



خالد الشطي



الشيخ خالد الجراح



دمحمد الحويلة



مبارك الجراح

الموافقة على تقرير لجنة الميزانيات بشأن اعتماد تقديرات توجيه النفقات الرأسمالية بـ 2,8 مليار دينار

المجلس يوافق على تعديل قانون الشركات وإحالة إلى الحكومة



ياسر أبل ودجمال الحبري ودمحمد الفارس وعصام المرزوق ومرزوق الخليفة



عمر الطبطبائي



التواب أثناء دخولهم القاعة

الأميري 207 ملايين، باقي الجهات 381 مليوناً (25 جهة).
الحساب الختامي للسنة المالية 2016/2015، لم يتم الصرف على 178 مليوناً بمعنى 40٪ من المشروعات لم يتم الصرف عليها. إجمالي عدد المشاريع للسنة الجديدة 524 منها 24 مشروعاً تستحوذ على 50٪ من المبالغ المخصصة.

نجتمع بصفة دورية مع الديوان والرقابة المالية بالنسبة لشؤون التوظيف.

بالنسبة للديوان الأميري ومجلس الوزراء تسند المشاريع إلى الديوان وتحفظت اللجنة، الديوان الأميري لا يتبع مجلس الوزراء وهذا سبب تحفظنا لأنه أخذ اختصاصاً أصيلاً لمجلس الوزراء، ولا يوجد قصور تشريعي، ولكن ضرورة اتخاذ خطوات جادة للجهات الحكومية بتعزيز دور الإدارة الهندسية في الجهات الحكومية للقيام بدورها. لم يتم الصرف نهائياً على 178 مليوناً (40٪ من المشاريع لم يتم تنفيذها).

عمر الطبطبائي: واجبتنا الحفاظ على المال العام والشيطان يكمن في الأوامر التنفيذية لهذا المشروع بسبب آلية أقل الأسعار التي نتبعها ويجب الحد من الأوامر التنفيذية.

عبدالله الرومي: الديوان الأميري ليس جهة تنفيذية بل هو جهة حكم، والشيخ محمد عبدالله لا يعلم القانون وإذا حدث شيء ساستجوبك.

عبدان عبدالصمد: عندما تقرير 535 صفحة (مخدة) مرسل لكم في 4/6 على صورتين، وجعلنا المنخص في 20 صفحة فأرجو عدم إثارة أسئلة موجودة في التقرير والمخص بغيركم أخواني الأعزاء.

رياض العديساني: لجنة الميزانيات مجرد صدقت على الباب الثالث لتسريع المشاريع. رياض العديساني: مصروفات الباب (3): 2,8 مليار دينار.

موافقة وبحال للحكومة وزير المالية أنس الصالح: أشكر رئيس وأعضاء لجنة الميزانيات والفريق الفني وأشكر زملائي في وزارة المالية.

أؤكد أن هذه السنة مع وجود المراقبين الماليين وأخذنا ملاحظاتهم وورد كل تحفظ لم يرد في الميزانية إلى أن وجهتنا للجنة بالتعسف وتداركتنا ملاحظات جهاز المراقبين الماليين.

مرزوق الغانم: بموافقة المجلس على هذا الباب أصبح واجب العمل به من تاريخ الموافقة عليه عملاً بأحكام المادة 145 من الدستور والقرار التفسيري الصادر من المحكمة الدستورية رقم 2001/9.

د. خليل عبدالله: أشكر الأمانة العامة في مجلس الأمة وأشهد أن هذا تقرير محترم، وفوزان وبدرية العتيبي ويوسف وأشهد أن هذا تقرير محترف.

د. عادل الدمخي: الشكر للمكتب الفني الدقيق جداً وكذلك رئيس وأعضاء اللجنة والمجلس قام بما عليه، والدور الآن على التطبيق السريع والجدى وعدم التصرف في الأموال إلا بما خصصت له.

مرزوق الغانم: شكراً المكتب لجنة الميزانيات فواكم الله وشارك في مستقبل زاهر وترفع الجلسة إلى يوم 25 أبريل الساعة التاسعة صباحاً.

أن يكون الأمر مقصوداً فيما يخص التعيينات في السفارات، فلا يجوز أن تكون بها محسوبية، أتصني من وزير الخارجية ألا يميز بين الكويتيين وأن يقبلوا أبناء القبائل في وزارة الخارجية.

صباح الخالد: غير مقبول ولا معقول أن نتناقش في هذه القاعة بطرح مثل هذه الأمور! هل تصنف شعب الكويت! هذا الأمر غير مقبول، وكل كويتي لديه القدرة على خدمة بلده، الباب مفتوح له.

حمدان العازمي: مع احترامي لوزير الداخلية لماذا يغضب من هذا الكلام بل تأكد من هذه المعلومة.

الشيخ محمد عبدالله: أؤكد أن الديوان الأميري أحد الأجهزة التنفيذية ولدينا سلطات ثلاث، ولدينا مجتمع مدني، وهو ليس تابع لمؤسسات المجتمع المدني فهو تابع لسلطة تنفيذية ومشروعاته معلنة وفي لجنة المناقصات وتم بكل شفافية وتوجد رقابة مسبقة لأي مشروع يزيد على 100 ألف دينار والغنوي والتشريع تنظر مشروعاته والدقة والشفافية تقول ان الديوان الأميري جهة تنفيذية.

مرزوق الغانم: أن نصحتكم وقلت أن هذا النقاش سيفتح باباً جديداً وهو الديوان الأميري، وما هو معروض أمامنا هو باب جديد حتى لا يكون المجلس شماعاً تعلق عليها الوزارات الأخرى عدم تنفيذ مشاريعها.

حمدان العازمي: بالنسبة لاستقطاع المبلغ كنت أتمنى أن اللجنة تحدد ما الجهات التي توقفت فيها المشاريع، مشكلتنا في الأوامر التغييرية والعمل من الماطن وبيع المناقصات، الشغل متوقف، نريد معرفة من المتسبب، فما الذي يجعلنا نستقطع المبلغ؟ وزارة الخارجية أتصني من وزيرها فتح المجال للشباب الكويتي ليدخل الوزارة، ما تصير على عدد معين، واستبعد

المشاريع الإنشائية فمن الذي يسندنا إلى الديوان ومن الجهات التي تتخلى عن مسؤوليتها بالتفكير، ومشاريع الديوان تنفذ بأضعاف التكلفة؟! لا بد أن تكون احتياجات الجهات الحكومية أكثر دقة، لاسيما أن ديوان المحاسبة رصد في إحدى الوزارات وجود أجهزة بقيمة 8 ملايين دينار بالمخازن، في حين أن هناك نقصاً في أحد مراكزها يبلغ 226 جهازاً وهي وزارة الصحة، ما تم طرحه ما هو إلا مدخل وأمثلة عامة وحرصنا أن يشمل التقرير ملخصات موجزة.

وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية بتنفيذ خططها فيما يتعلق بمبالغ الصيانة وإنجاز المشاريع.

محمد الهدي: اللجنة تحتفظ على قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

رئيس مجلس النواب القبرصي يغادر البلاد بعد زيارة رسمية



د. عودة الرويعي أثناء توديعه رئيس مجلس النواب في جمهورية قبرص ديميتريس سيلوريوس والوفد المرافق له

أجرى خلال زيارته محادثات رسمية مع رئيس مجلس الأمة مرزوق علي الغانم إضافة إلى عدة لقاءات مع كبار المسؤولين في الدولة.

لدى جمهورية قبرص وليد الكندري وسفير جمهورية قبرص لدى الكويت حادجيسافاس شارالامبوس. وكان الضيف القبرصي قد

وكان في وداع سيلوريوس على أرض المطار رئيس بعثة الشرف المرافقة أمين سر مجلس الأمة النائب د. عودة الرويعي وسفير الكويت

غادر رئيس مجلس النواب في جمهورية قبرص ديميتريس سيلوريوس والوفد المرافق له البلاد أمس بعد زيارة رسمية استغرقت ثلاثة أيام.

الشراء، وقلنا غير راضين عن المبالغ التي تصرف عن الإيجارات، ولدينا توجه للاستهلاك ولابد أن تفكر في تقليص الإيجارات الجديدة وهو الديوان الأميري، وما هو معروض أمامنا هو باب جديد حتى لا يكون المجلس شماعاً تعلق عليها الوزارات الأخرى عدم تنفيذ مشاريعها.

محمد الهدي: الديوان الأميري ليس كالجهاز الأخرى، نريد سؤال اللجنة ما سبب تحفظها على قيام الديوان بالمشاريع؟

حمدان العازمي: بالنسبة لاستقطاع المبلغ كنت أتمنى أن اللجنة تحدد ما الجهات التي توقفت فيها المشاريع، مشكلتنا في الأوامر التغييرية والعمل من الماطن وبيع المناقصات، الشغل متوقف، نريد معرفة من المتسبب، فما الذي يجعلنا نستقطع المبلغ؟ وزارة الخارجية أتصني من وزيرها فتح المجال للشباب الكويتي ليدخل الوزارة، ما تصير على عدد معين، واستبعد

المشاريع الإنشائية فمن الذي يسندنا إلى الديوان ومن الجهات التي تتخلى عن مسؤوليتها بالتفكير، ومشاريع الديوان تنفذ بأضعاف التكلفة؟! لا بد أن تكون احتياجات الجهات الحكومية أكثر دقة، لاسيما أن ديوان المحاسبة رصد في إحدى الوزارات وجود أجهزة بقيمة 8 ملايين دينار بالمخازن، في حين أن هناك نقصاً في أحد مراكزها يبلغ 226 جهازاً وهي وزارة الصحة، ما تم طرحه ما هو إلا مدخل وأمثلة عامة وحرصنا أن يشمل التقرير ملخصات موجزة.

وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية بتنفيذ خططها فيما يتعلق بمبالغ الصيانة وإنجاز المشاريع.

محمد الهدي: اللجنة تحتفظ على قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

المشاريع الإنشائية فمن الذي يسندنا إلى الديوان ومن الجهات التي تتخلى عن مسؤوليتها بالتفكير، ومشاريع الديوان تنفذ بأضعاف التكلفة؟! لا بد أن تكون احتياجات الجهات الحكومية أكثر دقة، لاسيما أن ديوان المحاسبة رصد في إحدى الوزارات وجود أجهزة بقيمة 8 ملايين دينار بالمخازن، في حين أن هناك نقصاً في أحد مراكزها يبلغ 226 جهازاً وهي وزارة الصحة، ما تم طرحه ما هو إلا مدخل وأمثلة عامة وحرصنا أن يشمل التقرير ملخصات موجزة.

وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية بتنفيذ خططها فيما يتعلق بمبالغ الصيانة وإنجاز المشاريع.

محمد الهدي: اللجنة تحتفظ على قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

الأمير الذي يتطلب معالجة القصور في وزارة الأشغال، معالجة قضية تداخل الاختصاصات وضرورة إعادة هيكلة الجهاز الإداري للدولة، وركزنا على ذلك في اجتماع اللجنة مع سمو رئيس هيئة النقل والطرق أنشئت ويجب أن تقوم بكل المشاريع ولن نتقل لها الاختصاصات والوزارات المعنية خلافاً لقانون هيئة النقل هي من تقوم بالمشروعات.

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

نتيجة لهذا الوضع حاولنا تغطية هذا الموضوع قانوناً ولكن لا يتم تنفيذ المشروعات إلا بالاتفاق مع هيئة النقل والطرق كتغطية قانونية، يبدو أن هناك فكرة لإنهاء هذه الهيئة وهناك اقتراح نيابي ببلغاء الهيئة وهناك قبول حكومي، وتؤكد اللجنة على ضرورة قيام الجهات الحكومية باستخدام

وزير التجارة: تفعيل مشروع «النافذة الواحدة» وإنجاز 614 طلب إنشاء شركات جديدة في مدة 10 أيام

العدل قدمت نفس الاقتراح باكثر من غرفة المشورة. وهذا شيء طيب يسهل على الناس، وشيء طيب من وزارة العدل ان تتلمس حاجة الناس وأتمنى ان يطبق القانون على الجميع.

الحميدي السبيعي: نشكر اقرار هذا الاقتراح الذي يفك قيد حريات الناس، ويساعد في تسهيل الإجراءات القانونية ويطلب نشره في الجريدة الرسمية.

وزير فالح العزب: نشكر اللجنة التشريعية والجهات المعاون من مستشارين وموظفين ونمد يد التعاون وهذه دولة القانون والدستور وما قدمناه ماهو إلا إجراءات تسهيل التقاضي.

الميزانيات

انتقل المجلس إلى مناقشة تقرير لجنة الميزانيات بشأن:

1- اعتماد تقديرات توصية (3) النفقات الرأسمالية - الباب الثاني (شراء الأصول غير المتداولة) الواردة في مشروع القانون بربط ميزانية الوزارات والإدارات الحكومية للسنة المالية 2017/2018.

2- تقارير ديوان المحاسبة ذات الصلة وعددها 4 تقارير.

عبدان عبدالصمد (رئيس اللجنة): نتيجة للتأخر في تنفيذ المشاريع الإنشائية وما يصاحبه من تداعيات كارتفاع تكاليفها، كنا سابقاً نبدأ بمناقشة المؤسسات المستقلة والمفصلة ثم نتنازع الميزانية العامة للدولة ومن نتائج ذلك كان هناك تأخير في الميزانية فهي تبدأ 4/1 من كل سنة والميزانية كانت تؤخر اعتمادات الإنشاءات وبعض الجهات تتذرع بتأخر مجلس الأمة في إقرار الميزانية وهذه السنة يابدأنا بإعادة طيبة.

والسنة الحالية نبدأ بهذا التقرير، وهذا الإجراء الدستوري بالمادة 145 ينص على مناقشة الميزانية بأياً باباً، وبداننا بإقرار المصروفات الرأسمالية للصيانة والمعدات يعمل به أولاً وفقاً للمادة 145 من الدستور.

قدرت النفقات الرأسمالية 2018/2017 نحو مليارين و800 مليون دينار تشكل 14٪ من جملة تقديرات مصروفات الميزانية العامة للدولة و524 مشروعاً إنشائياً في الميزانية.

وبعد مناقشة مستفيضة مع ملاحظات ديوان المحاسبة ووجه المراقبين الماليين تبين أبرز مواطن الخلل.

- التذني في تنفيذ المشاريع، بلغ ما تم صرفه على المشاريع 45٪ فقط، يعني أقل من النصف ولتوظ انعدام الصرف على 178 مشروعاً رغم ادراج المبالغ اللازمة لتنفيذها رغم استنفاد عدة جهات حكومية من الدورة المستندية، فإن هذا الأمر لم ينعكس عليها إيجاباً وإحدى الجهات وزارة الكهرباء والآن مستغناة من عرض ميزانياتها مما يؤكد عدم جدوى هذا الاستثناء، علماً أنها أعلى جهة حكومية تتأخر في تنفيذ مشروعاتها بواقع 136 مشروعاً.

وبرزت وجود ظاهرة وهي كثرة لجوء الجهات بتعيين مدير المشروع ويفترض أن تقوم بذلك الإدارة الهندسية في الجهة الحكومية، الأمر الذي يحمل المال العام أعباء إضافية والإدارة العامة للطيران المدني صرفت ما يزيد على 14 مليوناً كاستشارات مشاريع لم تنفذ إلى الآن واستندت بعض المشاريع لجهات أخرى رغم أنها غير مختصة بذلك مثل الديوان الأميري.

وزير التجارة: تفعيل مشروع «النافذة الواحدة» وإنجاز 614 طلب إنشاء شركات جديدة في مدة 10 أيام

وزير التجارة: تفعيل مشروع «النافذة الواحدة» وإنجاز 614 طلب إنشاء شركات جديدة في مدة 10 أيام

وزير التجارة: تفعيل مشروع «النافذة الواحدة» وإنجاز 614 طلب إنشاء شركات جديدة في مدة 10 أيام

وزير التجارة: تفعيل مشروع «النافذة الواحدة» وإنجاز 614 طلب إنشاء شركات جديدة في مدة 10 أيام

وزير التجارة: تفعيل مشروع «النافذة الواحدة» وإنجاز 614 طلب إنشاء شركات جديدة في مدة 10 أيام



عبدالله الرومي



علي الدقبسي متحدثاً على المنصة عن اتفاقية تبادل المتهمين بين الكويت وبريطانيا