

هدايا نقدية حتى 1200 دينار.. والعديد من الهدايا القيمة «شفروليه الغانم»: أقوى عروض السنة.. تنطلق في رمضان

بعد الإقبال الباهر الذي حصلت عليه عروض رمضان العام الماضي، وحرصاً على مكافأة العملاء ومحبي سيارات شفروليه، قامت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات شفروليه في الكويت، بإطلاق أقوى عروض السنة التي تبدأ من 7 مايو 2017 وذلك بمناسبة حلول شهر رمضان الفضيل، إذ تقدم شفروليه الغانم أسعاراً حصرية وهدايا قيمة لكل من يختار شراء إحدى سيارات شفروليه 2017 خلال فترة العرض.

وإضافة إلى هذه الأسعار المغرية، يحصل العميل على هدية نقدية فورية حتى 1,200 دينار من خلال سحب للعبة ثلاثة كوبيونات بحسب موديل السيارة التي قام بشرائها، ولتحقيق أعلى مستويات الرضا من قبل العملاء، يحصل العميل بالإضافة لهذه الهدية النقدية على هدايا مجانية قيمة تشمل عقد صيانة لمدة 3 سنوات أو 60,000 كم، وتظليل النوافذ مجاناً من مركز كروموزن.

وسيحظى العميل كذلك على تأمين ضد الغير وتسجيل السيارة مجاناً، ليكون قرار الشراء من شفروليه في رمضان هو الأفضل لجميع العملاء.

ولتعزيز خدمات ما بعد البيع تم إطلاق «تعهد شفروليه» الذي تقدمه في الكويت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده لجميع عملاء شفروليه، يوفر لهم الآن الأطمئنان وراحة البال بوجود أكبر مركز خدمة في العالم والمزود بكافة

ابشر بالخير بشهر الخير
أقوى عروض السنة من شفروليه
مجاناً هدية نقدية مضمونة للغاية 1,200 دك*
+ مجاناً عقد صيانة 3 سنوات أو 60,000 كم
+ مجاناً تظليل حراري من كروموزن
+ مجاناً تأمين ضد الغير والتسجيل

للموديل 2017 كامارو 2017 تراكس 2017 إبلان 2017 سيلفاردو 2017

الهدايا من سيارات شفروليه* تشمل هدايا قيمة من مركز كروموزن

التشغيل آساناً جديدة

CHEVROLET

المعدات والنظم الحديثة للصيانة على أيدي فريق فني عالي الكفاءة لتقديم الخدمة المبنية على 4 ركائز هي التنافسية والشفافية في القيمة والأجر، خدمة الحجز للمعدات والنظم الحديثة للصيانة على أيدي فريق فني عالي الكفاءة لتقديم الخدمة المبنية على 4 ركائز هي التنافسية والشفافية في القيمة والأجر، خدمة الحجز

إنها السيارة الرياضية النموذجية للقيادة اليومية، ورمز للأناقة غني عن التعريف يسمو كواجهة لعلامة بورشه التجارية وقلبها النابض: إنها بورشه 911. اليوم خرج طراز 911 رقم مليون من خط الإنتاج في «تروفنهاوسن»، وهو عبارة عن «كاريرا إس» Carrera S بلون خارجي «الخضر أيرلندي» مميز والعديد من المزايا الحصرية التي تعود بنا بالذاكرة إلى طرازات 911 الأولى من العام 1963.

وما زالت تلك السيارة ثنائثة الأبواب ذات المحرك الخلفي أهم طراز من الناحية الاستراتيجية في مجموعة الشركة، إذ تساهم بشكل كبير في الحفاظ على مكانة بورشه كأكبر صانعي السيارات ربحية في العالم.

يقول رئيس مجلس الرقابة لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات د.ولفغانغ بورشه، إنه كان وما زال جزءاً من عملية تطوير 911 منذ اليوم الأول: «قبل 54 عاماً، قمت برحلاتي الأولى عبر طرقات «غروسغلوكنر» الجبلية المرتفعة مع والدي، الشعور الذي يطغى عليك عند قيادة 911 مازال متعاً اليوم بقدر ما كان حينذاك. ويعود السبب وراء ذلك إلى دور 911 الفاعل في ضمان أن تكون الرؤية الخافية الحالية لقيم علامتنا التجارية الرئيسية مماثلة لتلك المعهودة في أول بورشه 356/1 من العام 1948».

أرست بورشه 911 فئة جديدة ما زالت تترعب على عرش فئة السيارات الرياضية الفاخرة. ففي العام 2016 لوحده، سلمت

أهم طراز في مجموعة الشركة إنجاز لـ «بورشه».. 911 رقم مليون تخرج من خط الإنتاج



911 الرقم مليون



الشركة 32,365 سيارة منها حول العالم. على الرغم من ذلك، حافظت 911 على طابعها الحصري عبر العقود وابتأت عنصرها مهما في مجموعات هواة اقتناء السيارات. ونظراً لجودتها الأسطورية، ما زالت أكثر من 70٪ من سيارات 911 قاطبة جاهزة للقيادة اليوم، بالإضافة إلى ذلك، فهي تتصدر تصنيفات دراسات الجودة باستمرار، مثل «دراسة الجودة المبدئية» Initial Quality Study الخاصة بمعهد أبحاث السوق الأمريكي «جاي.دي. باور» J.D. Power.

كما تتجسد عراقة هذه السيارة، المصممة للطرق والحلبات على حد سواء، بنجاحات لا تعد ولا تحصى

«تروفنهاوسن» تحتفل بالسيارة الرياضية الأصلية ورمز الأناقة



في رياضة السيارات. في هذا السياق، لا تحفل سيارة رياضة أخرى بوصفة نجاح مماثلة لطراز 911. فما يزيد على نصف انتصارات بورشه في السباقات تعود إلى تلك السيارة الأسطورية، التي تشعل حماس المشاركين الخاصين في السباقات حول العالم ضمن العديد من البطولات. لم تحد بورشه يوماً عن مفهوم 911 الأصلية، ويقول رئيس مجلس الإدارة التنفيذي لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات أوليفر بلومه: «لكننا واصلنا تعزيز تكنولوجيا 911، وتايغنا الارتقاء بتلك السيارة الرياضية وإتقانها».

ويضيف: «لهذا السبب، تبقى 911 سيارة حديثة للغاية ومبتكرة تقنياً، كما استطعنا توسيع رقعة عائلتها بنجاح منقطع النظير عبر تقديم نسخات أخرى».

أحد العوامل الرئيسية لهذا النجاح يكمن في موقع الإنتاج الكائن في مقر الشركة الرئيسي في «تروفنهاوسن»، حيث تصنع سيارات 911 كافة، واليوم، تصنع بورشه جميع طرازاتها ثنائية الأبواب - 911 Boxster 718 و«كايمن» Cayman 718 - ونسخاتها المتعددة على خط إنتاج واحد بفضل مقاربة إنتاج معقدة.

أما بالنسبة إلى عمال التجميع، فهم عبارة عن خبراء في أكثر من 200 مهمة مختلفة، وهم يضمون، بفضل شغفهم ومعرفتهم، تسليم كل سيارة بورشه تخرج من بين أيديهم بالجودة عينها التي عودتنا عليها الشركة.

الأقوى في تاريخ هذه الفئة

E 63 S 4MATIC+ من مرسيدس AMG.. ذروة جديدة من الأداء



حالات تقليل السرعة ووظيفة التعشيق بقابض مزدوج، ما يضمن تجربة رائعة للغاية في تبديل التروس. ويؤكد التصميم الداخلي الجوانب الديناميكية في السيارة بالعديد من التفاصيل المصممة خصيصاً، وتماشياً مع أسلوب القيادة الرياضية فإن عجلة القيادة الرياضية فائقة الأداء بالجلد الأسود تأتي بجزء مسطح في الأسفل، ونقاط تحكم باللمس ومقابض تبديل مطلية وأيضاً تحمل عجلة القيادة شعار AMG. ويحظى السائق والراكب الإمامي بوضعية آمنة في المقاعد الرياضية الأمامية حتى عند القيادة بسرعات عالية، وذلك بفضل الدعم الجانبي المطور، وهناك تنسيق مميز لتنجيد المقاعد بجلد النابا الأسود وجلد النابا البني بالإضافة إلى عناصر الألمنيوم على شكل شبه منحرف والتي تضمن الطموحات الرياضية من السيارة.

بنمط الانزلاق «Drift»، بفضل التوزيع المتباين بالكامل لعزم الدوران، وهنا تبرز قدرات وضعيه «دريفت» وتتمتع بالوضعية اليدوية، وعند تفعيل ذلك في برنامج السباق «Race»، باستخدام مقابض التبدل، بشرط تعطيل نظام ESP وأن يكون نقل الحركة بالوضعية اليدوية، وعند تفعيل وضعيه «دريفت» تعمل السيارة كليا بنظام الدفع الرباعي، وتبقى وضعية «دريفت» مفعلة إلى أن يقوم السائق بتعطيلها.

يتم اعتماد وحدتين من الشواحن التوربينية ثنائية المجرى لتعزيز الأداء وتحسين الاستجابة بشكل مهمل متوازين للتدفق. وتأتي السيارة مجهزة حصرياً بنظام القيادة المتبكر للدفع الرباعي AMG Performance 4MATIC+. ويجمع هذا النظام الذي والمطور حديثاً مزاي العديد من أنظمة القيادة حيث يضمن توزيع عزم الدوران على المحورين الأمامي والخلفي والذي أصبح متبايناً بالكامل للمرة الأولى ومستوى أمثل للجر وصولاً إلى الحد الفعلي، ويستطيع السائق أيضاً الاعتماد على الثبات العالي للقيادة والتحكم الأمن تحت جميع الظروف، هذا ويمتاز الانتقال من نظام الدفع الخلفي إلى الدفع الرباعي وبالعكس بسهولة كبيرة، لأن ميزة التحكم الذكي مدمجة في تصميم السيارة ككل. ومن الممكن أيضاً القيادة

الإداء إلى مستوى جديد مع قدرة تصل إلى 612 حصاناً، ويصل أقصى عزم للدوران إلى درجة قصوى جديد وهي 850 نيوتن متر، ويتوافر هذا العزم عبر طيف واسع من سرعات المحرك من 2500 إلى 4500 دورة في الدقيقة، وبذلك يقدم هذا المحرك شعوراً بالصدارة والتفوق في كل وضعية لدواسة البنزين، وتنطلق السيارة بسرعة خائفة من 100 كم/س في غضون 3.4 ثوان، وينتهي هذا التسارع الديناميكي المذهل فقط عند السرعة القصوى المحددة وهي 250 كم/س (وتكون مع باقة AMG للسائق: 300 كم/س).

هذا الانطباع بالعديد من العناصر المتطابقة بعناية، وأحد تلك التفاصيل الرائعة هو الجناح على شكل سهم كليا باتجاه المحور العمودي A، تستعرض الواجهة الأمامية الرياضية تلك الجهود التي بذلتها مرسيدس AMG لوضع هذا التصميم، حيث إنها المرة الأولى في سيارة AMG سيدان يتم وضع غطاء المحرك بين الأجنحة والمصد بشكل يطابق تصميم الكوبيه في الأمام، وبالتالي إظهار نهج جديد كليا وأكثر ديناميكية في ابتكار الهيكل الخارجي. وتكتسب الإطالة المتميزة رونقها من شبكة الرادياتور الجديدة بشفرتين مزدوجتين بالكروم الفضي بالإضافة مع دعائم عمودية سوداء، وكذلك AMG، وإجمالاً، فإن الجزء الأمامي ينضج بالقوة الاستثنائية، ويوحى بذلك ومنذ الوهلة الأولى بالاندفاع القوي للأمام لسيارة السيدان الجديدة ذات الأداء الفائق. ويعزز المنظر الجانبي

مباشر، ويتألق التصميم الخارجي الجذاب بحواف تؤكد الرشاقة وعضلات تبرز قوة السيارة، ومع تصميم مميز كليا باتجاه المحور العمودي A، تستعرض الواجهة الأمامية الرياضية تلك الجهود التي بذلتها مرسيدس AMG لوضع هذا التصميم، حيث إنها المرة الأولى في سيارة AMG سيدان يتم وضع غطاء المحرك بين الأجنحة والمصد بشكل يطابق تصميم الكوبيه في الأمام، وبالتالي إظهار نهج جديد كليا وأكثر ديناميكية في ابتكار الهيكل الخارجي. وتكتسب الإطالة المتميزة رونقها من شبكة الرادياتور الجديدة بشفرتين مزدوجتين بالكروم الفضي بالإضافة مع دعائم عمودية سوداء، وكذلك AMG، وإجمالاً، فإن الجزء الأمامي ينضج بالقوة الاستثنائية، ويوحى بذلك ومنذ الوهلة الأولى بالاندفاع القوي للأمام لسيارة السيدان الجديدة ذات الأداء الفائق. ويعزز المنظر الجانبي

تعيد مرسيدس-AMG تحديد ملامح سيارات الأداء بتحويل سيارة السيدان التنفيذية الأكثر ذكاء إلى سيارة الفئة E- الأقوى في التاريخ، وذلك مع الجيل القادم E 63 S 4MATIC+، ويتوافرها الآن لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس-AMG بجزء في دولة الكويت، ترسي السيدان الجديدة معايير استثنائية في هذه الفئة السوقية مع طيف واسع من التكنولوجيات المبتكرة، وترتقي استراتيجية القيادة الذكية بحدود الأداء الديناميكي لسيارة السيدان نحو مستوى جديد كليا، في حين أن التسارع من السكون إلى 100 كم/س في غضون 3.4 ثوان، يضمن لسيارة الليموزين الجديدة لرجال الأعمال أن تبقى في صدارة فئتها.

وتتم تصميم كل جزء من الهيكل الخارجي والمقصورة الداخلية لتجربة مزايا أداء القيادة لسيارة AMG بشكل

السيارة تنطلق
بسرعة خائفة
من السكون
إلى 100 كم/س
في غضون
3.4 ثوان
تم تعديل
ناقل الحركة
الرياضي ذي
الـ 9 سرعات
خصيصاً ليتماشى
مع متطلبات
السيارة الجديدة