الأنباء
الاحد 7 مايو 2017

لمشاهدة الصفحة PDF

توج في كأس نادي السيارات الملكي السياحي الدولي

فريق «تويوتا جازو للسباقات» يفوز بالجولة الافتتاحية من موسم 2017 لبطولة العالم للتحمل على حلبة سيلفرستون

أحرز فريق «تويوتا جازو للسباقات» فوزا دراماتيكيا في سباق سيلفرستون 6 ساعات، بعد جولة افتتاحية حافلة بالتشويق والإثارة لموسم 2017 من «بطولة العالم للتحمل» (WEC) التي ينظمها «الاتحاد الدولي للسيارات» (FIA)، حيث تمكن فريق مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 8 ويقودها كل من سيباستيان بويمي وأنتوني ديفيدسون وكازوكي ناكاجيما، من حصد الفوز خلال الدقائق الـ15 الأخيرة من عمر السباق أمام 50، 200 متفرج (الرقم الذي تم تسجيله خلال عطلة نهاية الأسبوع)، وذلك بعد سباق صعب شهد هطول زخات متفرقة من الأمطار.

وعلاوة على الكؤوس التقليدية المقدمة للفائزين في السباق، فقد توج فريق مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 رقم 8 بكأس نادي السيارات الملكي السياحي الدولي، وهو السباق الأقدم والأكثر عراقة في العالم في رياضة السيارات. ومنحت هذه الكأس لأول مرة في العام 1905، إذ سبق وأن فاز بها أساطير في هذه الرياضة مثل السائقين تازيو نوفولاري، وغراهام هيل، وستيرلنغ موس، كما تعد مرجعا يمكن من خلاله رسم مسيرة بعض من أبرز السائقين والمصنعين والفرق على مر التاريخ، وتعريف بعض من حلبات السباق العريقة والأكثر تحديا، إلى جانب بعض من أهم التقنيات الأكثر ابتكارا على الإطلاق في عالم رياضة السيارات.

توشيو ساتو: لقد كان هذا السباق حافلاً بالتشويق والإثارة

وشهد السباق تسجيل أسرع دورة من قبل فريق مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 رقم 7، والتي كانت في المركز الأول لترتيب الانطلاق ويتألف طاقمها من كل من مايك كونواي وكاموي كوباياشي وخوسيه ماريا لوبيز، غير أن الفريق قد خسر ما يزيد على الساعة نتيجة لتعرض المركبة الى حادث لينهي السباق في المركز الـ23. وتم نقل السائق خوسيه ماريا إلى المركز الطبي داخل الحلبة قبل أن يتم تحويله إلى المستشفى لإجراء فحوصات وقائية أكدت عدم تعرضه لأي إصابات. وقال تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، مهنئا الفريق الفائز: «قدمت مركباتنا أداء استثنائيا في جولة صعبة اتسمت بالكثير من التنافسية. ولقد كانت نتائج السباق متقاربة إلى حد كبير، إذ استمر الصراع على الصدارة طوال مراحل السباق مع تبادل المراكز وصولا إلى نهاية حافلة بالتشويق. وفي نهاية المطاف، قدم طاقم مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 رقم 8 مستوى مميزا وحسم المنافسة لتسطر تويوتا الانتصار في الجولة الافتتاحية للموسم بجدارة، وتحقيق إنجاز آخر من خلال إحراز كأس نادي السيارات الملكي السياحي الدولي التاريخية».

وأضاف يوشيتسوغو: «ومما لا شك فيه أن الخبرة والمعرفة التي نكتسبها على حلبات السباق تشكل عنصرا محوريا ضمن إطار جهودنا الدؤوبة لتطوير أفضل مركبات على الإطلاق. كما أود أن أتوجه بالشكر إلى متابعينا الأوفياء على تشجيعهم المتواصل لمبادراتنا في عالم رياضة السيارات، ونتطلع إلى دعمهم الثمين لنا خلال موسم العام الحالي».

وبهذه المناسبة، قال توشيو ساتو، رئيس فريق «تويوتا جازو للسباقات»: «لقد كان هذا السباق حافلا بالتشويق والإثارة، غير أن الاطمئنان على السائق خوسيه ماريا كان يسيطر على تفكيرنا، وقد شعرنا جميعا بالارتياح بعد أن تأكدنا من سلامته بعد الحادث. لقد قدم الفريق أداء فريدا وخاض معركة شرسة وصولا إلى خط النهاية. وبطبيعة الحال، فإنه من المخيب للآمال عدم اعتلاء كلتا مركبتينا لمنصة التتويج، غير أننا فخورون بالتصميم والروح التنافسية العالية التي أبداها الفريق خلال السباق، وخاصة فريق الدعم الميكانيكي الذي عمل بسرعة ودقة لإعادة مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 رقم 7 مرة أخرى إلى حلبة السباق. وبشكل عام، إنني راض تماما عن مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 المعدلة لهذا الموسم، والتي تتمتع بدرجة استثنائية من الثبات بفضل ديناميكيتها الهوائية الفريدة، وقد أظهرت أداء عاليا خلال هذا الأسبوع».

وعلى الرغم من أن السباق قد بدأ في ظروف باردة وجافة، وانطلقت مركبتا تويوتا في المركزين الأول والثاني، غير أن الطقس سرعان ما أثر على مجريات السباق بعد مرور 45 دقيقة، إذ شهدت الحلبة هطول أمطار غزيرة لبعض الوقت وتلا ذلك هطول زخات متفرقة. ونجح أنتوني، والذي كان يجلس خلف عجلة قيادة مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 رقم 8، في الانطلاق في الصدارة مع تبقي ساعتين من عمر السباق، غير أن ظروف الطقس زادت سوءا بعد ذلك، ما نتج عنه وضعا صعبا للغاية، خاصة مع استمرار مركبتي تويوتا «هايبرد» TS050 باستخدام الإطارات الملساء، الأمر الذي أدى إلى خسارة كاموي على متن المركبة رقم 7 الكثير من الوقت عند انحراف مركبته عن المضمار إلى الحصى الجانبي حينما كان المطر في أشده، فيما تراجع أنتوني على متن المركبة رقم 8 من الصدارة إلى المركز الثاني، غير أنه سرعان ما استرد الصدارة مع تحسن الأحوال الجوية.

وشهد السباق تساقط المزيد من الأمطار بعد انقضاء نصف مسافته، ما تسبب في خروج مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 رقم 7 من المنافسة، وذلك بعد اصطدام السائق خوسيه ماريا بأحد حواجز الإطارات بسرعة عالية، ما تسبب في أضرار بالغة في الجزأين الأمامي والخلفي من المركبة، ليتم بعد ذلك إعادة المركبة إلى نقطة التوقف حيث عمل فريق الدعم الميكانيكي بجد لإصلاح الأضرار. وبعد 66 دقيقة في المرآب، أعاد مايك المركبة مرة أخرى إلى السباق في المركز 26.

واستدعى الحادث خروج مركبة السلامة، الأمر الذي قلص الفارق الذي كانت تتقدم به مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 8 عن المركبة المنافسة التي تطاردها في المركز الثاني والتي تحمل الرقم 2. واستمرت المنافسة الحامية طوال الساعتين الأخيرتين من عمر السباق مع جلوس السائق سيباستيان بويمي خلف عجلة القيادة، محققا الفوز بالمركز الأول في السباق.

وعندما خرجت المركبة المنافسة رقم 2 من نقطة التوقف الأخيرة لها في الصيانة مع تبقي 30 دقيقة من زمن السباق، كانت تتصدر بثمان ثوان فقط. ولكن في نهاية المطاف وبالرغم من هطول المزيد من المطر، استطاع سيباستيان من تجاوز المركبة المنافسة عبر القيام بسلسلة من الدورات السريعة، مع تبقي 12 دقيقة فقط على نهاية السباق، محققا الفوز بفارق 6,173 ثوان.

ويستعد الفريق حاليا للجولة الثانية من الموسم، والتي ستشهد سباق سبا-فرانكورشان 6 ساعات في بلجيكا، وهو الأخير ما قبل سباق لومان 24 ساعة. ويعد سبا-فرانكورشان السباق الأول التي تشارك فيه تويوتا من خلال ثلاث مركبات من فئة الـ «هايبرد LMP1»، مع تنافس كل من ستيفان سارازين ويوجي كونيموتو ونيكولا لابيار في مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 التي تحمل الرقم 9.

ملاحظات السباق:

- مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 رقم 8 (السائقون: سيباستيان بويمي، وأنتوني ديفيدسون، وكازوكي ناكاجيما)
- حقائق السباق: المركز الأول، 197 دورة، 6 مرات توقف في نقطة الصيانة.
- الانطلاق: في المركز الثاني.
- زمن أسرع دورة: 1 دقيقة و39 ثانية و804 أجزاء من الثانية.
- مركبة تويوتا «هايبرد» TS050 رقم 7 (السائقون: مايك كونواي، وكاموي كوباياشي، وخوسيه ماريا لوبيز).
- حقائق السباق: المركز 23، 159 دورة، 6 مرات توقف في نقطة الصيانة
- الانطلاق: في المركز الأول.
- زمن أسرع دورة: 1 دقيقة و39 ثانية و656 جزءا من الثانية.

فريق هيونداي «موتور سبورت» يحقق فوزه الثاني على التوالي في بطولة العالم للراليات

حقق فريق هيونداي «موتورسبورت» فوزا مذهلا في رالي الأرجنتين بالجولة الخامسة من بطولة العالم للراليات 2017، التي ينظمها الاتحاد العالمي للسيارات، بعدما نجح السائق البلجيكي تييري نوفيل ومواطنه السائق المساعد نيكولاس غيلسيل في عبور خط النهاية بالمرحلة الأخيرة من السباق والفوز بفارق لم يتعد سبعة أعشار الثانية عن أقرب ملاحقيه، وذلك في واحدة من أكثر نهايات السباقات إثارة في تاريخ بطولة العالم للراليات.

وتمثل النتيجة الفوز الثاني على التوالي للفريق بعدما كسب جولة جزيرة كورسيكا، وهو الفوز الخامس للفريق في بطولة العالم للراليات. وتعد هذه المرة الأولى التي يحقق فيها فريق هيونداي موتور سبورت فوزين متتاليين، كما أن السائقين نوفيل وغيلسيل أصبحا أول طاقم يحقق فوزين متتاليين هذا الموسم.

وجاء هذا الفوز المهم تتويجا لجهود مضنية بذلها السائقان اللذان شهدا بداية صعبة للسباق، إذ انطلقا في اليوم الثاني بعد دقيقة كاملة خلف المتقدم، لكنهما استطاعا تقليص هذه المدة إلى 11,5 ثانية فقط في بداية اليوم الثالث، وستة أعشار الثانية فقط عند انطلاقهما في المرحلة النهائية. وشهدت النتيجة النهائية وصولهما إلى المقدمة في مرحلة القوة «إل كوندور باور ستيج»، في المراحل النهائية، لافتا إلى أنه كان ليرضى بالمركز الثاني بعد الانطلاقة الصعبة، إلا أن تكرار الفوز للمرة الثانية على التوالي «كان له طعم خاص»، وأضاف: «كان راليا مثيرا ومجنونا منذ لحظة البداية، لذا فإن العودة بالفوز أمر رائع، لاسيما وأننا أردنا أن نحقق مزيدا من الزخم بعد فوزنا برالي كورسيكا، واستطعنا فعل هذا بطريقة مثلى، فالانتصار في مرحلة القوة يضفي مزيدا من الألق على كعكة الفوز ويعطينا دفعة مهمة في البطولة على صعيدي السائقين والصانعين».

نوفيل يحتل الصدارة في الرالي

الفريق أحكم قبضته على المركز الثاني في بطولة الصانعين واقترب نقطتين من المركز الأول

ودخل فريق هيونداي موتور سبورت تاريخ الراليات من باب واسع جراء قصر الفارق المسجل في هذا الفوز، إذ تعتبر النتيجة ثالث أقصر فارق في تاريخ بطولة العالم للراليات بعد نتيجة بفارق عشرين ثانية بين المركزين الأول والثاني سجلت في رالي الأردن 2011 وأخرى تحققت في رالي نيوزيلندا 2007 بفارق ثلاثة أعشار الثانية.

وارتفع بهذه النتيجة عدد المراحل التي فاز بها نوفيل وغيلسيل معا إلى خمس مراحل، أربع منها شهدها هذا الثنائي في بطولة العالم للراليات تحت مظلة فريق هيونداي موتور سبورت، وهي المرة الأولى التي يفوز بها الطاقم البلجيكي مرتين في موسم واحد.

ويواصل نوفيل هذا العام، دونما انقطاع، حصد النقاط من بين الفريقين بلغ 34 نقطة عقب نهاية جولة كورسيكا. وقد اقترب الفريق أكثر من صاحب المركز الأول فريق «إم-سبورت فورد فييستاز»، الذي يملك في جعبته 162 نقطة، بعدما قلص الفارق بينهما إلى 22 نقطة فقط مقارنة بأربع وعشرين نقطة عند نهاية رالي كورسيكا.

وبهذه المناسبة، هنأ قائد فريق هيونداي موتور سبورت الفرنسي ميشيل ناندان، السائقين نوفيل وغيلسيل بالإنجاز «المثير الذي لا ينسى»، كما هنأ فريقي إلفين و«إم-سبورت» اللذين حلا ثانيا وثالثا في «الجولة المذهلة من البطولة»، معتبرا أن الفوز بمثل هذا الفارق الضئيل بعد 360 كيلو مترا «حدث عظيم»، وقال: «يتسم رالي الأرجنتين بالصعوبة، وكنا ندرك أنه سيكون قاسيا على سياراتنا الجديدة في أول حدث تشارك فيه هنا، لاسيما وأنه كان لدينا قدر من المشاكل وسوء الحظ في السيارات الثلاث، ولكن الأمر في بعض الأحيان يتطلب خوض صراع المنافسة حتى النهاية. وقد شهد هايدن وداري الكثير من المواقف الدرامية خلال مرحلة القوة، وتعلمنا الكثير من الدروس من هذا السباق وسوف نستفيد منها في تحسين السيارة i20 كوبيه WRC للراليات القادمة التي تقام على طرقات من الحصى، ومع ذلك بوسعنا الآن أن نحتفل بالفوز المهم الذي أحرزناه، ويسعدنا أن نصبح أول فريق يفوز في رالي اثنين هذا الموسم، ونأمل أن نتمكن من تحقيق المزيد من الإنجازات في الجولات المقبلة».

ولم تكن النتائج الإيجابية التي حققها طاقما السيارتين الأخريين على القدر نفسه من الأهمية، إذ حل السائق هايدن بادون وملاحه جون كينارد بالمركز السادس في الترتيب العام بعدما كانا فازا في الجولة نفسها العام الماضي أما داني سوردو ومساعده الملاح مارك مارتي فحلا ثامنا.

ومن المقرر أن تقام الجولة المقبلة وهي السادسة في بطولة العالم للراليات هذا الموسم في البرتغال بين 18 و21 مايو الجاري.