



«رام» تضم شاحنة «1200» لعائلتها العريضة



الذي سيمطرح قريبا والذي يمتاز بكونه أقوى شاحنة ذات كابينة عادية متوفرة في منطقة الشرق الأوسط. وجميع هذه الطرازات مجهزة بمحرك هيمي HEMI V8 الأسطوري سعة 5.7 ليترات.

وأضاف ريفولي قائلا: تماشيا مع التزامنا التام بخدمة العملاء، وبتقديم خدمة أفضل لعملاء علامة رام التجارية، فإننا نقوم دائما بتطوير فرق مبيعات وخدمات ما بعد البيع التي يتم تدريبها تدريباً خاصاً لدعم تشكيلة مركبات رام الموسعة بشكل فعال وتقديم المشورة لعملائنا من الفريق المتخصص.

الجديدة وهي لونغ هورن، وأسبورت، مع توقع وصول رام ريبيل التي ينتظرها الجميع بفارغ الصبر قريبا.

وقال ريفولي: من شاحنة 1200 الجديدة، التي ستحتدب عملاء يبحثون عن شاحنة بأسعار معقولة دون المساومة على التصميم، إلى الشاحنات الفخمة طراز لونغ هورن وليمتد، التي تستهدف العملاء الذين يبحثون عن الفخامة دون أي حلول وسط، فإن هناك الآن شاحنة رام لكل عميل.

وسيستمر طراز رام لارامي الحالي كجزء من التشكيلة الجديدة، والتي تشمل أيضا على طراز أكسبرس

مقدمة عمليات توسع علامة رام التجارية خارج أمريكا الشمالية، نظرا لأنها حققت نجاحا كبيرا منذ أن أصبحت علامة تجارية قائمة بذاتها في عام 2009، لتفوز بالعديد من الجوائز المرموقة على طول الطريق.

وخلال فترة زمنية قصيرة حققت العلامة التجارية، التي تقوم بتصنيع الشاحنات فقط، سمعة قوية كشركة متخصصة في الشاحنات، وجميع الطرازات المتوفرة في الشرق الأوسط تم اختبارها على نطاق واسع في المنطقة. وشهدت تشكيلة رام 1500 نضوا من ثلاثة طرازات إلى تسعة، مع طرح الطرازات

وقال أوسكار ريفولي مدير عام شركة الملا وبهيهاني للسيارات: نشعر بالسعادة لانضمام رام 1200 لمجموعة سياراتنا، فإنها تتيح لنا دخول قطاع لم نتنافس فيه من قبل، ونحن نعتقد أن هناك فرصة واضحة لمنافسة منتجات عالية الكفاءة مثل رام 1200 هنا في الكويت، خاصة أنها مدعومة بكفاءة من الشركة المصنعة تعتبر حصرياً ضمن فئة هذه الشاحنة لمدة 5 سنوات أو 120 ألف كلم وهو الأمر الذي يدل على ثقتنا في المركبة.

ويعتبر الشرق الأوسط واحداً من الأسواق الرئيسية التي تم اختيارها لتكون في

تجهيز جميع الإصدارات بنظام الدفع الرباعي منفصل، وتبلغ سعته 2,4 ليتر ويولد طاقة تبلغ 130 حصاناً، ويرتبط بعلبة تروس يدوية من 5 سرعات، ويبلغ أقصى ارتفاع لها 1775 ملم، مع قاعدة عجلات تبلغ 3000 ملم ويصل عرضها إلى 1785 ملم. وتصل سعة الحمولة إلى 1165 كلغ، ويمكن أن تجر ما يصل إلى 3 أطنان مترياً.

وسيلقى إصدار الدفع بالعجلات الأربع تقديراً كبيراً من الأسواق المحلية، لأسباب تتعلق بعملهم اليومي، والوصول إلى مناطق خارج الطرق الممهدة أو القيادة على الطرق الوعرة الصعبة. وتم

مجهزة بمحرك بنزين يمتاز بكفاءته في استهلاك الوقود وتبلغ سعته 2,4 ليتر ويولد طاقة تبلغ 130 حصاناً، ويرتبط بعلبة تروس يدوية من 5 سرعات، ويبلغ أقصى ارتفاع لها 1775 ملم، مع قاعدة عجلات تبلغ 3000 ملم ويصل عرضها إلى 1785 ملم. وتصل سعة الحمولة إلى 1165 كلغ، ويمكن أن تجر ما يصل إلى 3 أطنان مترياً.

وسيلقى إصدار الدفع بالعجلات الأربع تقديراً كبيراً من الأسواق المحلية، لأسباب تتعلق بعملهم اليومي، والوصول إلى مناطق خارج الطرق الممهدة أو القيادة على الطرق الوعرة الصعبة. وتم

الشاحنة مجهزة بمحرك بنزين يمتاز بكفاءته في استهلاك الوقود



تواصل التوسع لعلامة رام التجارية بقيام شركة الملا وبهيهاني للسيارات - الموزع المعتمد لسيارات ألفا روميو، كرايسلر، دوج، فيات، جيب، مويسار ورام بالكويت- بطرح شاحنة رام 1200 الجديدة، وهي أول شاحنة طن متري للعلامة التجارية، في الكويت.

وتأتي شاحنة رام 1200، المتوفرة الآن في جميع معارض شركة الملا وبهيهاني للسيارات بجميع أنحاء الكويت، بشكليها القمارة الواحدة القمارة المزدوجة، بالإضافة إلى توفر نظامي السحب الأمامي ونظام الدفع بالعجلات الأربع، والشاحنة

ليالي الخير هلت وبأفضل العروض أشرفت

كاديلاك الغانم تطلق عرضها الخاص بـ XT5 الجديدة

يتم تطبيقها في كاديلاك، حيث يساعد هذا الناقل على تخفيف الضجيج والاهتزاز، كما يساهم في توفير مساحة أكبر للمقصورة وخاصة مقعد السائق ومقعد المرافق الأمامي حيث تمت إضافة مكان تخزين جديد في هذا المكان، كما أن نظام (الكلاش الثاني أو المزدوج) يساعد على قيادة السيارة دائماً بالعجلات الأربعة AWD لتعزيز الأداء والاستجابة الذكية لأحوال الطريق والمناخ. وتضم كاديلاك XT5 أحدث أنظمة كاديلاك التكنولوجية الخاصة بالتواصل الترفيهي والمعلوماتي وكذلك الخاصة بالسلامة. فالمرآة الكاميرا الخلفية تعمل بتقنية حازت براءة اختراع وأصبحت الرائدة في صناعة السيارات، حيث أنها زادت رؤية السائق بمقدار 300٪ حيث توفر شاشة عرض فيديو تختلف عن طرق العرض السابقة التقليدية حيث تقوم الكاميرا الخلفية بتصوير ما خلف السيارة بزوايا واسعة وتقل الصور إلى عرض فيديو على شاشة من الكريستال السائل. وإضافة إلى هذا توفر السيارة ما يعرف بباقة التعريف والتوعية الخاصة بالسائق لتساعده في توقع الحوادث وربما تجنبها، ويعمل نظام CUE المعلوماتي والترفيهي بتحكم كامل وببرنامج أكثر تطوراً عن موديلاته السابقة، حيث يتميز هذا النظام الجديد بوجود معالج بيانات أقوى وأسرع وأدق، وتضم السيارة في مقصورتها الداخلية شاحن لاسلكي للموبايل مع مدخل للطاقة في الكونسول الوسطي. وكجميع سيارات كاديلاك، فإن XT5 توفر الاتصال بالإنترنت بسرعة 4G مع نقطة واي فاي ونظام Apple Android Auto ونظام CarPlay لتضمن مزامنة أسرع وأفضل مع الهواتف النقالة الذكية.



6 أقطاس مدفوعة من «كاديلاك الغانم» عند شركاء XT5 2017



قصوى تبلغ ذروتها عند 310 حصنة مع عزم يصل إلى 271 ليبرة/قدم، وهذا المحرك السداسي V6 يعمل بتقنية الصمامات الذكية المتغيرة التوقيت بحيث تتجاوب حركتها مع رغبة السائق في الانطلاق أو التخفيف، ويدور المحرك بزر التشغيل الذكي الذي أضاف تقنية جديدة وهي الإيقاف والتشغيل الأوتوماتيكي للمحرك في حالات التوقف الطويل بسبب الزحمة مثلاً وذلك لتوفير الوقود. ويتكامل أداء المحرك مع ناقل حركة من 8 سرعات وهو قياسي لجميع سيارات كاديلاك XT5 مع ذراع التحكم الإلكتروني الأنيق والصغير، وهو أول تقنية نقل حركة إلكترونية

الأمامي والتصميم الخلفي للسيارة مع كل مصابيحها. أما المقصورة الداخلية فهي تعكس فلسفة كاديلاك التي تحرص على الخروج بلوحة غنية بالأناقة والعصرية والاحترافية الفائقة الدقة إضافة لما توفره هذه السيارة من رحابة داخلية وراحة متكاملة تعززها الرفاهية بكل معانيها. وكجميع سيارات كاديلاك، تبدو واضحة الخياطة الأنيقة بلعكس الشغف الحقيقي بالفخامة بعيداً عن القوالب الجاهزة في غيرها من السيارات. وعندما نتحدث عن القوة في كاديلاك، فلا يمكن المقارنة بسهولة مع منافساتها، فمركب XT5 يطلق قوة سحب

ترتقي شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت من جديد بمعايير الفخامة التي تقدمها لنخبة العملاء، وهو ما ظهر في كاديلاك XT5 الأولى من نوعها في الكويت 2017، والتي تم تصميمها وهندستها لتمتد قائدها مزيداً من الراحة والفخامة بمزيد من التطبيقات التكنولوجية للترفيه والأمان. وبهذا الارتقاء الفريد في الرفاهية، تعزز كاديلاك مكانتها وحضورها مع هذه الأيقونة الخاصة بـ XT5 لتتجمع بين الإبداع في الشكل، والتكامل في الفخامة، إضافة لما حققته هذه السيارة من نقلة نوعية في هندستها مع وجود نظام جديد للشاسيه يضيف لهذه السيارة ميزة الأداء المذهل والقيادة الأمتة والمشوقة.

وتحضر كاديلاك XT5 بقوة وإبداع لتفتتح مرحلة جديدة من التصميم المتكامل والصناعة المتفوقة وذلك بما يعكس ثقافة التصميم الهندسي والفني الخاصة والحصرية بكاديلاك وخاصة عندما يتعلق الأمر بتعزيز مستويات الأداء ومتعة القيادة وزيادة فعالية المحرك مع تقليص كمية الوقود والتوفير في استهلاكها. وتبرز جماليات السيارات في الخطوط الأنيقة التي تشكل حواف كل جزء من السيارة بدءاً بغطاء المحرك ومروراً بالأبواب والشبك



«إنفينيتي الباطين» عرضت

«Q60 سبورت كوبيه» الجديدة في «الأنفينوز»



وتتميز هذه السيارة بخطوط منحوتة متدفقة ونسب قوية وجريئة. وتبرز الملامح الرياضية الصارخة بكل ثقة الإحساس بالحركة والقوة مع مظهر تطغي عليه السلاسة والخفة الاستثنائية إلى أبعد الحدود.

يشمل طراز Q60 العجلات من سبائك الألومنيوم قياس 19 بوصة التي تم تصميمها مؤخراً. أما طرازات «رد سبورت 400» التي تعتبر نسخاً ذات مزايا أكثر تقدماً للأداء من هذه السيارة، فقد زودت بعجلات وإطارات أكثر عرضاً في الخلف، ما يساهم في إبراز مظهر أكثر جرأة مع تحسين قدرات التوجيه والسيطرة مع قدرة أكبر لقوة التسارع الجانبية. وبمثل الجيل الثاني من نظام التوجيه المباشر المتكيف الأول من نوعه في العالم من إنفينيتي نظاماً متقدماً «للتوجيه السلبي»، وقد خضع لعملية تعديل بهدف تعزيز الإحساس بالتوجيه وإعطاء البيانات للسائق دون المساس بمعايير الراحة. ويمكن لسائق Q60 الاختيار من بين سبعة أنماط شخصية لتخصيص التوجيه حسب أسلوب القيادة الذي يفضل. كما تم تطوير نظام لتوفير قيادة آمنة عبر تقليل الشعور بالتوجيه والاهتزازات غير المرغوب فيها.

عرضت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل المعتمد لسيارات «إنفينيتي» الفاخرة في الكويت، السيارة الجديدة إنفينيتي Q60 الفخمة في الأنفينوز، خلال عطلة نهاية الرياضوع، وهي سيارة من طراز الكوبيه الرياضية والتي تجمع بين التصميم الجديد كليا والأداء المفعم بالإثارة والمتعة والنواحي الديناميكية المتقدمة.

وتبرز الخطوط المشدودة ذات المظهر الجريء في الشكل الخارجي إمكانات الأداء المذهلة في Q60 التي يعززها المحرك المتقدم والجديد كليا سداسي الأسطوانات بالتيربو المزدوج سعة 3,0 ليترات. العالي سداسي الأسطوانات بالتيربو المزدوج سعة 3,0 ليترات من مجموعة محركات VR الحصريّة الجديدة من خلال خبرات العلامة التجارية الكبيرة في مجال المحركات ذات الست أسطوانات، وصمم المحرك الجديد الذي يولد 400 حصان في السيارة Q60 رد سبورت 400 ليوفر درجة أعلى من القوة وعزم الدوران مع الحفاظ على مستويات عالية من الكفاءة. ويتوافر أيضاً المحرك بربع أسطوانات سعة 2,0 لتر بشاحن التيربو الذي يولد قوة 208 حصنة، وكميزة قياسية، يتم نقل الطاقة عبر العجلتين الخلفيتين للسيارة Q60 لتحقيق استجابة ديناميكية فورية.

تجمع بين التصميم الجديد كليا والأداء المفعم بالإثارة

