



## «DB11»

# .. تكنولوجيا حديثة بروعة وعراقة أستون مارتن

لندن - غايدون (وركشير) :  
أسامة دباب

بدعوة كريمة من شركة أستون مارتن - في مقرها الرئيسي في شمال إنجلترا - شاركت «الأنباء» في تجربة القيادة الفريدة لأحدث إصدارات الشركة العريقة والتي تمتد عمرها إلى 103 أعوام، «DB11» السيارة التي وصفت بانها الأهم في تاريخ الشركة. أستون مارتن «DB11» أيقونة فريدة تقدم لعشاق السيارات الرياضية أحدث خطوط التكنولوجيا الحديثة بنكهة وجودة الصناعة اليدوية.

**أندي بالمر لـ «الأنباء»  
أستون مارتن أنتجت  
3,700 سيارة رياضية  
في عام 2016 وتوقع  
أن يصل إنتاجها  
إلى 7000 سيارة  
في عام 2019**



أستون مارتن «DB11» السيارة الرياضية الأسرع والأقوى والأعلى كفاءة ميكانيكية في تاريخ الشركة بتصميم فريد ومميز وتقنية ديناميكية هوائية متطورة، بمحرك سعته 5.2 ليترات وشاحن توربيني مزدوج، مكون من 12 أسطوانة يوفر للسيارة 600 حصان و700 نيوتن متر من عزم الدوران، وهو يدفع العجلتين الخلفيتين. وتنتقل «دي بي 11» إلى سرعة مائة كيلومتر في الساعة في 3.9 ثانية وتصل إلى سرعة قصوى قدرها



يصل لمائتي ميل في الساعة. الزيارة للمقر الرئيسي لشركة أستون مارتن في شمال إنجلترا وتحديدًا في غايدون (وركشير) يعطيك انطباعًا أوليًا بأنه لا مجال للعشوائية فكل شيء يخضع لنظام دقيق وحرفية فريدة. أما عن تجربة قيادة أستون مارتن «DB11» في ربوع الريف الإنجليزي الجميل وداخل المناطق الحضرية للمدن متعة حقيقية وإثارة وتشويق من الصعب وصفها، فإلى التفاصيل: أكد الرئيس التنفيذي لشركة أستون مارتن لاجوندا أندي بالمر أن السيارة أستون مارتن «DB11» الجديدة هي أهم سيارة في تاريخ الشركة

العريقة والتي تمتد عمرها إلى 103 أعوام، لافتًا إلى أن بإمكاناتها الحالية تقدم مفهومًا جديدًا ونقلًا نوعيًا في تاريخ السيارات الرياضية، موضحًا أنها سيارة سيعتمد عليها مستقبل الشركة حيث تجمع بين أحدث خطوط واتجاهات تكنولوجيا السيارات مع روعة ورونق الصناعة اليدوية.

وأشار بالمر - في تصريحات خاصة لـ «الأنباء» - إلى أن أستون مارتن «DB11» هي السيارة الرياضية الأسرع والأقوى والأعلى كفاءة ميكانيكية في تاريخ الشركة بتصميم فريد ومميز وتقنية ديناميكية هوائية متطورة،

والتي تعتمد على التطوير المميز والاستفادة من أحدث اتجاهات تكنولوجيا السيارات مع الحفاظ على هوية العلامة العريقة لأستون مارتن.

وكشف بالمر عن أن أستون مارتن أنتجت 3,700 سيارة رياضية في عام 2016، متوقعًا أن يصل إنتاج الشركة من السيارات الرياضية إلى 7000 سيارة في عام 2019، مشيرًا إلى أبرز ملامح خطته التطويرية والتي تشمل إنتاج طراز جديد سنوي لمدة سبع سنوات مع تدشين عدد من المجموعات الخاصة أيضًا. وقد بدأ هذا البرنامج بإنتاج «دي بي 11»

ويعقبها إنتاج الجيل الجديد من السيارة فانكويش في عام 2018 ثم طراز «دي بي إكس» وهو أول طراز رياضي من الشركة وذلك في عام 2019 وتنتجه الشركة من مصنعها الجديد في مقاطعة ويلز. ويشمل البرنامج إنتاج سيارتين على الأقل من فئة لاغوندا. وكشف بالمر عن حجم الاستثمارات الكوبية في أوسن مارتن والتي تقدر بـ 56٪ من حجم الاستثمارات في الشركة التي تعود ملكيتها إلى استثمار كويتي دولي مشترك يشمل حصصًا لمستثمرين إيطاليين بالإضافة إلى حصة أسهم تقدر بـ 5٪ لشركة ديمبلر.

ولفت بالمر إلى أن السيارة أستون مارتن «DB11» تأسس لحقبة جديدة من تاريخ الشركة ويعتمد عليها إلى حد كبير مستقبليها في الأعوام القادمة كونها باكورة الشركة تحت قيادته وفي إطار الخطة التي وضعتها لـ «الأنباء»



### رشاقة وانسيابية وسرعة فائقة



تقدم سيارة أستون مارتن «DB11» خيارات القيادة الفريدة يستمتع السائق الاختيار بين عدة أنماط ديناميكية سواء لـ جي تي وسيوت وسبورت بلاس. وتتحكم هذه الأنماط بنظام التوجيه الكهربائي وبمزم دوران وتوزيعه وتساعد في زيادة السرعة. أما علبة التروس فهي مؤلفة من 8 سرعات أمامية أوتوماتيكية. وحالة تناغم واضح بين المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي المكون من ثماني سرعات والذي يمكن التحكم فيه من على المقود.

### الرفاهية وأحدث تقنيات الصناعة



تجمع سيارة أستون مارتن «DB11» ما بين أحدث تقنيات صناعة السيارات وأحدث وسائل الراحة والترفيه، فمن أحدث تقنيات الصناعة مثل صف السيارة الأوتوماتيكي ونظام الكاميرا المحيطة وشاشة ملاحية وسطية ولوحة قيادة رقمية إلكترونية، إلى مختلف وسائل الراحة في داخل السيارة والقاعد الأمامية الفاخرة التي تناسب حتى طوال القامة وصولًا إلى تصميم انسيابي فريد بداية من غطاء المحرك الأمامي المعلق وأضواء LED مميزة وخطوط بارزة لشبكة أستون مارتن الأيقونية المظهر دراماتيكي بشكل مثير بفضل السقف الرائع الذي يمتد من العمود A إلى العمود C. هذه الخطوط البارزة تستمر حتى الجزء الخلفي مع غطاء خلفي مائل يمتزج بانسجام مع الأضواء الخلفية المذهلة لخلق صورة جديدة تسلب الألبصار.

### نظام هوائي مبتكر

يلعب النظام الديناميكي الهوائي المبتكر دوره في التصميم الجمالي المتطور لـ DB11 من خلال الإدارة الذكية لتدفق الهواء فوق ومن خلال هيكل السيارة للمساعدة على الثبات في حين الحفاظ على الأسطح الانسيابية للسيارة. تم تخفيض رفع الطرف الأمامي بواسطة صفيحة ملتوية تولد ضغط هواء من داخل قوس العجلة عبر تنقيسة مخفية داخل سطح جانبي معاد التصميم. في الوقت نفسه تم تخفيض رفع الطرف الخلفي بواسطة تقنية AeroBlade™ من أستون مارتن، وهو كايح هواء افتراضي يتم تقيمه بواسطة فتحات الهواء التي تقع على قاعدة كل عمود C. يمر الهواء في أنابيب من خلال هيكل السيارة، قبل إطلاق الهواء كنفثة هواء من الفتحة الموجودة في غطاء الصندوق الخلفي.

### تحفة فنية



تعد سيارة أستون مارتن «DB11» تحفة فنية من حيث التصميم الداخلي ورفاهية التجهيزات وخصوصًا الديكور الخشبي حول حواف المقاعد والمساند وطابع مقاعد الطائرات الجلدي، فلا أحد يستطيع أن يمنع نفسه من الرغبة في قيادة هذه السيارة عند رؤيتها.

### «DB11» صديقة البيئة



بالرغم من إمكاناتها الهائلة وقدراتها المتطورة إلا أنها سيارة راعي مصممها ومصنعها أن تكون صديقة للبيئة حيث تتوقف 6 أسطوانات - أي نصف المحرك - أثناء التشغيل البطيء كما يتوقف تشغيل المحرك كليًا عند توقف السيارة في الإشارات أو ازدحام المرور.

تنتقل إلى سرعة مائة كيلومتر في الساعة في 3.9 ثوان وتصل إلى سرعة قصوى قدرها 320 كلم/س... ونصف المحرك يتوقف أثناء التشغيل البطيء ويتوقف كليًا عند التوقف في الإشارات أو ازدحام المرور

«DB11» الأسرع والأقوى في تاريخ الشركة بمحرك سعته 5.2 ليترات وشاحن توربيني مزدوج مكون من 12 أسطوانة يوفر للسيارة 600 حصان و700 نيوتن متر من عزم الدوران