

وفقاً لمحرري «WardsAuto»

ألفا روميو جوليا 2017 تدخل قائمة أفضل عشر مقصورات في العالم



تقترب بزينة بالمقصورة من ألياف الكربون. أولاً، مقصورة سواد اللون تماماً مع خيار لخياطة بارزة بلون رمادي داكن، أو أبيض وأخضر أو أحمر. وهناك مقصورة بلون أسود بظلال مع مقصورة حمراء بخياطة بارزة باللون الأحمر، ما يبرز بصورة أكبر التصميم الإيطالي للعلامة التجارية. وللحصول على مظهر مفصل، تقدم ألفا روميو جوليا كوادريفلو مقصورة سواد اللون بظلال مع تركيبة داخلية باللون الفلزي مع خياطة بارزة باللون الأخضر والأبيض لكلمة كوادريفلو التي تستعير من شعار ألفا روميو التاريخي والعالي الأداء.

وتتألف تشكيلة سيارات ألفا روميو جوليا الجديدة في الشرق الأوسط من أربع مستويات مختلفة، وهي طرازات جوليا وسوبر فيلوتشي Super & Veloce المجهزة بمحرك V6 سعة 2,0 لتر بقوة 280 حصاناً، بالإضافة إلى الطراز المعياري الجديد للعلامة التجارية، جوليا كوادريفلو (QV) الذي تم تجهيزه بمحرك بنزين توربو من ست أسطوانات سعة 2,9 لتر وتبلغ قوته 505 حصنة مستوحى من تكنولوجيا وخبرة فيراري. والمحركان مصنوعان من الألومنيوم بالكامل في إيطاليا.

(TFT) موضوعة بين عدادين قياس كبيرين يوجه تناطري بالأبيض والأسود. وفي وسط المقصورة، يأتي نظام المعلومات الترفيهية اختياريًا، ويتصل بشاشة قياس 6,5 بوصات أو 8,8 بوصات وتعرض سلسلة من المزايا الحديثة المتطورة، وجميعها «مخفية» باناقة في لوحة القياس. وتحت ذلك، في الكونسول الوسطي يوجد قرص دوار في مكان مناسب ويشتمل على عملية بسيطة لنظام الترفيه. وأخيرًا، يكون جهاز الاختيار Alfa



والتصميم الجذاب واضعين نصب أعينهم السائق الذي يعتبر هو محور الاهتمام الأول لإبقائه متصلًا بالطريق وبكل ما يدور حوله. وأضاف: في الداخل، يبدأ مستوى جوليا العالي من الحرفية بلوحة أجهزة القياس غير المتماثلة، وتشتمل على قمرة القيادة التي تركز على السائق والتي تم تصميمها بمجموعة من الجلود الاختيارية مع خياطة للأطراف تحتوي على شعار ألفا روميو منقوش في مسند الرأس، بالإضافة إلى أطراف من الألومنيوم أو الخشب



بعد أن أمضى محررو WardsAuto شهرين في تقييم 31 سيارة مرشحة ومنح نقاط لكل سيارة على أساس الخامات، بيئة العمل، معلومات السائق، السلامة، الراحة، التشطيبات والمسات الجمالية، وقع اختيارهم على سيارة ألفا روميو جوليا 2017 الجديدة بالكامل لتكون ضمن قائمة «واردز أوتو» عن عام 2017 لأفضل عشر مقصورات في العالم.

وقال توم ميرفي كبير محرري واردز أوتو: من عجلة القيادة المستوحاة من فورولا وحدا، والمقاعد المصنوعة من الجلد كيمي اللون إلى الحوافي المصنوعة من الجوز الأصلي غير المصقول للأبواب، ولوحة العدادات، والكونسول الوسطي الأنيق، فإن جوليا تغخر بتراث تصميمها الإيطالي. ويقدّر محررونا المسات المعدنية المستخدمة بخبرة عالية وجودة التصنيع المتميز والخطوط الفنية وشاشة التحكم الجديهة التي تمزج بدقة بين لوحة العدادات والخياطة البيضاء الأنيقة التي تزين الأقمشة سواد اللون ناعمة الملمس والحوافي العلوية للأبواب. وكانت شركة الملا وبهيهاني للسيارات، الموزع المعتمد لسيارات ألفا روميو، كرايسلر، دوج، فيات، جيب، مويار ورام في الكويت، قد طرحت في

في تكرار لمجد جدّه الأكبر السير إيرنيست شاكلتون قبل 100 عام حفيد المستكشف البريطاني الشهير يقهر القطب الجنوبي بهيونداي سنتافي



بلغ معدل سرعتنا 27 كيلو متراً في الساعة فقط، وتمتلجناحاً في كيفية تعاملنا نحن والسيارة مع هذه المهمة. وكان جري قبيل المهمة تكليف جيسي جونسون من شركة «أركتيك ترانس»، والذي يعد أحد أبرز خبراء القيادة في القارة القطبية الجنوبية، بتدريسيات إضافية جديدة في المنقطع الممتد من المصايح الأمامية إلى الخلفية، المظهر الطويل والرشيق لكاديلاك CTS، ويساهم في تحقيق سمات الأبعاد الثلاثية في سطحها. ويساهم الارتفاع المنخفض في CTS بتحقيق ديناميكيات قيادة عالمية المستوى، إضافة إلى دعم المظهر الإجمالي الأنيق للسيارة. وفي جديد العام 2017، أيضاً، تقدم CTS حزمة الكربون الأسود الرياضية، ولونين خارجيين جديدين، وتصميمين للعلقات - تتضمّن عجلات V-Sport 18 إنش - لتستكمل المزيج الرائع من الأداء والفخامة. أما كاميرا المرآة الخلفية، أول تطبيق من نوعه لتكنولوجيا العرض الكامل في قطاع السيارات، فهي متوافرة اختياريًا في CTS 2017، بعد أن تم إطلاقها للمرة الأولى في سيارة كاديلاك CT6 الأولى في

حقيقت شركة هيونداي موتور إنجازاً تاريخياً كبيراً عندما أصبحت إحدى سياراتها من طراز سنتافي، عاملة بمحرك ديزل سعة 2,2 لتر، أول سيارة ركاب عالية تعبر قارة القطب الجنوبي (أنتاركتيكا) قاطعة المسافة ذهاباً وإياباً بين يونيون كامب وماكوردو. وقاد السيارة باتريك بيرغل حفيد المستكشف القطبي الأسطوري السير إيرنيست شاكلتون، كانت الرحلة التي جرت في ديسمبر 2016 قد نطقت إحياء خلالها القطب الجنوبي بين العامين 1914 و1916، وعملت شركة هيونداي على إنتاج فيلم قصير عن عبور القارة المتجمدة الجنوبية على متن سيارة سنتافي شبه معيارية خضعت لتعديلات طفيفة.

وبهذه المناسبة، قال سكوت نوه، رئيس مجموعة التسويق العالمي لدى هيونداي موتور، إن الصناعة الكورية «أدركت عظم الروح الريادية التي تحلها بها السير إيرنيست شاكلتون، فقررت تجميعها من خلال فيلم يجيئ أسطورة هذه الروح ويكمل حلمها بعبور القطب الجنوبي بجهود حفيده باتريك بعد 100

نيوتن متر بين 3000 و4500 دورة في الدقيقة. ودعمت حزمة عزم الدوران العريضة بمستويات ضغط تصل إلى 18 psi (1,2 بار) في نطاق السرعة، وهو مصمم لمنح كاديلاك CTS خفيفة الوزن شعوراً مذهلاً بالقوة الفورية عند الطلب.

ويعتبر المحرك V6 3,6 ليترات محرك التنفيس الطبيعي الأكثر قوة في فئته، بقوة 335 حصاناً و386 نيوتن متر من عزم الدوران. وتتضمن تكنولوجيات استهلاك الوقود أنظمة الحقن المباشر، والتوقيت المتفاوت المستمر، والنظام النشط لإدارة الوقود مع تكنولوجيا إيقاف عمل الأسطوانات. ويتضمن كلا المحركين 2,0 تيربو و3,6 لتر نظام إيقاف تشغيل المحرك، المعزز للفعالية. ولتحقيق التناسق والتناغم في صالات عرض كاديلاك، حصلت CTS على تسميات جديدة لفئاتها هي CTS، وLuxury، وPremium V-Sport، وV-Sport Premium Luxury. لتجعل كاديلاك CTS متناسقة مع طرازات كاديلاك التي تم إطلاقها مؤخراً، وهي كاديلاك CT6 السيدان الفاخرة الأولى من نوعها، وكاديلاك XT5 الكروس أوفر الفاخرة الأولى من نوعها أيضاً. كاديلاك CTS، التي تم إطلاق جيلها الحالي في العام 2014، نالت لقب «أفضل 10» من مجلة «كار أند درايف» للمعام الثالث على التوالي، كما ونالت أيضاً جائزة سيارة العام من مجلة «موتور تريند».

واعتماداً على بنية شاسيه الدفع الخلفي الفريدة من نوعها، التي تحصل أيضاً السيدان الأصغر ATS وطراز الكوبيه، رحبت مجموعة CTS بجيلها الثالث المنتظر وعالي الأداء.



الأولى من نوعها. وحصلت كاديلاك CUE - قلب المجموعة الشمولية الموسعة من التجهيزات التكنولوجية التي تحتويها كاديلاك CTS - فقد حصل على تحسينات في نظام التشغيل لتحقيق تجربة أكثر انسيابية وسرعة في الاستخدام. وتتميز كاديلاك CTS بوزنها الأخف من أهم منافسيها، ما يساهم لها بتقديم ديناميكيات القيادة الأكثر رشاقة في هذه الفئة، في حين أن مجموعة محركاتها تعبر عن القوة المتميزة التي تقدمها السيارة. ويعتبر محرك الأسطوانات الأربع 2,0 تيربو 268 حصاناً، أحد أكثر المحركات كثافة من حيث القوة في القطاع، فهو يوفر 90٪ من ذروة عزم دورانه بين 2100 و5400 نيوتن متر دورة في الدقيقة، ويصل إلى ذروة عزم الدوران البالغ 400

أطلقت شركة بوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت، عرضها الخاص بمناسبة الشهر الفضيل تدفع فيه أقساط 2017 لعملائها عند شراء واحدة من سيارات كاديلاك الخسنة بالرعاية والفخامة «كاديلاك CTS»، على أن يبدأ العميل الدفع في 2018. وكانت سيديان كاديلاك الفاخرة CTS، أيقونة مجموعة طرازات كاديلاك الجديدة والمعززة، قد جاءت بتحسينات إضافية جديدة في المظهر الخارجي، مع المزيد من التسميات جديدة أكثر وضوحاً لفئاتها، في طراز العام 2017. وتتضمن كاديلاك CTS 2017 تصميمًا جديدًا كلياً لشبك التهوية في الأمام، إضافة إلى تصميم جديد للواجهة الخلفية مع عوادم عمودية وتغيرات في تصميم الصفائح، وتعزز العناصر الأكثر رشاقة، مثل الخط غير المنقطع الممتد من المصايح الأمامية إلى الخلفية، المظهر الطويل والرشيق لكاديلاك CTS، ويساهم في تحقيق سمات الأبعاد الثلاثية في سطحها. ويساهم الارتفاع المنخفض في CTS بتحقيق ديناميكيات قيادة عالمية المستوى، إضافة إلى دعم المظهر الإجمالي الأنيق للسيارة. وفي جديد العام 2017، أيضاً، تقدم CTS حزمة الكربون الأسود الرياضية، ولونين خارجيين جديدين، وتصميمين للعلقات - تتضمّن عجلات V-Sport 18 إنش - لتستكمل المزيج الرائع من الأداء والفخامة. أما كاميرا المرآة الخلفية، أول تطبيق من نوعه لتكنولوجيا العرض الكامل في قطاع السيارات، فهي متوافرة اختياريًا في CTS 2017، بعد أن تم إطلاقها للمرة الأولى في سيارة كاديلاك CT6 الأولى في

عرض خاص بمناسبة الشهر الفضيل تدفع فيه الشركة أقساط 2017 لعملائها

