

تصل معارض شفروليه الغانم

ZL1.. أقوى كامارو صنعت على الإطلاق!



المثالي خلال التسارع، خاصة عند الخروج من المنعطفات، لتحقيق دورات أسرع وتجاوب فوري للانعطافات السفلية والعلوية. ويعتبر هذا هو التطبيق الأول من شفروليه العشر لسرعات، مع معيارية خاصة وتطوير خاص للبرامج بشكل حصري لكامارو. وبحلول نهاية 2018، ستقدم جنرال موتورز ناقل الحركة الجديد ذا السرعات العشر في ثمانية طرازات. وأخيراً، وعلى عكس بعض المنافسين ليس هناك حاجة لشراء أن باقة اختيارية أو إضافية لتجهيز ZL1 لخوض حلبات السباق. فقدراتها في هذا المجال تأتي قياسياً، مع مزايا تتضمن 11 مدبل حرة حوالي 3,6 ثوانٍ التبريد المثالي للمحرك.

انطلاق، ونظام اختيار نمط القيادة.

تحت الغطاء، تتضمن ZL1 محرك LT4 V8 سوبرتشارجيد سعة 6,2 لترت صغير الوحدة، مع أنظفة مأخذ وعادم مصممة حصرياً لكامارو، وتقدم قوة المحرك عند 640 حصاناً و868 نيوتن متر من عزم الدوران. ويتصل هذا المحرك إما بناقل حركة يدوي قياسي ذي ست سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي جديد كلياً بعشرة سرعات مع أداة نقل الحركة وهو متوفر اختياريًا. ويقدم ناقل الحركة الأوتوماتيكي نسبة إجمالي تبلغ 7,39 لخطوات أقل بين السرعات. وهو ما يمكن المحرك من الحفاظ على معدل الدوران

– مضبوطة جميعاً لتطوير الإيروديناميكيات وتحقيق ثبات أكبر على السرعات المرتفعة. وفي الداخل، هناك مقاعد Recaro الأمامية القياسية، إضافة إلى عجلة قيادة مطرزة ومسطحة من الأسفل، إضافة إلى مقبض مطرزين لناقل الحركة. كما ويتوفر مسجل بيانات الأداء الرياضي من شفروليه.

سرعة ودقة متفنة

التناغم الدقيق بين تكنولوجيا الأداء هو ما يميز أداء ZL1 على الطرقات أو حلبات السباق. وتتضمن المزايا نظام تحكم مغناطيسي مطور، وإدارة الجر الرياضي وترساً تفاضلياً إلكترونياً محدود الانزلاق، ونظام

فوق وتحت وخلال ZL1. هذا التصميم يدعم الأداء الاستثنائي الشهير لطرز ZL1، وهو يفعل ذلك بأسلوب أنيق ولافت. ومن كل زاوية، تتناغم العناصر في هذه السيارة لتمنحها سلوكاً هجومياً حاداً وهادفاً، وعلى سبيل المثال، توفر فتحات شبك التهوية المنخفضة تدفق هواء أفضل مقارنة مع كامارو SS، ويديمج شبك التهوية العلوي نسخة جديدة من فتحة «flow-tie» الشهيرة للشعار. وهناك أيضاً غطاء جديد، مع إداخلات من ألياف الكربون وسحب حراري يدفع الهواء الحار من حجرة المحرك. وتتضمن التغيرات الإضافية فاصل هواء أمامي أكبر، وممتصات مجنح، ورفارف أمامية أعرض

البنية القوية خفيفة الوزن لكامارو الجيل السادس الجديدة كلياً، وبرفقة نظام التحكم المغناطيسي والترس الإلكتروني وتتضمن مجموعة الاختيار نمط القيادة، وعدم مزدوج النمط، ومزايا ZL1 لتتفوق في كل شيء، حيث تقدم التصميم المميز، والقدرات المعتمدة، والجودة، والأداء المثبت، إذ تعتبر أول طراز إنتاج يستخدم ناقل حركة أوتوماتيكي جديد ومتطور مكون من 10 سرعات، ما يوفر قدرات قوية في استهلاك الوقود وفوائد متميزة من حيث الأداء. وهو متوافر أيضاً مع ناقل حركة يدوي بست سرعات. وتبدأ قدرات التحكم من

كبيومتر، وهي قادرة على استكمال قطع ربع ميل في غضون 11,4 ثانية، بسرعة 204 كيلومترات في الساعة. وتعتمد كامارو ZL1 على الفئة الريادية المميز للجيل السادس من كامارو بوصفها الأكثر رشاقة ضم فتحتها. تم تصميم سيارة كامارو ZL1 لتتفوق في كل شيء، حيث تقدم التصميم المميز، والقدرات المعتمدة، والجودة، والأداء المثبت، إذ تعتبر أول طراز إنتاج يستخدم ناقل حركة أوتوماتيكي جديد ومتطور مكون من 10 سرعات، ما يوفر قدرات قوية في استهلاك الوقود وفوائد متميزة من حيث الأداء. وهو متوافر أيضاً مع ناقل حركة يدوي بست سرعات. وتبدأ قدرات التحكم من

الطراز الجديد
يرسي معايير
غير مسبقة
على مستوى
التكنولوجيا
والتحسينات
والقدرات
الرياضية

بمميزاتها المرموقة التي تجعلها تتحدى طرازات الكوبيه الرياضية الأكثر تطوراً في العالم، وصلت سيارة كامارو ZL1 إلى معيار شفروليه الغانم، الموزع حصرياً لسيارات شفروليه في الكويت، والتي تعتبر الطراز الأكثر قوة على الإطلاق في تاريخ هذه السيارة الذي يمتد طوال خمسين عاماً بمقاييس ومعايير غير مسبقة على مستوى التكنولوجيا، والتحسينات، والقدرات الرياضية، والتسارع المذهل على خط مستقيم. ويأتي التسارع من محرك V8 سوبرتشارجيد جديد سعة 6,2 لترت بولد قوة تبلغ 650 حصاناً، وهو قادر على تحقيق معدل حوالي 3,6 ثوانٍ في التسارع من 0 إلى 100

الأناقة الهادئة تؤكد سر تميزها

لينكون كونتيننتال.. الرقي والفخامة في أبهى صورها

القاعات الموسيقية. وتعتبر التجربة الصوتية للسائق واحدة من أهم التفاصيل التي يبدأ بها تجربته، حيث يبدأ السائق بتشغيل النظام الصوتي بمجرد دخوله إلى السيارة. لذا، تحظى هذه التجربة بمستوى فائق من العناية والإتقان، مع تصميم أنظمة Revel الصوتية واختيارها بمساعدة الكمبيوتر، وباستخدام نماذج ثلاثية الأبعاد داخل القاعات والمركبات بشكل خاص. وتم تصميم كل نظام منها بشكل مخصص للسيارة، عبر وضع ضبط ومعايرة عدد من مكبرات الصوت المصممة خصوصاً لضمان الجودة والدقة الصوتية الفائقة. وعلاوة على ذلك، تم ضبط نظام الصوت بشكل يناسب المكونات الداخلية للسيارة، ذلك أن الصوت يتغير حسب المواد الداخلية المستخدمة في المقصورة. وبلمسة زر واحدة أيضاً، يمكن إمالة مقعد الركاب الخلفي الجانبي مع تحريك مقعد الراكب الأمامي نحو المقدمة. كما يمكن للراكب الخلفي أن يستمتع بواحد من ثلاثة أنماط صوتية محيطية مختلفة، وهي: ستيريو Stereo، والجمهور Audience، والمنصة On-Stage، ومن خلال لوحة التحكم المركزية الخلفية يمكن لركاب المقاعد الخلفية ضبط نظام Revel الصوتي، بالإضافة إلى التحكم بإعدادات درجة الحرارة داخل السيارة. وتوفر فتحة سقف الزجاجية المظلمة الذكية SPD SmartGlass مزيداً من الرفاهية والراحة لركاب المقعد الخلفي، حيث تتيح لهم التحكم بالحرارة الناجمة عن أشعة الشمس المباشرة. وبلمسة بسيطة على زر التحكم، يعمل الزجاج على تبريد المقصورة الداخلية في لينكون كونتيننتال بمعدل يقارب 8 درجات مئوية، كما يمنع دخول الأشعة فوق البنفسجية بنسبة 99%.



لينكون كونتيننتال

التنقل، مع جودة تماثل موسيقى الحفلات التي توفرها أنظمة الصوت المنزلية الفاخرة. ومع مزايا توزيع المصدر الصوتي النقطة Point Source Architecture وتقنية موازنة المجال الصوتي Balancing Shorting Rings وتقنية Clarif-Fi الصوتية، حيث تتيح لهم التحكم بالحرارة الناجمة عن أشعة الشمس المباشرة. وبلمسة بسيطة على زر التحكم، يعمل الزجاج على تبريد المقصورة الداخلية في لينكون كونتيننتال بمعدل يقارب 8 درجات مئوية، كما يمنع دخول الأشعة فوق البنفسجية بنسبة 99%.

تكون إحداها مسترخية في حين تنشط الأخرى للتحكم بالدواسات. كما يمكن التمتع براحة إضافية مع وظائف التدايك في ظهر المقعد والوسادة، حيث يساعد نمط تعب العضلات والإجهاد، عبر تنشيط العضلات والأوعية الدموية في الساقين وأسفل الظهر، لحظي الراكب بمزيد من الراحة والاسترخاء. وتمتاز التقنيات الحديثة المتطورة في لينكون كونتيننتال بمستواها الفائق في حيث الرقي والفخامة، ويتجلى في نظام Revel الصوتي الذي يقدم تجربة سمعية واضحة وقوية أثناء

مستوى الراحة والرفاهية مع نظام متطور مريح حاصل على براءة اختراع، يتألف من مادة البلاستيك وطبقة رقيقة من الرغوة المرنة التي تتنحني حول الجسم بسهولة، وتحيط بالكفوف والرغوة للمساعدة على تخفيف الإجهاد. ولتوفير الدعم الكافي للجزء الأسفل من الجسم والساقين، تم إضافة وسادتين رقيقتين مع خاصية تعديل مستقلة لكل منهما، بحيث يمكن تطويل الوسادتين أو تحريكهما للأعلى والأسفل، بما يتيح للسائق زيادة تخصيص التعديلات، وإضافة الدعم الذي تحتاجه كل ساق بشكل منفصل حسب الحاجة، حين

لينكون كونتيننتال، يتعزز العدادات ومؤشرات القيادة، وحاملات الأكواب، لتضيء المقصورة الداخلية وتملأها بالحيوية بدون شعاع ظاهري. كما ينبض ضوء آخر على زر التشغيل ليشير إلى جاهزية كونتيننتال للانطلاق. ويمتاز تصميم المقصورة الداخلية بأرقى العلامات التجارية من المواد الفاخرة على الإطلاق، ويشمل ذلك استخدام جلود Bridge of Weir في المقاعد ولوحات الأبواب والمساند، والحواف العليا المغلفة بنسيج حريري، إضافة إلى سجادات shearling الصوفية الفاخرة. وتتوافر في كونتيننتال أيضاً، مقاعد الوضعية المثالية الأمامية المبتكرة من

تقدم لينكون كونتيننتال مفهوماً جديداً للرفاهية العصرية يليبي طموح الباحثين عن التميز في عالم السيارات الفاخرة، والذين يدركون أن الأناقة الحقيقية تنبع من بساطتها وخطوطها الانسيابية الهادئة بعيداً عن المبالغ، مع عناية فائقة بأدق التفاصيل ولمسة ترحيب أصيلة تفرّد بها لينكون. وتأتي لينكون كونتيننتال بشخصيتها الأنيقة وأسلوب مميز يدعو للاستمتاع بقيادتها بينما تنبض بالقوة والحياة عندما ترصد تقنية الاستشعار اقتراب سائقها في نطاق يصل إلى 8 أقدام، حيث تتألق بساط صوتي خارجي أسفل المقاعد الأمامية للسائق والراكب عند دخولهم السيارة، وتجنبهم برك المياه أو العوائق. كما تتألق مقابض الأبواب بأضواء رائعة تنسجم مع لون الهيكل الخارجي ليدل السائق والراكب على موضع المقبض، فيما تضيء أضواء الـ LED المميزة للمصابيح الأمامية والخلفية إحساساً مرهفاً بحفاوة الاستقبال. وتتواصل هذه التجربة المميزة مع مقابض الأبواب المزودة بتقنية E-Latch الحصرية من لينكون والتي تأتي بتصميم مميز يتكامل بشكل انسيابي مع الخط وبضغطة بسيطة على زر مقبض الباب يتم تنشيط معالج إلكتروني يتحكم بنظام E-Latch لمقابض الأبواب الإلكترونية، فيفتح الباب ليتمكن السائق من الدخول بسهولة إلى المقصورة. كما تتوافر ميزة auto-folding للتحكم بالمرآيا الجانبية وتحريكها من وضع الطي إلى وضع القيادة بعد دخول السائق وإغلاق الباب. كما تتواصل مشاعر الحفاوة والترحيب داخل السيارة أيضاً، مع المصابيح الداخلية المحيطة المثبتة على لوحات الأبواب، وعلى لوحة

تقنية استشعار
الاقتراب في لينكون
تمنحك ترحيباً دافئاً
وتفرداً لك ببساطاً
ضوئياً خارج
السيارة