



## «الأهلي الكويتي» يرعى مؤتمر السكر الخامس لوحدة السكر في المستشفى الأميري



فوزي الثنيان مقدما رعاية «الأهلي الكويتي» لمؤتمر السكر الخامس

يرعى البنك الأهلي الكويتي مؤتمر السكر الخامس الذي سيقام في 13 و14 الجاري، والذي تنظمه وحدة السكر في المستشفى الأميري، إيماناً منه بأهمية دعم الفعاليات الطبية لمساعدة الأطباء على الإلمام بأحدث الأبحاث والدراسات المتطورة في مجال علاج أمراض السكر وتشجيع الفعاليات والأنشطة التي تقيمها تلك الجهات لما لها من دور مهم في تحسين الخدمات الطبية المقدمة للمواطنين.

وأعرب مدير عام شؤون مجلس إدارة البنك الأهلي الكويتي فوزي الثنيان عن اعتزازه بتقديم هذه المساهمة التي تأتي ضمن إطار المسؤولية الاجتماعية للبنك الأهلي الكويتي والتي يحرص على تعميقها وزيادة تنوعها لتشمل كل فئات المجتمع. وبهذه المناسبة، صرح قائلاً «إن الإنجازات والنجاحات المتواصلة التي حققها الأهلي الكويتي في القطاع المصرفي خلال مسيرته المصرفية لم تمنعه من التميز والنجاح في مجالات عديدة يأتي في مقدمتها التزامه بمسؤولياته الاجتماعية. ومن هذا المنطلق تأتي مساهمة البنك في دعم

مؤتمر وحدة أمراض السكر في المستشفى الأميري حرصاً منه على تطوير خدمة التعليم المستمر للعاملين في المجال الطبي». من جانبه، تقدم رئيس

وحدة السكر بالمستشفى الأميري د.عبدالله العطار بالشكر الجزيل للبنك الأهلي الكويتي، وأثنى على جهوده في دعمه المستمر للمستشفى الأميري.

## «التجاري»: عرض خاص لدى فندق ماريوت ماركيز سيتي سنتر الدوحة



التجاري الكويتي دوماً على تقديم أفضل العروض والخصومات لعملائه وذلك تعبيراً عن اعتزازه وتقديره لثقتهم الدائمة في البنك.

أعلن البنك التجاري الكويتي عن عرض خاص لجميع حاملي بطاقات الائتمان والبطاقات المسبقة الدفع عند الإقامة في فندق ماريوت ماركيز سيتي سنتر الدوحة بقطر. يشتمل العرض على خصم 25٪ على أفضل الأسعار المتاحة للغرف بعلبة نهاية الأسبوع من الأربعاء إلى السبت. كما يتضمن العرض خصم 15٪ على عشرة مطاعم وكافيات وساراى سبا.

هذا ويقع فندق ماريوت ماركيز سيتي سنتر الدوحة في المنطقة الدبلوماسية على مقربة من الأسواق والمطاعم وأماكن الترفيه. وللاستفادة من الخصم، يتعين على العملاء استخدام الكود الإعلاني XPK عند القيام بالحجز عبر الموقع الإلكتروني www.marriottmarquisdoha.com أو بواسطة بطاقات التجاري الائتمانية أو المسبقة الدفع عند إجراء الحجز داخل الفندق. يسري هذا العرض لغاية 31 ديسمبر 2017. ويحرص البنك

## طلال خليفة الجري «رجل أعمال العام»



طلال الجري متسلماً للجائزة

فاز طلال خليفة الجري رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة الجري القابضة بجائزة مجلة أربيان بيزنس رجل أعمال العام على مستوى الكويت لعام 2017 وذلك خلال حفلها السنوي لتوزيع جوائز التميز والإنجاز في فندق الجميرا، حيث صرح مسؤولو المجلة بأن هذه الجائزة جاءت بعد الإنجازات الملموسة على صعيد المجموعة من ناحية البيانات المالية والاستحوادات المهمة التي حققتها مجموعة الجري القابضة مؤخرًا.

وبهذه المناسبة عبر طلال الجري عن سعادته بهذه الجائزة التي جاءت لتؤكد نجاح خططنا الاستراتيجية الرامية إلى تعزيز عمليات الشركة على كل المستويات. وأوضح الجري أن حصوله على هذه الجائزة من مؤسسة عريقة كالأربان بيزنس يؤكد على الجهود الكبيرة التي بذل خلال الفترة السابقة والذي أدى بحمد الله إلى وصولنا إلى

الريادة. كما وجه الجري تحية لكل العاملين في المجموعة بمختلف مراكزهم على جهودهم المخلصة التي أدت إلى تطور الشركة وتوسعها في الفترات الأخيرة. وأضاف الجري أن مجموعة الجري ستستمر في نهجها الرامي إلى الارتقاء بخدماتها إلى أعلى المستويات.

## «إيكويت» ترعى مؤتمر سلاسل الإمداد 2017



محمد حسين مشاركاً في مؤتمر سلاسل الإمداد 2017

قامت شركة إيكويت للبترولوكيماويات، برعاية مؤتمر سلاسل الإمداد 2017 من تنظيم الاتحاد الخليجي للبترولوكيماويات والكيماويات (جيبيكا) للعام التاسع على التوالي، وذلك من منطلق إيمانها والتزامها بتكوين منصة لتبادل المعرفة مع مختلف الشركات والمؤسسات البحثية والأكاديمية والأطراف ذات العلاقة بهدف مواجهة التحديات العالمية.

وتحدث خلال المؤتمر كل من رئيسة مجلس إدارة الشركة حسنية هاشم والرئيس التنفيذي محمد حسين عن أهمية الابتكار، والتكنولوجيا، والهيكل التنظيمي لسلاسل الإمداد في رفع مستوى الكفاءة والتنمية المستدامة في صناعة البترولوكيماويات، وذلك بهدف الاستجابة للتطورات والعوامل العالمية.

وفي كلمته الافتتاحية للمؤتمر، قال حسين: «في وقتنا الحالي، يمر سوق البترولوكيماويات بمجموعة من التقلبات والتحديات وحالة من عدم الثبات، لذا فإن التعاون والتنمية المستدامة والتكنولوجيا والاستثمار في مهارات جديدة تمثل عوامل ستؤثر على طريقة العمل في المستقبل. ومن بين هذه العوامل، يعد التعاون مفتاحاً أساسياً لسلاسل الإمداد في دول مجلس التعاون الخليجي لضمان

استمرار تنافسية القطاع، حين تحتاج الشركات، سواء المنتجين أو شركات الشحن، إلى استكشاف إمكانيات التعاون في كل المجالات المتاحة، مثل الخدمات الاستراتيجية والتشغيلية والتقنية والإسعانة بجهات خارجية للمخدرات. ومن جهة أخرى، يتعين تطوير وإنشاء جهة ثلاثية تتألف من الجهات الحكومية والمصنعين والشركات التي تتولى تقديم خدمات الشحن لضمان استعداد سلاسل الإمداد لمواجهة المستقبل».

وأضاف حسين: «أما من جهة التكنولوجيا، يجب أن يتضمن نموذج التشغيل الجديد مفاهيم الذكاء الاصطناعي الذي يبرز باعتباره وسيلة تكنولوجية مهمة خلال المستقبل، وتضمن الوسائل الآلية كجزء من قوة العمل من خلال توظيف أنظمة

الإنسان الآلي والمركبات دون قائد (الدرون) والمركبات التي يتم التحكم بها عن بعد، وذلك ضمن سياق إنترنت الأشياء». وشدد حسين على أن هذه التغييرات المهمة في القطاع لا تقلل من أهمية تطوير المزيد من المهارات الجديدة التي تستطيع أن تقود المرحلة الجديدة في إدارة سلاسل الإمداد.

من جانبه، تحدثت هاشم عن دور الهيكل التنظيمي لسلاسل الإمداد في تعزيز الكفاءة مع التركيز الرئيسي على تكوين حلقة وصل بين الوظائف الداعمة مثل المشتريات والعقود وتكنولوجيا المعلومات وغيرها. وتواصلت شركة إيكويت بدعم تبادل المعرفة من خلال شركات مع المؤسسات الأكاديمية

والبحثية مثل جامعة الكويت، وذلك بهدف تحقيق التقدم والابتكار والتنمية المستدامة وتدريب عناصر رأس المال البشري الذين سيقودون هذه الصناعة بشكل إيجابي. وكجزء من الشراكة، قامت الشركة بدعوة طالب وعضو الهيئة التدريسية من كلية البترول والهندسة في جامعة الكويت لحضور المؤتمر لإتاحة الفرصة للتواصل مع مختلف الحضور.

في العام الماضي، أطلقت شركة إيكويت برنامج شراكة مع جامعة الكويت يتعلق بتعزيز الابتكار، وهو عبارة عن دراسة حول الابتكار أشرفت عليها الأستاذة المساعدة في كلية العلوم بجامعة الكويت د.انتصار المضاحكة، حيث استهدفت الدراسة قياس وتقييم جهود شركة إيكويت في مجالات الابتكار.

ثمة الجهود الجبارة والتعاون الوثيق لعدد من أبرز الخبراء العالميين بهذا المجال، والذين واجهوا تحديات مختلفة بأساليب مبتكرة. وكانت النتيجة أعجوبة هندسية ستكون نقطة مرجعية في تاريخ البناء الحديث. ويشكل «سكاي بريدج» قيمة مضافة إلى وسط مدينة دبي، ومصدر فخر جديد لبلدنا». وواجه مشروع «سكاي بريدج» العديد من التحديات التصميمية في ضوء الأحمال الكبيرة من الفولاذ والأسمنت التي ينطوي عليها بناء الجسر. بالإضافة إلى الأحمال المرتبطة بالمسح وبنضمة بركة السباحة والواجهة. وتم أخذ الاختلاف في درجات الحرارة المحيطة بعين الاعتبار خلال مرحلة التصميم وذلك لضمان ملاءمتها مع مناخ المنطقة، وتم كذلك تصميم إطار فولاذي من ثلاثة مستويات لدعم الأحمال الضخمة المنقولة إلى الجدران الأساسية للبرجين الذين يربط بينهما الجسر. ولعلاج التحديات الإنشائية للجسر، تم تقسيم هيكله الرئيسي إلى 5 أجزاء يزن كل منها 400 طن، والجزء الخامس هو الدعامة الضخمة في الوسط بوزن إجمالي يتجاوز 1500 طن، وتم رفع هذه الأوزان الهائلة باستخدام روافع عالية الكفاءة لا يتم استخدامها عادة في المنطقة، كما تم استيراد روافع هيدروليكية خاصة عالية الاستطاعة من سويسرا لدعم إنشاء هذا المشروع.

## فريق العمل ضم مصممين عالميين وخبراء متمرسين في الهندسة والبناء لإنجاز معلم هندسي جديد للبلاد

# «إعمار» تنجز تحفاتها الهندسية الجديدة «سكاي بريدج» في وسط مدينة دبي



باتت مدينة دبي الآن تحتضن أيقونة معمارية جديدة بعدما انتهت شركة «إعمار العقارية» من إنجاز التحدي الهندسي لتصميم وبناء ورفع جسر علوي بريدج فندق «العنوان سكاي فيو» مع برج «العنوان ريزيدنسز سكاي فيو» في وسط مدينة دبي.

ويشجع جسر «سكاي بريدج» على علو أكثر من 220 متراً فوق سطح الأرض بارتفاع 22 متراً وعرض يبلغ 30 متراً بالحد الأقصى، وهو مكون من 3 طوابق تضم 8 وحدات دولبيكس من مجموعة «سكاي كوليكشن»، ومسبحاً مصمماً على طراز «إنفينيتي» بطول 70 متراً ويطل على برج خليفة وناقورة «دبي فاونتن» وغيرها من المعالم الفريدة الأخرى.

ومن المتوقع لجسر «سكاي بريدج» أن يصبح معلماً سياحياً جديداً ويضيف قيمة اقتصادية جديدة للمدينة، وهو منبثق باستخدام 4500 طن من الهياكل الفولاذية وتم رفعه بواسطة تقنية رافعات الشد الجبلية (Strand Jacking) والتي تم تصميمها خصيصاً لهذا المشروع. وعمل على المشروع فريق من الخبراء العالميين من خمس شركات مختلفة، وتم إنجازها خلال 365 يوماً بمساعدة أكثر من 300 مختصاً وعاملاً متمرساً. وفي إطار تعليقه على إنجاز المشروع، قال رئيس مجلس إدارة «إعمار العقارية» محمد العبار «إن بناء ورفع جسر سكاي بريدج هو

وواجه المصممون تحدياً آخر في تركيب 8 رافعات بناء مصممة خصيصاً وتعين أن تجتمع معا في الطابق الخمسين، أي على ارتفاع 200 متر في كلا البرجين، وتم توظيف تكنولوجيا الليزر للعمل وفق أعلى مستويات الدقة. وتم تجميع أجزاء «سكاي بريدج» على الأرض لضمان أعلى مستويات السلامة عند رفعها. وتم بعد ذلك رفع الأجزاء بواسطة تقنية «ستراوند جاكينغ» على مدى 4 أشهر بدءاً من نوفمبر 2016 ولغاية فبراير 2017، حيث تم رفع الدعامة الضخمة - وهي الجزء الأثقل وزناً - إلى ارتفاع 220 متراً باستخدام رافعات هيدروليكية عالية الكفاءة.

وخضع «سكاي بريدج» إلى اختبارات واسعة النطاق لمقاومة الحريق وغيرها من اختبارات السلامة والأمان. وتم اختبار جميع الأجزاء على حدة بشكل متقن للغاية بهدف ضمان أرقى معايير الموثوقية والجودة، وتم إنجاز المسح المصمم على طراز «إنفينيتي» مع مراعاة أقصى درجات الراحة للمواطنين.

ونظراً لقرية من محطة مترو «برج خليفة» و«مترو لينك»، تم اعتماد أكثر تدابير الأمان تطوراً إلى جانب السير في ضوء خطة لوجستية واضحة المعالم بالتعاون الوثيق مع الجهات الحكومية المعنية. وتطلبت عمليات الرفع المذهلة لهيكل «سكاي

بريدج» تخطيطاً فائق الدقة وفريق عمل متمرس وكفاءة تقنية خاصة، ولا سيما في ظل سرعة رياح تصل إلى 80 كيلومتراً في الساعة. كما تعين رفع كل جزء على حدة وتركيبه بدقة متناهية مع مراعاة جميع جوانب السلامة المطلوبة. ويرتبط مجمع الشقق السكنية والفندقية متكاملة الخدمات «العنوان سكاي فيو» مباشرة مع محطة «مترو دبي مول» عبر ممر للمشاة، وهو يتألف من برجين من 60 طابقاً بارتفاع 260 متراً بما يوفر إطلالات ساحرة بزوايا رؤية 360 درجة على وسط مدينة دبي والمدينة بشكل عام. ولاقي إطلاق المنازل والشقق السكنية متكاملة الخدمات في المشروع إقبالاً لافتاً من جانب العملاء.

ويضم فندق «العنوان سكاي فيو»، الذي صممه شركة «سكيدمور أونوغز أند ميريل» التي صممت «برج خليفة»، 169 غرفة فندقية فاخرة موزعة على 12 طابقاً مع مرافق متكاملة مثل المطاعم والردهات وقاعات استضافة الفعاليات العالمية وغرف الاجتماعات و3 أحواض للسباحة منهاً واحد على السطح بالإضافة إلى منتجع سبا صحي. وينطوي «العنوان ريزيدنسز سكاي فيو» على 551 شقة سكنية متكاملة الخدمات والتجهيزات مع نوافذ ممتدة من السقف حتى الأرضيات لتوفير إطلالات مذهلة على الوسط المحيط.