



هيونداي «توسان».. روح المدينة



البطاقة التقنية

المحرك: رباعي الاسطوانات
السعة: لىتران
القوة: 155 حصانا
عزم الدوران: 190 نيوتن. متر
التسارع: من 0 إلى 100 كلم/س في 10 ثوان
السرعة القصوى: 182 كلم/س
ناقل الحركة: أوتوماتيكي 6 سرعات



تزود «توسان» بباب خلفي ذكي يعمل بالكهرباء بحيث يتم فتح الباب مع اقتراب حامل المفتاح منه، إلى جانب ميزة الكشف على النقطة العمياء (BSD) التي تراقب الجهة الجانبية والخلفية للتعرف على أي مركبات مقترية، وتكتمل هذه التقنيات المتطورة جدا من خلال خصائص عملية أخرى مثل الميزة الذكية للدخول وبدء تشغيل المحرك، ومكبح الركن الكهربائي وميزة التحكم الأوتوماتيكي بالسرعة، إلى جانب نظام ملاحه من الجيل المقبل يوفر مستويات ملاءمة مستسة ويتيح القيادة الذكية.

السلامة أولاً

أما فيما يتعلق بحماية الركاب، فقد تم تصميم «توسان» لتكون واحدة من أكثر المركبات أماناً في فئتها كما يتبين من تصنيف الخمس نجوم الذي كسبته في اختبارات التصادم ضمن برنامج تقييم المركبات الجديدة في أوروبا وأميركا الشمالية (NCAP) على حد سواء. ومن ناحية أنظمة السلامة النشطة، يمكن تخصيص هذا الطراز عبر تجهيزات عالية التقنية مثل ميزة المساعدة في الركن، ونظام المراقبة الذكي لضغط الإطارات، ومكبح الركن الإلكتروني (EPB) ونظام التحكم بالمساعة في صعود التلال (HAC).

مع نهاية هذه التجربة، اعتقد أن الطراز الجديد بتصميمه الجريء والرياضي إضافة إلى التقنيات الجديدة وأداء القيادة الرائد بفضته سيحقق نجاحات مضافة للمصانع الكوري هيونداي، فـ «توسان» صممت لإرساء معايير جديدة ضمن هذه الفئة من المركبات ولتوفير بديل مغر يلبي مختلف متطلبات واحتياجات العائلات الصغيرة الشابة التي تبحث عن مركبة عملية جداً.

تتميز «توسان» بالاناقة والاهتمام بأدق التفاصيل حيث تم استخدام مواد عالية الجودة ناعمة الملمس، إلى جانب تزويدها بمقاعد كهربائية توفر دعماً غير مسبوق لأسفل الظهر، وتشمل المزاي في المقصورة لوحة قيادة مصممة حديثاً تضم شاشة بقياس 8 بوصات ووحدة عدادات ممددة وكسوات جديدة للأبواب لمنح إحساس رياضي أكثر.

أما مقصورة الأمتعة فقد أصبحت أكبر بنسبة 10٪ عن الطراز السابق، بينما توفر القياسات الأكبر المزيد من المساحة للرائس الأكتاف والمزيد من المساحة للأرجل في الصف الأمامي. وفي الوقت ذاته، وبالنظر إلى الطقس السائد في المنطقة، تضخ المراوح الموجودة تحت وسائل المقاعد الهواء المبرد وذلك في الطرازات المزودة بمقاعد أمامية مهواة، بينما تتوافر أيضاً فتحات تهوية خلفية وفتحة سقف بانورامية.

مجموعة المحركات ميكانيكا زودت هيونداي سيارتها «توسان» بمجموعة من المحركات، وستحدث اليوم عن المحرك رباعي الاسطوانات سعة ليترين، بولد قوة 155 حصانا و190 نيوتن. متر من عزم



طلال بارا

نصحبكم اليوم في تجربة سريعة على متن هيونداي توسان الجديدة كلياً بجعلها الثالث والتي وفرتها لنا شركة «شمال الخليج التجارية»، الموزع الرسمي لسيارات هيونداي في الكويت، لعطلة نهاية الأسبوع.

التنافس اليوم في قطاع المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV المدمجة بات على أشده، وتوفير مركبة أنيقة بأداء مميز وسعر تنافسي هو كل ما يبحث عنه عملاء السيارات في هذه الفئة، وهذا ما توفره توسان اليوم لترفع من سقف المنافسة عالياً.

لنتوقف عند التصميم الخارجي للسيارة، الطراز الجديد يتميز اليوم بتصميم أكثر جرأة وبخطوط رياضية تضفي حضوراً مضافاً يعزز من شخصيتها «توسان»، ولابد لنا أن نشير إلى أن هذا الطراز يعتبر أول مركبة رياضية متعددة الاستخدامات SUV من هيونداي تتبنى مفهوم «التصميم السائلي 2.0»، الذي ارتبط باسم العلامة التجارية.

هنا التصميم الخارجي يجمع باناقة لأفنة بين التصميم الذي يليق بروح المدينة والقساوة الخاصة بالمركبات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV، فالخطوط الحادة لهذا الطراز المتوافر بعشرة ألوان خارجية، بينها أثنان جديداً كلياً، تعبر عن الأناقة المتطورة المتمثلة بداية عبر الشبك سداسي الشكل الفريد والأضواء الأنيقة المنسابة في الأمام، مروراً بالشكل الجانبي الديناميكي مع خطه التعبيري بشكل حرف Z، وصولاً إلى الأضواء الخلفية المميزة والمصد الرياضي العريض في المؤخرة.

مقصورة منألقة

لنتنقل إلى المقصورة الداخلية المتألقة، حيث

مركبة عائلية عملية تتميز بمزيج لا يواهي من الراحة والملاءمة



نجد هنا لمسات تصميمية تتميز بالاناقة والاهتمام بأدق التفاصيل حيث تم استخدام مواد عالية الجودة ناعمة الملمس، إلى جانب تزويدها بمقاعد كهربائية توفر دعماً غير مسبوق لأسفل الظهر، وتشمل المزاي في المقصورة لوحة قيادة مصممة حديثاً تضم شاشة بقياس 8 بوصات ووحدة عدادات ممددة وكسوات جديدة للأبواب لمنح إحساس رياضي أكثر.

أما مقصورة الأمتعة فقد أصبحت أكبر بنسبة 10٪ عن الطراز السابق، بينما توفر القياسات الأكبر المزيد من المساحة للرائس الأكتاف والمزيد من المساحة للأرجل في الصف الأمامي. وفي الوقت ذاته، وبالنظر إلى الطقس السائد في المنطقة، تضخ المراوح الموجودة تحت وسائل المقاعد الهواء المبرد وذلك في الطرازات المزودة بمقاعد أمامية مهواة، بينما تتوافر أيضاً فتحات تهوية خلفية وفتحة سقف بانورامية.

مجموعة المحركات

ميكانيكا زودت هيونداي سيارتها «توسان» بمجموعة من المحركات، وستحدث اليوم عن المحرك رباعي الاسطوانات سعة ليترين، بولد قوة 155 حصانا و190 نيوتن. متر من عزم

