



## «مولينير» تضع لمساتها في نسخ محدودة وحصرية للغاية بنجلي مولسان Hallmark.. تتألق بالذهب والفضة



أو المطلية بالذهب على جميع بطانات الأبواب عند مستوى الخصر.

وتتسجم وسائد «الكانتارا» الخلفية مع الكسوة الثانوية للمقاعد والمخلات وعتبات الأبواب المضيئة التي تظوي على الرقم الخاص بالطراز (مثال السيارة رقم 1 من أصل 50). بحيث تكمل جميع هذه العناصر التصميم الداخلي المذهل فعلا لفئة مولسان Hallmark الجديدة بالإصدار المحدود. ويمكن أن تتم إضافة خزائنة «مولينير» للمرطبات كتجهيز اختياري.

### «مولينير» جمال حسب الطلب

وباعتباره قسم التصميم المخصص حسب الطلب في شركة Bentley، يستجيب قسم «مولينير» لطلبات العملاء الفريدة لتوفير المزيد من التفاصيل المخصصة. ويفتخر فريق العمل الجدير، والمدعوم بمهندسي ومصممي Bentley في مقر الشركة بمنطقة كرو، بتاريخه الطويل وخبرته الواسعة في مجال تلبية رغبات وطلبات عملاء شركة Bentley الأكثر تميزا في العالم.

في حين طليت القشرة لتتنسجم بشكل مثالي مع لون الغطاء الثانوي، الأمر الذي يمنح التصميم الداخلي نغمة من الأناقة الخالصة مستوحاة من أبرز التوجهات الحالية في عالم التصميم الداخلي. من ناحية أخرى، تكتسي لوحة القيادة بطبقة من الذهب أو الفضة مع كلمة «مولينير» منقوشة ببراعة عليها، كما هناك الخطوط المصنوعة من الفضة الخالصة

تكمّل التطريزات والدرزات والخطوط المذهلة باللونين الذهبي والفضي الطابع الحصري لتصميم السيارة الداخلي. وتكسو البطانات المعدنية الذهبية أو الفضية المميزة مساحات التخزين المخفية المستوحاة من تصميم بدلات «سافيل رو» الأرقى والأكثر أناقة. أما كسوات المقاعد وبطانات الأبواب فتتميز بنمط تطريزات «مولينير» الخاصة،

المصقولة بمقاس 21 بوصة وشبك «مولينير» الأمامي المميز أو شبك Serenity الاختياري، طابعا من الفخامة المطلقة. **مواد فاخرة** وتتميز فئة مولسان Hallmark من «مولينير» بمقاعد أمامية وخلفية مكسوة بجلود ذات ألوان متباينة لإضفاء طابع خاص من الفواصل اللونية. وبدورها،

وجهة وعبارة «من مولينير» من الجبهة الأخرى، ويتم صنعه من الفضة الصلبة أو يكون مطليا بالذهب الخالص. وينطوي كلا الطرازين على خط أنيق مميز مرسوم باليد بعناية كبيرة ويمتد على طول جسم السيارة إما باللون الذهبي أو الفضي. وتتوفر السيارة بطلاء مزدوج أو أحادي اللون ضمن فئة Hallmark من «مولينير». وتضفي العجلات السبكية

الفضة أو الذهب، وخط فاخر ممتد على طول جسم السيارة بلون مطابق للشعار، فضلا عن الكسوات الفضية أو الذهبية في مساحات التخزين ضمن السيارة، والأسطح المطلية وزخارف من المعادن الثمينة ضمن الكسوات الرائعة. **جمال مصمم خصيصا للجميل**

يتميز شعار حرف «B» المجنح الشهير القابل للسحب بتصميم مخصص، من

### الإصدار المحدود ينطوي على تفاصيل

### تصميمية فريدة مصنوعة من الذهب



كشفت شركة بنجلي في مارس الماضي الستار عن فئة مولسان Hallmark الجديدة من «مولينير» وهي نسخة محدودة حصرية للغاية مستوحاة من أجود المعادن الثمينة والمواد الفاخرة التي يستخدمها أفضل صانعي المجوهرات على الإطلاق. وتتوفر هذه النسخة المحدودة ضمن جميع طرازات مولسان لتشكّل أبرز تعبير عن الفخامة لهذا الطراز الرائد من علامة Bentley التجارية. وستتوفر للعملاء إصدارات ذهبية وفضية من هذه الفئة التي ستضم 50 سيارة فقط. ولطالما تمتعت المعادن الثمينة بسماة مميزة تثبت أصالتها وقيمتها. وبطبيعة الحال، يمكن تمييز السيارات النادرة من خلال سماتها المميزة الخاصة بها والتي تتمثل في هذه الحالة بالبراعة الحرفية لقسم «مولينير».

تشتمل التفاصيل التصميمية التي أندعها قسم «مولينير» المتخصص بالتصاميم المشغولة حسب رغبة العميل على شعار حرف B المجنح الخاص بعلامة Bentley التجارية المصنوع من



### على حلبة «نوردشلايفه» في نوربورغرينغ

## ب 7 دقائق و12,7 ثانية.. «911 جي تي 3» تحطم وقتها السابق



«911 جي تي 3»



فرانك فاليزر



أندرياس بروينغتنر

وسجل سائق اختبارات بورشه «لارس كيرن» وقت «911 جي تي 3» القياسي تحت إشراف رسمي موثق، وفي ظروف مثالية للسباقات بلغت فيها حرارة الهواء 8 درجات مئوية وحرارة الإسفلت 14 درجة. «إذا تستطيع القيادة بسرعة على حلبة «نوردشلايفه»، بإمكانك القيادة بسرعة في أي مكان آخر في العالم» يقول فرانك شتيفين فاليزر.

الأصيلة أكثر من الطراز السابق. وهي مزودة بمحرك سحب عادي سريع الدوران بقوة 500 حصان، مستمد من سيارة سباق «911 جي تي 3» كاب، وقد اجتازت سيارة الكوبه الرياضية المخصصة للطرق خط الانطلاق في «نوردشلايفه» عبر غابات «آيفل» بمواصفات قياسية، شملت توجيها للعجلتين الخلفيتين وعلبة تروس بورشه PDK بقابضين وإطارات «ميشلان سبورت كاب 2 أن 1».

بروينغتنر، المسؤول عن طرازات جي تي 3 لدى بورشه: منذ سنوات قليلة، لم يكن ممكنا تحقيق أوقات لفات مماثلة سوى بواسطة سيارات سباق أصيلة مزودة بإطارات ملساء. لكن «جي تي 3» الجديدة باتت تستطيع تسجيل هذا الوقت بقوة متواضعة نسبيا، على الرغم من تلاؤمها مع مهام القيادة اليومية بالكامل. وتتعتمد «911 جي تي 3» على تكنولوجيا السباقات



السيارة زودت بإطارات «ميشلان سبورت كاب 2 أن 1»

تي ورياضة السيارات لدى بورشه: عبر اجتيازها الحلبة بهذا الوقت، تؤكد «911 جي تي 3» الجديدة بشكل قاطع أنها لا تكتفي بتوفير أفضل تجربة قيادة فحسب، بل تحقق أيضا أداء مذهلا على حلبة «نوردشلايفه». لقد تمحور هدفنا حول تعزيز جودة القيادة وتكييف السيارة للتأقلم مع الارتفاع الطفيف في قوة المحرك. وأضاف أندرياس

### سيارة بورشه الرياضية الجديدة أسرع بأكثر

### من 12 ثانية

### من الطراز السابق



احتفلت بورشه «911 جي تي 3» الجديدة بأول يوم لها في «نوربورغرينغ» باجتياز حلبة «نوردشلايفه» الأسطورية في 7 دقائق و12,7 ثانية. بذلك، تكون تلك النسخة المخصصة للطرق من 911، التي تزخر بمواصفات شبيهة بسيارة سباق بورشه، حطمت وقت الطراز السابق بمقدار 12,3 ثانية. وبهذه المناسبة، قال فرانك شتيفين فاليزر نائب رئيس قسم سيارات جي