



# ندوة «تداعيات جسر الغزالي وفن إدارة المشاريع».. طالبت بالمزيد من التوعية والتواصل مع الجمهور العتل: تغييرات بالمليارات في المشاريع دون الالتزام بالمعايير

موضحة أن توسعة الطرق وإقامة الجسور جزء من الحل وليست الحل كله لكننا نحتاج إلى منظومة متكاملة في عملية النقل الجماعي وأن زيادة عدد السكان التي ستواكب مع عملية توسيع الطرق وإقامة الجسور استعدادنا إلى المربع الأول من المشكلة. وأكدت الحميدي أن زيادة الكتل الخرسانية من خلال الجسور والطرق لن تكون حلا جذريا للمشكلة، فنحن نحتاج لمزيد من التخطيط والتنسيق بين جميع الجهات ذات العلاقة بالمشكلة المرورية التي تعتبر الطرق عنصرا رئيسيا لها لكن هناك عناصر أخرى يجب أن تواكب عمليات التوسع في إنجاز الطرق، ومن هنا تأتي أهمية عملية التخطيط وإدارة المشاريع بشكل متكامل وليس جزئيا. وشددت على ضرورة التوعية بأهمية النقل الجماعي والوصول إلى الشرائح المستهدفة من قبلنا كمديرين للمشاريع، ففقدان حلقة الوصل بين الجمهور والمهندسين بمعالجة الأزدحام المرور سيؤدي الأمور تعقيدا خاصة أن العملية المستهدفة في هذه العملية متعددة الثقافات والخلفيات الاجتماعية.

بدوره، سلط م. منصور الشمري الضوء على الجهود التي قامت بها الإدارة العامة للمرور لإدارة عملية السير في هذا المشروع لافتا إلى أنه لا يمكن لأي جهة منفردة أن تحقق النجاح بأي مشروع وخاصة الطرق التي تحتاج إلى تعاون الجميع سواء في الأشغال أو المرور ومستخدمي الطريق بشكل خاص الذين لحظنا التزامهم عن وجود الدوريات وعدم التزام من بعضهم عند غياب هذه الدوريات لبعض الوقت.

أما مهندسة المشروع في وزارة الأشغال م. حنان مهدي فقالت إن أساس المشاكل التي تثار هو تناقل المعلومات غير الدقيقة وعدم وصول المعلومات الصحيحة للجمهور، مضيفة أن وجود بعض الأمور التي تكون خارج سيطرة وزارة الأشغال تسبب بعض العراقيل التي تحتاج لمزيد من الوقت لمواجهتها.

من جهتها، رأت أستاذة إدارة المشاريع في كلية الهندسة والبتترول د. هنوف الحميدي أن هذه الجهود والمشاريع الكبيرة التي تقام لن تحل مشكلة الأزدحامات في الكويت،



(عادل سلامة)

المعنية لوقف النزف الكبير الذي تشهده مشاريعنا في الكثير من الأحيان، فالمتتبع لمشاريع الدولة في مختلف المجالات يلحظ وجود أوامر تغييرية بمئات الملايين وربما المليارات، وتعثر وتأخير في التنفيذ، وانعكاسات سلبية كبيرة على البنية التحتية خلال التنفيذ وغيرها الكثير من المشاكل، لا أنكر هذه الأمور للتشهير أبدا بل للتذكير بأن المهم كبير وأننا نمد يدنا إلى الجميع للتعاون ونوقف الهدر وننجح المشاريع بوقتها.

أن نساهم مع الجهات الحكومية برفع مستوى الوعي والمساعدة بإزالة العوائق التي تعترض تنفيذ مشاريع الدولة، لافتا إلى أن جمعية المهندسين ومنذ العام 2003 قدمت حلولاً لمشكلة النقل والمرور بالبلاد ولله الحمد أخذ بكافة هذه الحلول لكن بعد فترة طويلة من الزمان.

وأضاف أن الندوة تأتي مشاركة من الجمعية في الهم المجتمعي المستمر ومحاولة متواضعة من قبلنا كجمعية نفع عام في تعزيز التعاون والعمل مع الجهات الحكومية

فرج ناصر

شدد المشاركون في ندوة «تداعيات مشروع جسر الغزالي وفن إدارة المشاريع» التي نظمتها لجنة النقل والمرور بجمعية المهندسين مساء أول أمس بمقر الجمعية، على ضرورة تعاون جميع الجهات الحكومية للإسراع في إنجاز هذا المشروع، داعين إلى مزيد من حملات التواصل بين القائمين على مشاريع الطرق والإدارة العامة للمرور والجمهور لرفع مستوى التوعية وسط قائدي المركبات وتوجيههم لتفادي الاختناقات التي قد تحدث جراء تنفيذ المشاريع.

وشارك في الندوة كل من رئيس الجمعية المهندس م. فيصل العتل والمرور م. عادل العميري، وم. حنان مهدي، وم. منصور الشمري من الإدارة العامة للمرور، وأستاذة إدارة المشاريع في كلية الهندسة والبتترول بجامعة الكويت د. هنوف الحميدي.

افتتحت الندوة م. فيصل العتل بالتأكيد على أن المجتمع المدني لا يهدف من هذه الندوات التشهير أو الإساءة إلى أحد وإنما نريد

## المطوع لقيادي «الأشغال»: مبدأ الثواب والعقاب سيكون شعار الفترة المقبلة

فرج ناصر

وجه وزير الأشغال م. عبدالرحمن المطوع تعليماته إلى وكلاء القطاعات في الوزارة وخصوصا قطاعي الصيانة والصحية، باتخاذ كل الإجراءات اللازمة لمعالجة مكامن الأخطاء التي حدثت في الأشغال السابقة، لإسيما التي وقعت في نفق المتفج والصباحية، مشددا على ضرورة إيجاد الحلول المناسبة لها وتلافي أي أخطاء. ودعا الوزير القائمين على قطاعات الوزارة لاتخاذ التدابير اللازمة من خلال نشر فرق الطوارئ في المحافظات والتعبئة والأكليات حتى تكون موضع استعداد تام لمواجهة جميع الاحتمالات المزمع وقوعها جراء هذه الأمطار التي شهدتها البلاد صباح أمس. وحذر المطوع قيادات «الأشغال» من التراخي في إنجاز ومتابعة الأعمال المنوطة بهم في قطاعاتهم وخاصة في الأماكن التي تحدث فيها تجمع أو طغج للمياه في العيد من الطرق التي تم رصدها خلال الأمطار السابقة والتي أوقعت خسائر عديدة سواء في الشوارع أو المنازل.



م. عبدالرحمن المطوع

وأبدى الوزير استعداده لبذل قصارى جهده في تذليل العقبات والصعوبات والعراقيل التي تواجه قطاعات الوزارة أثناء الأعمال التي يقومون بها، مؤكدا أنه لن يتوانى إطلاقا في معاقبة كل من يقصر في عمله المناط إليه، موضحا أنه سيكون عوناً للذين يعملون من أجل مصلحة الوطن والمواطن ولن يكون هناك تواجد للذين لا يعملون مؤكدا أن مبدأ الثواب والعقاب سيكون شعار الفترة المقبلة بوزارة الأشغال. وقال إن الوزارة بصدد الانتهاء من العديد من المشاريع الجاري تنفيذها وذلك وفقا للبرنامج الزمني المعمول لها وذلك مع انتهاء العام الحالي موضحا بأن النصيب الأكبر من هذه المشاريع هو لقطاع الطرق الذي يقوم بإنجاز الكثير من المشاريع الضخمة وشبكة الطرق بالكويت.

## «الأشغال» تفتح باب التقدم للوظائف الإشرافية

فرج ناصر

أكد مصدر مسؤول بوزارة الأشغال أن الوزارة تحت باب التقدم لشغل الوظائف الإشرافية بالوزارة لمن تطابق عليهم شروط ديوان الخدمة المدنية وذلك حسب الأولوية في المسمى الوظيفي. وأضاف أن إبرز القطاعات التي ستشملها هذه الوظائف هي قطاع الرقابة والتدقيق وقطاع الهندسة الصحية وقطاع المركز الحكومي للخصوصيات وضبط الجودة والأبحاث وقطاع المشاريع الكبرى.

وقال إن الوظائف الإشرافية الشاغرة تشمل رئيس قسم التنسيق والمتابعة ورئيس قسم المنطقة الجنوبية ورئيس الوحدة الإدارية بمستوى رئيس قسم ورئيس قسم تدقيق المشاريع الكبرى. وأشار إلى أن لجنة شؤون الموظفين بالوزارة تدرس الحالات التي ستقدم إليها من حيث الشروط الواجب توافرها وذلك بالتنسيق مع ديوان الخدمة المدنية.

وأضاف أن لجنة شؤون الموظفين تسلمت ما يقارب الـ 17 طلبا حتى الآن.

## دشتي: الحوار سلاح يفتح جميع الأبواب المغلقة لتفهم الآخرين

باضي أبو العلا

أكد عضو مركز تنوير للثقافة ناصر دشتي أن جميع مناظراته تعتمد على 4 محاور رئيسية وهي مفهوم الحرية وحقوق الإنسان والعقل، خاصة أنها جميعا ترتبط ببعضها البعض لإيصال الفكرة بشكل صحيح للمتلقين بشكل عام.

وأضاف خلال المحاضرة التي ألقاها أول من أمس بعنوان «تجربة الحوار مع التيار الديني»، أن الإصلاح لا يمكن أن يتأتى دون تغيير الثقافة والحوار والتصادم مع الفكر المتشدد، لافتا إلى أن الحوار هو السلاح الذي يفتح جميع الأبواب المغلقة لتفهم الآخرين.

وبيّن أن مفاهيم العقل وحقوق الإنسان والحرية والعلم هي مفاهيم أساسية، قام الغرب بتطويرها لتصبح نظرية المعرفة abstemology هي النظرية السائدة، ومن أبرز أسباب تفوقهم في مختلف نواحي الحياة وجزء أساسي من تطورهم العلمي والثقافي والمعرفي خاصة مع استثمارهم في دراسة كيفية تطور العلوم والمواطنة لتخدم الإنسان بشكل عام، مضيفا أن هناك العديد ممن ينظر بعين التعصب من خلال الوطن والطائفة والدين، وهذا سبب رئيسي في تراجع المجتمعات العربية.

وأشار إلى أن الشباب بمختلف أطيافه أصبح قارئا ومطلعا جيدا لما يحدث في مختلف أنحاء العالم، وهو ما يعكس اهتمامه بمختلف القضايا من خلال وسائل التواصل الحديثة التي جعلت العالم أصغر كثيرا مما كان عليه سابقا، لذلك يجب وضع العديد من الأفكار الجيدة والسليمة التي ستساعد في التنمية والنهوض بالمجتمع ككل من خلال خلق مجتمع يعتمد على العلم والمعرفة بشكل رئيسي وخال من التعصب فيما بين فئاته.



ناصر دشتي متحدثا خلال المحاضرة

### حدّث معلوماتك المدنية بكل راحة وسهولة

الآن يمكنك تحديث معلوماتك المدنية لدينا بكل سهولة بمجرد إدخال بطاقتك المدنية في أي من أجهزة السحب الآلي للبنك الأهلي المتحد.

شريعة وحسن معاملة

1812 000 - ahliunited.com

البنك الأهلي المتحد

ahli united bank

## 3 أيام فقط من 20 - 22 أبريل

### مهرجان الصفقة... أسعار لا تقاوم..!

عدادات أقل من 20,000 كم  
الكمية محدودة

فقط 3299  
تويوتا كامري  
2013 2.5 L

فقط 3899  
نيسان ماكسيما  
2014 3.5L

فقط 2899  
تويوتا كورولا  
2014 - 1.6 XLI

فقط 12799  
إنفينيتي  
2014 - QX80

فقط 2999  
كيا نيروا  
2014

شهادة المساعدة على الطريق 24/7 لسنة كاملة

كفالة لمدة سنة أو 20,000 كلم أيضا أسبق

صيانة لمدة سنة أو 20,000 كلم أيضا أسبق

مبيعات

9662 5058  
9969 1496 5169 0447  
5025 6532 5169 0505

خدمة وياك الهاتفية

1 8 4 5 5 5  
2 2 2 6 9 2 7 8  
2 2 2 6 9 2 7 9

معرض الشويخ - خلف صن سيتي  
أوقات العمل: 8:00 صباحا - 8:00 مساء

شارع يوسف جود  
شارع خالد الراوي  
معرض الشويخ - خلف صن سيتي



جانب من الحضور