفس القوة نحو خط النهاية. ومع ذلك، نجح الفريق في حجز مكان له في المركز العشرة الأولى بالنسبة لميتش، فيما تم تسجيل بيانات قيمة لأدم الذي أنهى السباق بسيارة جاكوار L-TYPE في المركز 14.

وفي تعليق له على هذه النتائج، قال جيمس باركلي، مدير فريق باناسونيك جاكوار للسباقات: «لقد حقق الفريق نتائج إيجابية في هذا اليوم، وإنه لمن الرائع أن يسجل الفريق نقاطا في أول سباق إي بركس موناكو بخوضه، وأن يشارك في أول سباق له في القارة الأوروبية. وبالطبع، فقد كانت هذه فرصة رائعة للتعلم وتحسين استراتيجيتنا التي نتبعها في السباق بدءا بوتيرة المنعطف الواحد إلى إدارة الطاقة بكفاءة. وقد كانت لدينا تقديرات متحفظة بشأن تأهل ميتش، بينما تعرض آدم لبعض العقبات عند منعطف التأهل، ولذلك فقد بدأنا السباق بوتيرة أقل مما كنا نأمل».

وتابع باركلي قائلا: «دخلنا السباق باستراتيجية هجومية تقوم على الاستفادة من النداء المبكر لإجراء توقفات الصيانة التي تتم عند وقوع أي حادث، وهذا ما حدث بالفعل. ولسوء الحظ، انطلقت سيارة السلامة في وقت أبكر مما أردنا، ولم نحصل على مرادنا من

سجل فريق باناسونيك جاكوار للسباقات نقطة الثانية على التوالي ضمن سباق فورمولا إي موناكو إي بركس اليوم، ونجح ميتش إيفانز وأدم كارول في اجتياز اختبار صعب طوال السباق. ليصل إلى خط النهاية في المركزين 10 و14، حيث سجلا نقطة أخرى للفريق البريطاني، وبهذا حافظت جاكوار على المركز التاسع ضمن ترتيب الفرق.

وخلال سباقهما على أرض الإمارة المتوسطة، نجح ميتش وأدم في الوصول بسيارتهما لخط النهاية في سباق محموم للغاية، وسجلا أيضا ثاني حضور لهما ضمن المركز العشرة الأولى في السباق الخامس لهما فقط منذ عودة جاكوار للمشاركة في السباقات الدولية. وبدأت سيارتا جاكوار L-TYPE السباق في المركزين 15 و18 على الحلبة لكل من ميتش وأدم على التوالي، حيث اتبعا استراتيجية هجومية للاستفادة لأقصى درجة من السباق، الذي يعتبر من أكثر السباقات تشويقا وتحديا.

وفي منتصف السباق، استفاد الفريق من فرصة مميزة، فبعد اصطدام حدث بين منافسين آخرين، كان رد فعل فريق باناسونيك جاكوار سريعا، حيث توجه كلا السائقين إلى محطات الصيانة الإلزامية في وقت مبكر.

ولم تنطلق سيارة السلامة حتى دخلت سيارتا جاكوار جناح الصيانة، ما أتاح للسائق النيوزيلندي ميتش إيفانز الانضمام مجددا

لاكازيت يؤكد رحيله



إلى أين؟

أكد الكسندر لاكازيت مهاجم ليون رحيله عن فريقه في نهاية الموسم الحالي من دون أن يحدد وجهته المقبلة. وقال لاكازيت لصحيفة «ليكيب»: «اعتقد أنه الوقت المناسب، أرغب باكتشاف شيء آخر». وتابع «صحيح أنني أسجل الأهداف، لكن أعلم جيدا أنني غير معروف كثيرا على الصعيد الأوروبي. أريد معرفة ما إذا كان بإمكانني الإيجابية عن أسئلة الناس، ومواصلة التقدم». وسجل لاكازيت (25 عاما) 33 هدفا في 43 مباراة خاضها مع ليون هذا الموسم في جميع المسابقات، وهو يسجل 20 هدفا على الأقل للموسم الرابع على التوالي. وأجرى لاكازيت قبل أيام محادثات متقدمة مع نادي أتلتيكو مدريد الذي يضم المهاجمين الفرنسيين انطوان غريزمان وكيفن غامبرو.

كروتوني.. طريق اليوفي إلى الكالتشيو

أريد أن أقدم أداء فعلا كما فعلنا الليلة (الأربعاء ضد لاتسيو). وفي حال فشل اليوفي في تحقيق فوزه الرابع تواليا على كروتوني (الأول كان في الدرجة الثانية خلال موسم 2006-2007)، سيتأجل الحسم إلى المرحلة الختامية عندما يحل فريق اليغري ضيفا على بولونيا.

وبعد أن حسم لاتسيو بطاقة تأهله إلى دور المجموعات من مسابقة «يوروبا ليغ» قبل مباراته الأحد مع الجريج انتر ميلان الذي سقط الأسبوع الماضي على أرضه ضد ساسولولو (2-1) رغم التغيير الذي أجرته الإدارة الصينية بإقالة المدرب ستيفانو بيولي، يبدو اتالاتنا الأوفر حظا لحسم بطاقة المركز الخامس التي تؤهله مباشرة أيضا إلى دور المجموعات.

مباريات اليوم بالتوقيت المحلي	
إيطاليا (المرحلة 37)	
يوفنتوس - كروتوني	4
ميلان - بولونيا	4
جنوى - تورينو	4
امبولى - اتالانتا	4
لاتسيو - انتر ميلان	9:45

سيكون لاعبو يوفنتوس مطالبين بنسيان نهائي دوري أبطال أوروبا لتسعين دقيقة والتركيز بشكل كامل على فرصة حسم لقب الدوري الإيطالي للموسم السادس على التوالي، وذلك عندما يتواجه فريقهم مع ضيفه المتواضع كروتوني اليوم في المرحلة السابعة والثلاثين قبل الأخيرة.

وسيكون المدرب ماسيميليانو اليغري أمام مهمة حث لاعبيه على تقديم أفضل ما لديهم في المباراة ضد ضيفهم المهدد بالهبوط إلى الدرجة الثانية للتخلص من عبء الدوري والظفر بالثنائية المحلية للموسم الثالث على التوالي ومن ثم التفرغ لما ينتظرهم في الثالث من يونيو في نهائي دوري الأبطال الذي يجمعهم بريال مدريد حامل اللقب.

وأكد اليغري أن التركيز سيكون على حسم اللقب، قائلا: بعد أن أصبح يوفنتوس أول فريق يحرز الكأس لثلاثة مواسم متتالية «فزنا بلقبنا الأول لهذا الموسم، والأين نريد الثاني. الآن، نريد الفوز بالثاني ضد كروتوني الذي حصل على 17 نقطة من مبارياته السبع الأخيرة. ستكون مباراة صعبة، وبالتالي

