الأنباء
الثلاثاء 9 مايو 2017
لمشاهدة الصفحة PDF

حول البعثات والترقيات في الجامعة و"التطبيقي"

عبدالله: استجواب لوزير التربية بمشاركة الرويعي

د.خليل عبدالله

أعلن النائب د.خليل عبدالله عن عزمه استجواب وزير التربية والتعليم العالي د. محمد الفارس بمشاركة النائب د.عودة الرويعي بشأن التجاوزات في البعثات والترقيات في جامعة الكويت والهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب.

وقال النائب د.خليل عبدالله في تصريح للصحافيين بمجلس الامة أمس، إنه ذهب لمساءلة الوزير الفارس نظرا للتسويف والتضليل المتعمد ونقص المعلومات التي تصل إلى نواب الامة.

وأضاف النائب د.خليل عبدالله: «لقد ناقشت الوزير وقلت له كفانا وعودا فالوزير السابق قدم لنا الوعود نفسها ووعدنا بعمل الإصلاحات اللازمة في الادارات التابعة لوزارة التعليم العالي».

وأكد عبدالله انه يعكف حاليا على إعداد صحيفة الاستجواب وسيتم تقديمه فور الانتهاء من صياغته، مستغربا توجيه الاتهام له والنائب الرويعي بمحاباة الإدارات التابعة للوزير الفارس.

واشار النائب د.خليل عبدالله إلى ان الهدف من تقديم الاستجواب هو أن يتحمل وزير التربية والتعليم العالي مسؤوليته السياسية، متمنيا ان يعتلي وزير التربية منصة الاستجواب كي يطلع الشعب الكويتي على حجم التجاوزات في وزارة التعليم العالي.

الرويعي: تلقينا تطمينات من الفارس حول معالجة الملفات الساخنة وسنمنحه الوقت الكافي قبل المساءلة

د.عودة الرويعي

قال النائب د.عودة الرويعي ان وزير التربية ووزير التعليم العالي د.محمد الفارس قدم تطمينات حول معالجة الملفات الساخنة، مؤكدا أن الوزير سيمنح الفترة الكافية قبل تحريك المساءلة ضده.

وأوضح الرويعي في تصريح بمجلس الأمة أمس أن تقرير اللجنة التعليمية بشأن تجاوزات التعيينات والبعثات جاهز ونحن ندرك أن الوزير الحالي غير مسؤول عن الفترة السابقة ولكنه أمام استحقاقات ضرورية.

وأضاف أن التقارير موجودة أمامه الآن وسنعطيه الوقت الكافي للإصلاح وكذلك بالنسبة للأسئلة البرلمانية التي وجهت إليه ولم يرد عليها.

وأشار الرويعي إلى أن المساءلة قائمة غير أننا لسنا مستعجلين في تقديمها تأكيدا على مبدأ التعاون، لافتا إلى انه في المجلس السابق قدم التقرير قبل الإجازة البرلمانية وقبل حل المجلس وهذا السيناريو لن يتكرر.

في إجابته عن سؤال للنائب خالد العتيبي عن المشاريع الصحية بمحافظة الأحمدي

الحربي: إنشاء مدينة طبية شبيهة بمنطقة الصباح الصحية لتخفيف الأعباء عن "العدان"

رشيد الفعم

خالد العتيبي

أجاب وزير الصحة د.جمال الحربي عن سؤال وجهه النائب خالد العتيبي يسأله عن مشاريع الوزارة فيما يخص محافظة الأحمدي الصحية ان هناك العديد من المشاريع القائمة والمستقبلية وهي عبارة عن مشاريع جاءت في الخطط والبرامج التي قدمتها وزارة الصحة في تطوير الخدمات الصحية.

واشار الحربي في إجابته الى ان هناك مشاريع مختصة بمستشفى العدان عبارة عن انشاء مبنى جديد للأمومة بسعة637 سريرا ومبنى جراحة ومبنى آخر للعلاج الطبيعي، والمتوقع ان ينتهي المشروع عام 2020.

وبين ان هناك العديد من المشاريع الاخرى كالمركز الصحي في المنقف والذي بدأ العمل به واعادة بناء مركز الفحيحيل الصحي والذي شارف على الانتهاء من بناءه وتوسعة مبنى الحوادث في مستشفى العدان واستحداث مبنى لغسيل الكلى بمركز الأحمدي القديم.

وقال في اجابته: هناك العديد من المشاريع المستقبلية للوزارة وتم الاتفاق مع مؤسسة الإسكان على انشاء مستشفى مدينة صباح الأحمد السكنية والذي سيخفف العبء عن مستشفى العدان وذلك بمساحة 81 م2 وكذلك اعادة بناء مركز الخيران الصحي والعدان التخصصي لطب الأسنان).

واضاف: بالإضافة الى مشاريع من قبل متبرعين كمشروع بنك الدم في مستشفى العدان والذي من المتوقع الانتهاء منه نهاية 2017 وتخصيص ارض لبناء مركز صحي في الجليعة والعديد من المراكز الصحية في مدينة صباح الأحمد السكنية.

وزاد: وبالتنسيق مع بلدية الكويت تم تخصيص موقع لإنشاء مستشفى للتأمين الصحي للوافدين وسيتم التنفيذ من قبل مستشفيات التأمين الصحي في محافظة الأحمدي وجار التنسيق مع بلدية الكويت لإنشاء مدينة طبية كالصباح الصحية بمساحة مليونين ونصف متر مربع.

«الميزانيات»: 29 مليون دينار خسائر تقديرية لـ«ناقلات النفط» في الميزانية الجديدة

د. عادل الدمخي ورياض العدساني وعدنان عبدالصمد وعبدالله الرومي خلال اجتماع اللجنة

أصدرت لجنة الميزانيات والحساب الختامي بيانا عن نتائج مناقشة ميزانية كل من شركة ناقلات النفط الكويتية والشركة الكويتية لنفط الخليج للسنة المالية الجديدة 2017 /2018 وحسابهما الختامي للسنة المالية المنتهية 2015 /2016 وملاحظات ديوان المحاسبة بشأنهما.

وقال رئيس اللجنة النائب عدنان عبدالصمد في تصريح صحافي عقب اجتماع اللجنة إن ميزانية شركة ناقلات النفط للسنة المالية الجديدة وكذلك ميزانيتها السابقة لم تتضمن العلاوة المالية الخاصة بأسعار تأجير الناقلات سنويا. وأضاف: تم ذلك بعدما اتخذ مجلس إدارة المؤسسة قرارا بإيقافها تطبيقا لتوصيات اللجنة وملاحظات ديوان المحاسبة السابقة، ولاسيما أن للمجلس الأعلى للبترول توجها بأن تكون جميع الشركات التابعة للمؤسسة مبنية على أساس ربحي.

وأشار عبدالصمد إلى أنه نتيجة لدفع المؤسسة لتلك العلاوة والتي بلغت نحو 127 مليون دينار منذ قرار تطبيقها حتى إيقافها، فقد أدى ذلك إلى عدم إظهار المركز المالي الحقيقي للشركة للوقوف على كفاءة أدائها التشغيلي مما كان يظهرها كشركة رابحة وهو ما يعد تجميلا للنتائج المالية. وقال: على الرغم من إفادة المؤسسة بقيامها بترشيد مصروفات الشركة ومنها إعادة هيكلة التوظيف، إذ قلصت بشكل كبير المناصب القيادية وغيرها من الأمور، إلا أن اللجنة ترى أن هذه الخطوات مازالت بحاجة إلى مزيد من الجهود. ولفت إلى أن تقديرات الخسائر التشغيلية للشركة في ميزانية السنة المالية الجديدة ارتفعت بـ 73٪ عن الميزانية السابقة لتبلغ نحو 29 مليون دينار، وهو ما برر ته المؤسسة بانخفاض الطلب العالمي على تأجير الناقلات. وطالب عبدالصمد بإعادة النظر في آلية التعاقد في التأجير لنقل النفط والغاز والمشتقات البترولية للمستهلكين لتكون عن طريق الشركة مباشرة وبالأسعار الفورية بدلا من المؤسسة. واعتبر أن تلك الخطوة من شأنها المساهمة في إظهار المركز المالي الحقيقي للشركة على أسس تجارية بصورة أفضل عما هو معمول به حاليا. وقال إنه فيما يخص ملف القضايا، فرغم تزويد الشركة لديوان المحاسبة ما يفيد بتصفيتها لإحدى شركاتها التي أسستها في سنة 1987 إلا أن الديوان مازال يرى أنها لم تتم تصفيتها بعد. وأضاف أن الدليل على ذلك هو تعيين الشركة أخيرا لمصف جديد ووجود رصيد بنكي معلق بررته شركة الناقلات بأنه لمواجهة أي قضايا عمالة قد ترفع عليها. وأكد عبدالصمد ضرورة حسم هذه الملاحظة لاسيما أن هذه القضية قد دخلت عامها الـ 17 وتحميل الشركة بأعباء مالية إضافية للمحاماة قد لا تكون مبررة. وطالب بوجود متابعة أكبر فيما يخص قضايا اختلاس الناقلات لاسيما أن ما تكبدته الشركة من أتعاب محاماة في هذا الجانب وصل إلى 12 مليون دينار. وأضاف أن سجلات ديوان المحاسبة بينت أن هناك حوالي 138 مليون دولار لم تحصل بعد رغم صدور أحكام قضائية لصالح شركة الناقلات، ما يتطلب سرعة حسم هذه الملفات بصورة نهائية. وقال عبدالصمد إن استمرارية توقف الإنتاج النفطي للشركة الكويتية لنفط الخليج في المنطقة المشتركة ما بين الكويت والسعودية تسبب بوجود خسائر مادية جاوزت الـ 1,7 مليار دينار. وأضاف أن هناك خسائر أخرى غير المادية كالتلف المتوقع لمنشآت الإنتاج والآبار في حال استمرار توقف الإنتاج لفترات أطول وغيرها من الأمور. وطالب عبدالصمد بضرورة التحقق من قيام المؤسسة بتعويض نقص الإنتاج من الحقول المشتركة عن طريق حقول أخرى. وقال إن بيانات الميزانية والحسابات الختامية للمؤسسة وشركاتها التابعة وتقارير ديوان المحاسبة تشير إلى أن الطاقة الإنتاجية الفعلية أقل من الطاقة الإنتاجية المستهدفة، وهي أمور قد تؤثر على حصص الكويت في أسواق النفط العالمية. وأشار إلى أن ميزانية الشركة للسنة المالية الجديدة تضمنت 318 مليون دينار كمصروفات تشغيل للأمور الحتمية، منها 11 مليون دينار مطالبات للمقاولين كنتيجة توقف عقودهم في المنطقة المشتركة.

صفاء الهاشم اثناء اجتماع اللجنة

الفضل يقترح تنظيم المطبات الصناعية للحدّ من الحوادث

أحمد الفضل

تقدم النائب أحمد الفضل باقتراح بقانون في شأن المطبات المستخدمة في الطرق، لتنظيم إنشائها بالمواصفات القياسية الخاصة بها، وأن تظل المطبات الاصطناعية في حدود الهدف المرجو من إنشائها في الطرقات كافة، وألا تسبب أي أضرار بالمركبات والسيارات فيتكبد أصحابها الخسائر المالية جراء تصليح مركباتهم وسياراتهم من ناحية أخرى.

ونص القانون على ما يأتي:

مادة أولى: في تطبيق أحكام هذا القانون واللوائح والقرارات المنفذة له تعني المصطلحات الآتية المعاني الموضحة أمام كل منها:

1 ـ المطب الاصطناعي: هو كل بناء لا يكون الا من الاسفلت بمواصفات مبينة في هذا القانون لتحقيق أغراض وأهداف متعددة وبشرط توافر امكانية تجاوزها من قبل السيارات من دون الشعور بصدمة قوية وبشكل انسيابي اذا لم يتجاوز السائق السرعة المقررة للطريق.

2 ـ المطب الأسمنتي: هو كل بناء من مادة الأسمنت يقوم به الأهالي عادة أمام مساكنهم أو يقوم بها غيرهم من أجل تخفيف أو تقليل سرعة المركبات على الطرق والشوارع.

3 ـ المطب المؤقت: هو كل بناء من مادة الحديد يوضع بصفة مؤقتة أمام المدارس ورياض الأطفال ودور الحضانة أو في أي مكان آخر يكون العمل فيه مؤقتا أو يتوقف فيه العمل لفترات طويلة من أجل تخفيف أو تقليل سرعة المركبات والسيارات على الطرق والشوارع وبشرط توافر امكانية تجاوزها من قبل السيارات من دون الشعور بصدمة قوية وبشكل انسيابي اذا لم يتجاوز السائق السرعة المقررة للطريق.

4 ـ السيارة: هي كل مركبة آلية تستخدم عادة في نقل الأشخاص أو الأشياء أو كليهما أو في جر المركبات المعدة لنقل الأشخاص أو الأشياء أو كليهما.

5 ـ المركبة: هي كل وسيلة من وسائل النقل أو الجر ذات عجلات أو جنزير تسير بواسطة قوة آلية أو جسدية (انسان أو حيوان).

6 ـ الرصيف: هو جزء الطريق المحاذي له من الجانبين والمعد لسير المشاة وتعتبر الجزر الكائنة في وسط الطريق في حكم الرصيف.

7 ـ المشاة: هم الأشخاص الذين يسيرون على أقدامهم ويعتبر في حكم المشاة الأشخاص الذين يدفعون أو يؤجرون دراجة أو عربة أطفال أو عربة مريض أو ذي عاهة أو عربة يد ذات عجلة واحدة.

مادة ثانية: يكون الغرض من إنشاء المطبات الاصطناعية تحقيق الأهداف الآتية:

1 ـ فصل حركة المركبات والسيارات عن حركة المشاة في المناطق التي يكثر فيها عبور المشاة في النقاط السكنية.

2 ـ تقليل سرعة المركبات والسيارات في الأماكن الخطرة كالمنحنيات والتي يقل بها مجال الرؤية عن حد معين بشرط توافر امكانية تجاوزها من قبل السيارات من دون الشعور بصدمة قوية وبشكل انسيابي اذا لم يتجاوز السائق السرعة المقررة للطريق.

3 ـ تقليل سرعة المركبات والسيارات في التقاطعات المفتوحة أو التقاءات الطرق الداخلية أو في أي طريق من الطرق العامة أو الداخلية الخاصة بحركة المرور بشرط توافر امكانية تجاوزها من قبل السيارات من دون الشعور بصدمة قوية وبشكل انسيابي اذا لم يتجاوز السائق السرعة المقررة للطريق.

4 ـ تقليل تأثير تصميم بعض الدوارات أو عند التقاطعات غير المحكومة باشارات مرورية.

5 ـ أي أغراض أو أهداف أخرى يرى وزير الداخلية أو المجلس الأعلى للمرور أو الإدارة العامة للمرور ضرورة تحقيقها من وراء إنشاء المطبات.

مادة ثالثة: تتولى وزارة الأشغال العامة إنشاء المطبات الاصطناعية والمؤقتة وصيانتها بطلب من وزارة الداخلية ـ دون غيرها ـ وتحت اشرافها ورقابتها.

مادة رابعة: يجب أن يكون لكل مطب اصطناعي يتم انشاؤه أبعاد يجب الالتزام بها وتعتمد على السرعة القصوى في الطريق (كم/ ساعة) وفقا للتقسيمات الآتية:

1 ـ اذا كانت السرعة القصوى في الطريق أقل من 50 كم/ ساعة يكون الارتفاع الأقصى للمطب 10 سم، وعرضه 1,2 متر، وطوله الانسيابي من بداية الرصيف وحتى نهايته باتجاه حركة السيارات لا يتجاوز 4,5 أمتار.

2 ـ اذا كانت السرعة القصوى في الطريق أعلى من 50 كم/ ساعة يكون الارتفاع الأقصى للمطب 10 سم، وعرضه من 2 متر، وطوله الانسيابي من بداية الرصيف حتى نهايته باتجاه حركة السيارات لا يتجاوز 4,5 امتار.

3 ـ يجب أن يراعى عند بناء أو إنشاء أي مطب اصطناعي الأمور الآتية:

أ ـ أن يكون المطب الاصطناعي من الاسفلت غير المدبب أو المقشر وأن تكون طبقته ملساء بخشونة مناسبة تمنع انزلاق السيارات أو الاضرار بها وأن توفر في كل الأحوال امكانية تجاوزها من قبل السيارات دون الشعور بصدمة قوية وبشكل انسيابي اذا لم يتجاوز السائق السرعة المقررة للطريق. وفي كل الأحوال لا يجوز أن تكون المطبات الاصطناعية منشأة من مواد أخرى غير الاسفلت.

ب ـ يجب تخطيط كل مطب اصطناعي يتم انشاؤه بثلاثة خطوط عريضة باللون الأصفر وتزويدها بعلامات مضيئة كالعيون العاكسة.

ج ـ يجب وضع عند جانبي كل مطب اصطناعي علامات واضحة مضيئة تدل على وجوده.

د ـ يجب ترقيم كل مطب اصطناعي يتم انشاؤه في الطرق والشوارع بأرقام متسلسلة.

مادة خامسة: بالاضافة الى وجوب الالتزام بما هو مذكور في المادة الرابعة بشأن كل مطب اصطناعي، فانه يجب كذلك الالتزام بالضوابط التالية عند إنشاء المطبات الاصطناعية وهي:

1ـ يجب ألا يتم عمل المطبات الاصطناعية فوق فتحات المجاري أو فتحات محابس المياه أو على بعد أقل من 7,5 أمتار من حنفيات الحريق.

2ـ يمنع عمل المطبات الاصطناعية بالشوارع الموجود بها منحنيات أفقية ذات نصف قطر أكبر من 75 مترا.

3ـ يجب ألا يتم عمل المطبات الاصطناعية بأماكن المنحنيات الرأسية التي يزيد الميل عن 6٪.

4ـ يجب عدم تنفيذ المطبات عند مواقف الحافلات ووسائط النقل العام وجيوب المواقف الجانبية، كما يجب أن تكون المسافة الفاصلة بين المطب ومداخل ومخارج الجيوب المخصصة لهذه المواقف كافية لدخول وخروج الحافلات بشكل مريح ولا تقل عن 5 أمتار.

5ـ يجب أن يبعد المطب مسافة لا تقل عن 5 أمتار من معابر المشاة، ما لم يكن المطب مهيأ لعبور المشاة، كما يجب وضع لوحة تحذيرية لضمان تنبيه السائق لوجودها اضافة الى ما جاء في الفقرة 1 من هذه المادة.

6ـ يجب مراعاة تأمين شروط الرؤية وعدم زراعة الأشجار أو النباتات التي تحد من رؤية المطب الاصطناعي.

التفاصيل الكاملة على موقع «الأنباء»:
www.alanba.com.kw

جمعية الصليبية التعاونية

إعـــــلان

تم بحمد الله وتوفيقه عقد الجمعية العمومية العادية لجمعية الصليبية التعاونية مساء يوم الخميس الموافق ٢٠١٧/٥/٤ وتم التصديق على التقرير الإداري والمالي عن السنةالمالية المنتهية في ٢٠١٦/١٢/٣١.

وقد عقد السادة أعضاء مجلس الإدارة اجتماعاً بعد انعقاد الجمعية العمومية مساء يوم الخميس الموافق ٢٠١٧/٥/٤ بحضور المراقب الإداري لوزارة الشئون، وتم تشكيل الهيئة الإدارية لمجلس الإدارة على النحو التالي:

الاسم	الصفة	
محسن قبيل رزيق الرشيدي	رئيس مجلس الإدارة	(بالتزكية)
عايد بردان قاعد العنزي	نائب رئيس مجلس الإدارة	(بالتزكية)
احمد عبدالله خميس الذيابي	أمين السر	(بالتزكية)
حمدان نداء عواد الظفيري	أمين الصندوق	(بالتزكية)
فهد هديرس لوقان العنزي	عضو مجلس الإدارة (ورئيس لجنةالخدمات الاجتماعية)	
متعب صالح ظاهر الرشيدي	عضو مجلس الإدارة (ورئيس لجنة المشتريات)	
محمد شاهر مخلف العنزي	عضو مجلس الإدارة (ورئيس اللجنة المالية والإدارية)	
محمد مطلق ساكت الخالدي	عضو مجلس الإدارة	
يوسف عبدالله علوش العنزي	عضو مجلس الإدارة	

وبهذه المناسبة يتقدم رئيس وأعضاء مجلس الإدارة بجزيل الشكر والتقدير لمساهمي الجمعية على ثقتهم الغالية. سائلين المولى العلي القدير السداد والتوفيق.

والله ولي التوفيق،،،

مجلس الإدارة

AL DORRA
PETROLEUM SERVICES K.S.C (CLOSED)
الدرة لخدمات البترولية ش.م.ك (مقفلة)

إعلان تذكيري

لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية والغير عادية

يتشرف مجلس إدارة شركة الدرة للخدمات البترولية (ش.م.م مقفلة)
بتذكير السادة مساهمي الشركة لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية وغير العادية للشركة الذي تقرر عقدها يوم الأربعاء الموافق 2017/5/17 في تمام الساعة الحادية عشر صباحاً في الهيئة العامة للصناعة - جنوب السرة - منطقة الوزارات - قاعة الرئيسية 2 .

وذلك لمناقشة البنود الواردة على جدول الأعمال

على السادة المساهمين الراغبين في الحضور أو من ينوب عنهم استلام دعواتهم من مقر شركة الكويت للمقاصة - شارع الخليج العربي - بجانب مستشفى الأميري - برج أحمد - الدور الخامس - تليفون : 22464585

تلفون: 22087100 965+ / ص.ب: 26583 الصفاة 13126
المرقاب / شارع عبدالله المبارك / برج النفيسي / الدور السادس
www.al-dorra.com