



الرئيس اردوغان يلقي كلمته خلال الحفل



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد والرئيس التركي رجب طيب اردوغان وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد والشيخ جابر العبدالله يتقدمون الحضور في حفل تدشين مبنى الركاب الجديد

أردوغان: المطار الجديد رمز لعلمق العلاقات التركية - الكويتية

صاحب السمو وضع حجر الأساس لمبنى الركاب الجديد بحضور الرئيس التركي وكبار رجالات الدولة



جانب من الأعمال في المشروع



صاحب السمو الأمير مصافحاً رئيس مجموعة شركات ليماك المنفذة للمشروع

بدوره، قال وزير الأشغال العامة م. عبدالرحمن المطوع: إن هذا المشروع مصمم لخدمة 25 مليون راكب سنوياً، وهو قابل للتوسعة المستقبلية لمستويات الجودة العالمية، فتصنيفه هو Class A، وهو المستوى الأعلى للمطارات، وهو صديق للبيئة، وموفر للمياه لاستخدامها في أعمال الري والزراعة التجميلية، وبه لوحات ضوئية لتوليد الطاقة الكهربائية عن طريق

المشروعات التي تقوم شركات تركيا بتنفيذها في الكويت حوالي 6,5 مليارات دولار «وهو تطور كبير»، لاسيما أن حجم مثل هذه المشروعات في العام 2003 كان 500 مليون دولار، مؤكداً أن شركة ليماك من الشركات المميزة في مجال بناء وتشديد المطارات، مبيناً أن الشركات التركية ستبذل قصارى جهدها لالاسهام في تنمية الكويت في الوقت الذي يتم العمل فيه على زيادة حجم الاستثمارات الكويتية في تركيا البالغة نحو 1,5 مليار دولار أميركي عبر تقديم كل التسهيلات والضمانات للمستثمرين الكويتيين، مشدداً على أن «تحقيق الازدهار والأمن في العالم مرتبط باستقرار بلادنا

بين البلدين مؤكداً الأهمية الكبرى التي توليها بلاده لموضوع الاستقرار والأمن لكلا البلدين، مؤكداً أن حجم التبادل التجاري بين الكويت وتركيا بلغ نحو 1,3 مليار دولار في العام 2016 في حين بلغ عدد الزوار الكويتيين لتركيا 180 ألفاً، معرباً عن شكره لصاحب السمو على الاهتمام الذي يولييه سموه «العلاقات» لاسيما بتطوير العلاقات مع الشركات الاقتصادية الثنائية لتنمو بالتوازي مع العلاقات السياسية»، مؤكداً في الوقت ذاته أهمية العلاقات الثقافية والتاريخية. وبين أن الزيارة التي قام بها صاحب السمو الأمير إلى تركيا في مارس الماضي شكلت دفعة حقيقية لمستقبل واعد في العلاقات الثنائية

والمكانات التي تملكها دول المجلس وتركيا»، لافتاً إلى أن مدار 14 عاماً بتنفيذ جملة من المشروعات في الكويت تقدر قيمتها بنحو 51 مليار دولار، موضحاً أن اتفاقية التجارة الحرة المزمع توقيعها بين البلدين من شأنها أن تسهم في تطوير العلاقات وتفتح آفاقاً جديدة للتعاون، وإن «العلاقات الاقتصادية الثنائية تنمو بالتوازي مع العلاقات السياسية»، مؤكداً في الوقت ذاته أهمية العلاقات الثقافية والتاريخية. وبين أن الزيارة التي قام بها صاحب السمو الأمير إلى تركيا في مارس الماضي شكلت دفعة حقيقية لمستقبل واعد في العلاقات الثنائية

ذاته بحكمة سموه، معرباً عن أمه في تطوير العلاقات التركية مع دول منطقة الخليج العربي وعلى رأسها الكويت لاسيما في المجالات العسكرية والاقتصادية والتجارية بغية ازدهار المنطقة، مبيناً أن هذا الأمر يستوجب أن تكون قنوات التواصل «مفتوحة»، فضلاً عن السعي لتطوير العلاقات الاقتصادية والإنسانية. وأشار إلى الأهمية الكبرى التي توليها تركيا للتعاون مع دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية في جميع الميادين، فضلاً عن السعي لزيادة حجم التبادل التجاري الذي سجل نحو قدره 17,4 مليار دولار العام الماضي وهو «دون مستوى الطموح مقارنة بحجم الطاقات

مؤكداً أن هذا الحدث بالغ الأهمية للكويت التي تمثل معلماً في المنطقة، موضحاً أن المشروع بمنزلة «رمز جديد لعلمق علاقات الأخوة والصداقة التي تجمع تركيا والكويت»، معرباً عن أمه في إنجاز أعمال هذا المشروع «بأسرع وقت ممكن ليتمكن الكويتيون من الحصول على خدمات مميزة في قطاع الطيران». وأضاف اردوغان: لقد بدأنا نشاهد يوماً بعد يوم ومرحلة تلو أخرى أن الكويت تحزن تقدماً كبيراً ونمواً وتطوراً متسارعاً بفضل باني هذه المشروعات وباني الكويت الحديثة صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، لافتاً إلى أن «المنطقة محظوظة بوجود سموه»، مشيداً في الوقت

تحت رعاية وحضور صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد وبحضور رئيس جمهورية الكويت الشيخ رجب طيب اردوغان، أقيم ظهر أمس حفل وضع حجر الأساس والبدء في عمليات الإنشاء لمبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي. هذا، ووصل صاحب السمو ورئيس الجمهورية التركية الصديقية إلى مكان الحفل، حيث استقبلاً بكل حفاوة وترحيب من وزير الأشغال العامة م. عبدالرحمن المطوع ورئيس الإدارة العامة للطيران المدني الشيخ سلمان الحمد ورئيس مجلس إدارة مجموعة شركات «ليماك» القابضة نيهات أوز دامير، وشهد الحفل سمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد ورئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم والشيخ جابر العبدالله والشيخ فيصل السعود وسمو الشيخ ناصر المحمد وسمو رئيس الوزراء الشيخ جابر المبارك والنائب الأول لرئيس مجلس الوزراء وزير الخارجية الشيخ صباح الخالد ونائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع الشيخ محمد الخالد ونائب وزير شؤون الديوان الأميري الشيخ علي الجراح وكبار المسؤولين بالدولة وكبار القادة بالجيش والشرطة والحرس الوطني والإدارة العامة للاطفاء.

بدأ الحفل بعزف السلامين الوطنيين وتلاوة آيات من الذكر الحكيم، ثم تم عرض فيلم وثائقي عن تاريخ الطيران المدني في الكويت. وألقى الرئيس التركي رجب طيب اردوغان كلمة قال فيها إن تواجد في الكويت اليوم (امس) جاء بدعوة من صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد لوضع حجر الأساس لمشروع مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي،

أكثر من مليون متر مكعب من الخرسانة و100 ألف طن فولاذ هيكلي للمشروع

انتقاله حيث سيتم تركيبها عند المناطق المخصصة للمشاة لتحسين المناخ المحلي وخلق جو لطيف.

التصميم الداخلي

يعتبر التصميم الداخلي للمبنى مثالا للكفاءة العملية والبيئية ويعكس احتياجات العديد من مستخدمي المطار، سواء العاملين منهم أو الزوار. وسيوفر المطار تجربة مريحة لجميع المسافرين. وقد روعي في التصميم أن يكون المطار ذاكفاءة وسلاسة وسهل الاستخدام قدر الإمكان، من خلال دمج استراتيجيات واضحة للاسترشاد باستخدام مسارات حركة مباشرة، ومراعاة المتطلبات الفردية والشخصية للمستخدمين المختلفين، بالإضافة إلى زيادة الاطلاع على الجانب الجوي، وإدراج مكونات تراثية لتوفير بوابة عصرية مناسبة للكويت.

النظام الإنشائي

يتكون السقف الإنشائي من فتحات هيكلية عددها 78 في المحيط الخارجي و12 من الداخل، كما أن أعمدة المحيط الخارجي للسقف متبادعة عن بعضها البعض بمسافة 45 متراً على طول خط الواجهة، كما أن محيط السقف البارز متوازن بواسطة السطح الممتد فوق المساحات الداخلية لخلق مدى واضح بطول 100 متر للمنطقة المركزية.

المبنى تمت مراعاة الحد من التغيير المتباين في مناسيب الأرضيات. وللمساهمة في توجيه وإرشاد المسافرين داخل المطار، تم تصميم المبنى تحت قبة سقف واحد، تتخلله فتحات زجاجية تعمل على تنقية ضوء النهار، في حين تعمل على انحراف الإشعاع الشمسي المباشر. وتمتد المظلة لتظلل ساحة المدخل الواسعة تدعمها أعمدة خرسانية مستدقة الشكل، وتستلهم أشكال المظلة العضوية السلسلة من التناقض ما بين صلابة الحجر وانسياب حركة القوارب الشراعية التقليدية في الكويت.

التصميم الخارجي

تتمحور فكرة التصميم الخارجي في الانتقال من محيط يحاكي واحة خضراء أمام مبنى المطار مباشرة إلى بيئة صحراوية تندمج مع المنطقة المحيطة بها، حيث سيتم استخدام نباتات من الأنواع المحلية المتكيفة مع طبيعة الكويت لإنشاء حدائق غنية، وذات كفاءة في استهلاك المياه. وستغطي الحدائق مواقف السيارات وغيرها من المباني المجاورة والخدمات لخلق شعور من الاستمرارية، حرص المصمم أن تكون النقطة المحورية لمبنى الركاب هي الواجهة، والتي ستعطي الانطباع الأول للكويت لدى الزوار، كما ستعزز العناصر المائية من تجربة المسافر خلال مرحلة

وصيانة المبنى، كما يتخلل سقف المبنى فتحات زجاجية تعمل على تنقية ضوء النهار وانحراف الإشعاع الشمسي المباشر، ولضمان أن تكون تجرية السفر على مستوى عال من الرفاهية تم اختيار عناصر التصميم الداخلي بناء على ملامتها وأدائها البيئي بحيث ستتضمن مظلة السقف حوالي 8000 منور يخدم ثلاث وظائف وهي إدخال ضوء النهار، ودمج الإنارة الاصطناعية والعمل كصائد صوتية لتحسين جودة الصوت داخل مبنى الركاب، وهذه الفتحات مكسوة بصفايح معدنية ذهبية اللون، تعمل على انعكاس أشعة الشمس، وتتكون هذه التغطية من ثقوب مغلقة برغوة لامتناهية الصوت، مما يحسن من الأداء الصوتي، كما تم دمج وحدات الإضاءة في هذه الفتحات، بحيث تسمح لها بالعمل كمعالقات إضاءة في الليل.

الفكرة المعمارية

يتكون تصميم مبنى الركاب من مخطط ثلاثي الأضلاع ذي ثلاثة أجنحة متناظرة تضم بوابات المغادرة، كل واجهة تمتد بطول 1,2 كيلومتر وتنبسط بإتارة من مساحة مركزية بارتفاع 25 متراً، ويوازي مبنى الركاب ما بين هذه المساحة المركزية الواسعة وتصميم متسق مع النطاق البشري، ولتسهيل الانتقال داخل

من خلال تنفيذ الشركة لمشروعها على مدى السنوات الست، ستعنى سياسة مشتريات للمواد الخام معتمدة على المورد المحليين وذلك للاستثمار في البلاد ولتعزيز عجلة الاقتصاد المحلي بما في ذلك قطاعي الإسكان والتجزئة المحليين، كما تخلق فرص عمل لأكثر من 50 شاباً بمتطلبات عالية للكويتيين ذوي الكفاءة، وسيطلب المشروع أكثر من مليون متر مكعب من الخرسانة وأكثر من 100 ألف طن من الفولاذ الهيكلي، التي سيتم شراؤها محلياً، توفر شركة ليماك فرص التدريب والتأهيل للموظفين المحليين، وتتبع شركة ليماك لطلبة الهندسة والتصميم وإدارة الأعمال فرص للمشاركة في المشروع والتعلم بشتى السبل ومواكبة مختلف مراحل تطوره.

تصميم المطار الجديد

يهدف المطار الجديد إلى أن يصبح من أوائل المطارات في العالم التي تحصل على شهادة القيادة الذهبية في الطاقة والتصميم البيئي لفئة مباني الركاب، حيث إنه سيجتمع بين الخصائص الحرارية من الهيكل الخرساني مع قبة كبيرة تكسو سطح المبنى مكونة من 66,000 لوح من الخلايا الضوئية لحصاد طاقة شمسية قادرة على توفير 12 ميغاواط من الطاقة لتغذي المطار جزئياً، مما سيساعد في تخفيض تكلفة تشغيل

من خلال تنفيذ الشركة لمشروعها على مدى السنوات الست، ستعنى سياسة مشتريات للمواد الخام معتمدة على المورد المحليين وذلك للاستثمار في البلاد ولتعزيز عجلة الاقتصاد المحلي بما في ذلك قطاعي الإسكان والتجزئة المحليين، كما تخلق فرص عمل لأكثر من 50 شاباً بمتطلبات عالية للكويتيين ذوي الكفاءة، وسيطلب المشروع أكثر من مليون متر مكعب من الخرسانة وأكثر من 100 ألف طن من الفولاذ الهيكلي، التي سيتم شراؤها محلياً، توفر شركة ليماك فرص التدريب والتأهيل للموظفين المحليين، وتتبع شركة ليماك لطلبة الهندسة والتصميم وإدارة الأعمال فرص للمشاركة في المشروع والتعلم بشتى السبل ومواكبة مختلف مراحل تطوره.

من خلال تنفيذ الشركة لمشروعها على مدى السنوات الست، ستعنى سياسة مشتريات للمواد الخام معتمدة على المورد المحليين وذلك للاستثمار في البلاد ولتعزيز عجلة الاقتصاد المحلي بما في ذلك قطاعي الإسكان والتجزئة المحليين، كما تخلق فرص عمل لأكثر من 50 شاباً بمتطلبات عالية للكويتيين ذوي الكفاءة، وسيطلب المشروع أكثر من مليون متر مكعب من الخرسانة وأكثر من 100 ألف طن من الفولاذ الهيكلي، التي سيتم شراؤها محلياً، توفر شركة ليماك فرص التدريب والتأهيل للموظفين المحليين، وتتبع شركة ليماك لطلبة الهندسة والتصميم وإدارة الأعمال فرص للمشاركة في المشروع والتعلم بشتى السبل ومواكبة مختلف مراحل تطوره.

من خلال تنفيذ الشركة لمشروعها على مدى السنوات الست، ستعنى سياسة مشتريات للمواد الخام معتمدة على المورد المحليين وذلك للاستثمار في البلاد ولتعزيز عجلة الاقتصاد المحلي بما في ذلك قطاعي الإسكان والتجزئة المحليين، كما تخلق فرص عمل لأكثر من 50 شاباً بمتطلبات عالية للكويتيين ذوي الكفاءة، وسيطلب المشروع أكثر من مليون متر مكعب من الخرسانة وأكثر من 100 ألف طن من الفولاذ الهيكلي، التي سيتم شراؤها محلياً، توفر شركة ليماك فرص التدريب والتأهيل للموظفين المحليين، وتتبع شركة ليماك لطلبة الهندسة والتصميم وإدارة الأعمال فرص للمشاركة في المشروع والتعلم بشتى السبل ومواكبة مختلف مراحل تطوره.

من خلال تنفيذ الشركة لمشروعها على مدى السنوات الست، ستعنى سياسة مشتريات للمواد الخام معتمدة على المورد المحليين وذلك للاستثمار في البلاد ولتعزيز عجلة الاقتصاد المحلي بما في ذلك قطاعي الإسكان والتجزئة المحليين، كما تخلق فرص عمل لأكثر من 50 شاباً بمتطلبات عالية للكويتيين ذوي الكفاءة، وسيطلب المشروع أكثر من مليون متر مكعب من الخرسانة وأكثر من 100 ألف طن من الفولاذ الهيكلي، التي سيتم شراؤها محلياً، توفر شركة ليماك فرص التدريب والتأهيل للموظفين المحليين، وتتبع شركة ليماك لطلبة الهندسة والتصميم وإدارة الأعمال فرص للمشاركة في المشروع والتعلم بشتى السبل ومواكبة مختلف مراحل تطوره.

إعلان

تعلن شركة رائدة في مجال تكنولوجيا المعلومات عن الرغبة في بيع بضاعة على شكل بنود منفصلة والتي تشمل:

- كابلات شبكة معلومات وملحقاتها
- أجهزة كمبيوتر
- طابعات
- أجهزة صوتية ومرئية
- والأجهزة الإلكترونية الأخرى
- مكائن تصوير
- تلفزيونات

علماً أنه سوف يتم فتح باب المخزن للمعاينة لمدة 5 أيام تبدأ اعتباراً من يوم الأحد الموافق 2017/5/14 وتنتهي يوم الخميس الموافق 2017/5/18 في تمام الساعة 12:00 ظهراً

للاستفسار وتحديد موعد المعاينة يرجى مراسلتنا على واتساب فقط رقم 66254407 من الساعة 8:30 صباحاً حتى الساعة 3:00 عصرًا

سيتم استقبال عروض الشراء بعد المعاينة في موعد أقصاه يوم الخميس الموافق 2017/5/18 الساعة 1:00 ظهراً .

تصميم السقف

تم تصميم المبنى تحت مظلة سقف واحد، والتي تضم فتحات للإضاءة مبنية على أسس الهندسة المعمارية الإسلامية التقليدية، بحيث تخلق تلاحباً ديناميكياً بالضوء والظل وتسمح لضوء النهار باختراق أعماق المبنى، ويعكس السقف الإنشائي ترجمة لفكرة القبة الكلاسيكية مدعم بأعمدة خرسانية ذات أشكال عضوية وسلسة، والتي تقوم بتوفير الكتلة الحرارية التي تساهم في الاستراتيجية البيئية للمشروع.

شركة مجموعة م.م. الهندسية ذ.م.م.
MARAFIE ENGINEERING GROUP CO W.L.L

مركز مصاعد وسلاسل معرفني
Marafie Elevators & Escalators Centre

شارع جابر المبارك، برج الشروق 2، الدور الأول
ص.ب: 122 الصفاة 13002 الكويت

24611194 - 24615914
24615913 - 24611192
96960203 - 96960207
51466866
24611191

elevator@marafiegroup.com
sneha@marafiegroup.com

<https://www.marafiegroup.com>

DomusLIFT

مصعد إيطالي جديد ومتطور Domus Lift

- لا يحتاج حيزاً في التركيب
- استهلاك اقتصادي للكهرباء
- لا يحتاج حفرة ولا غرفة على السطح
- مزود بطارية لنزول المصعد عند انقطاع التيار
- مناسب لكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة
- يمكن تركيبه داخل وغارج المساكن

- Domus Hydraulic Lift
- Made in Italy
- Customized Product
- Compact, Quiet & Easy to install
- Pit Less
- No Machine room needed