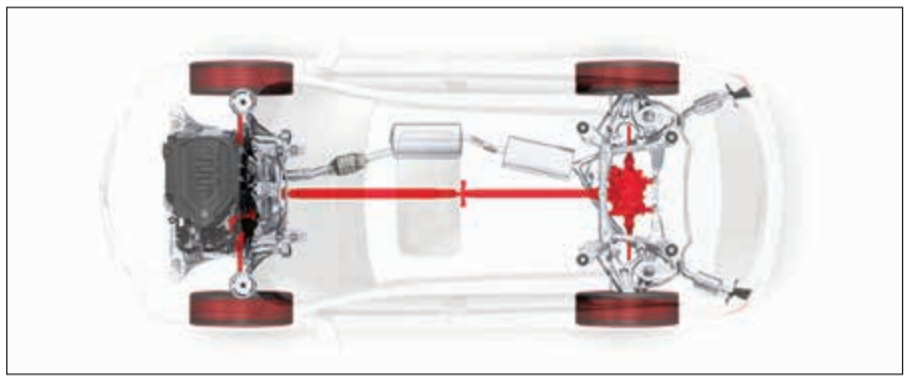




ناقل حركة من 9 سرعات أوتوماتيكياً بالكامل

# «MDX» الجديدة من «ACURA».. مصنوعة بدقة لمحبي الدفع الرباعي



كلية هي بالتأكيد السيارة التي ترغب في قيادتها إن كنت تبحث عن الأداء المصنوع بدقة، حيث تقدم ACURA لك سيارة دفع رباعي تجسد الأداء المصنوع بدقة، بل هي في الحقيقة تعريف لذلك الأداء العالي، ناهيك عن التصميم الأمامي الماسي المبهر خماسي الأضلاع. تم تزويد MDX الجديدة بمحرك قوي يمكنك الاعتماد عليه في كل الظروف (VTEC-1) مزود بست أسطوانات على شكل حرف V، السذي يولد 290 حصاناً.

الدفع بجميع العجلات

تم تجهيز MDX الجديدة

عمل وضعيات ناقل الحركة بطريقة مناسبة، يوفر لك ثلاثة أنماط من دقة الأداء فيما يعمل زر التحكم بنظام المس الإلكتروني متتالي التغيرات لناقل حركة من 9 سرعات أوتوماتيكياً بالكامل.

الحاجة إلى استخدام اليدين لكي يبقى تركيزك على الطريق. ناقل حركة بتسع سرعات لكي تتمتع بانمات القيادة الريححة، الاعتيادية والرياضية، التي تمنحك أعلى أداء، تم

خلال عجلة القيادة الموضوعة بطريقة مميزة مزودة بعدد وفير من وسائل الاتصال لتساعدك على التحكم بأغلب وظائف السيارة بكبسة زر بسيطة أو بالأوامر الصوتية واستخدام هاتفك الذكي دون

أفضل أداء في تتبع الزاوية والتوازن دون الحاجة لزيادة السرعة عند المنعطقات. تحكم كامل أداؤك في القيادة يمكنك التحكم فيه بشكل أفضل من

نظام مرن للمناورة MDX الجديدة كلياً تأتي بنظام مناورة مرن يعمل من خلال مساعدة نظام الفرامل بشكل فردي على تقليل تاخير استجابة المحور، ليؤمن لك

بنظام (SH-AWD) للدفع بجميع العجلات، الذي يوزع عزم الدوران تدريجياً بشكل مثالي ليس فقط بين المحاور الأمامية والخلفية، ولكن أيضاً بين العجلات الخلفية وكلتا الجهتين.

# رولز رويس رايت.. الأفضل أصبح موجوداً



الألياف البصرية والتي تمت حياكتها يدوياً في السقف وهي ميزة يتم توفيرها للمرة الأولى خارج نطاق مجموعة طرازات «فانتوم».

يضم طراز «رايت» Wraith نفس مميزات الفخامة والملاحة الفاخرة التي اعتدناها في طرازي «فانتوم» Phantom و«جوست» Ghost. غير أنها ملامحها تعود بالذاكرة إلى أجيال سابقة، رصانة طبيعية مع تركيز على الجانب الخلفي للسيارة، بابين أنيقين وبالطبع شعار «روح السعادة» الذي يزين الشبك الأمامي. غير أن هذا الطراز مختلف كل الاختلاف عن طرازات القرن الماضي ويبرز بين سيارات «رولز-رويس» اليوم، مسار خلفي أوسع وغشاء أطول للمحرك وواجهة زجاجية منحدرية وشبك أمامي ظاهر كلها عناصر تجتمع معاً لتقديم طرازاً فريداً بغايته وبطابعه المميز.



الداخلي مثل خشب الـ Canadel والأطراف باللون البرتقالي الدموي لعقارب التروس المناسبة للطريق. من هنا، يتم تفادي أي نقل غير ضروري للتروس مما يعزز سمة القوة الانسيابية التي تمتاز بها «رولز-رويس» ويضمن استعداد السيارة دوماً لتقديم أداء ديناميكي إلى أقصى الحدود. فبعد انعطاف قوي على سبيل المثال، يتم اختيار النسبة الأفضل مسبقاً للتسارع من دون جهد. أما تفاصيل التصميم

بيانات نظام التوضع العالمي ليحدد حركة السائق التالية ويختار تلقائياً حركة التروس المناسبة للطريق. من هنا، يتم تفادي أي نقل غير ضروري للتروس مما يعزز سمة القوة الانسيابية التي تمتاز بها «رولز-رويس» ويضمن استعداد السيارة دوماً لتقديم أداء ديناميكي إلى أقصى الحدود. فبعد انعطاف قوي على سبيل المثال، يتم اختيار النسبة الأفضل مسبقاً للتسارع من دون جهد. أما تفاصيل التصميم

خلفي أوسع مع قوة 624 حصاناً تولد 465 كيلو واط من الطاقة بفضل محرك ذات 12 أسطوانة مجهز بتوربو مزود، وتسارع من صفر إلى 100 كلم/الساعة في 4,6 ثانية، جميعها مميزات تعزز مظهر السيارة الديناميكي. وتضم «رايت» أكثر الأنظمة ذكاء لدى «رولز-رويس» بما في ذلك تقنيات جديدة رائدة وعالية التطور مثل جهاز ناقل الحركة بمساعدة القمر الصناعي، ويعمل هذا الجهاز على استخدام



«رولز-رويس» بتصميمه، الأناقة والجمال بطغيان على الهيكل الخارجي، فالخطوط الانسيابية للسقف ذات التصميم الرياضي والمتصل بمؤخرة السيارة «الفاست باك» يعود بالذاكرة إلى تصاميم السيارات في ثلاثينات القرن الماضي الذي يشير بأسلوب متناه الدقة إلى جانبها المظلم. أما الأداء، فهو يكمل بطريقة استثنائية المظهر الخارجي: قاعدة عجلات أقصر ومسار

التي قادتها «رولز-رويس» على البر وفي البحر والجو، والتي أدت إلى تحقيقها لثلاثة أرقام سرعة قياسية متتالية على مستوى العالم. هذا هو جوهر سيارة «رايت»: هي تعكس أصداء هذه المساعي التاريخية وتدفع حدود التصميم والإبداع الهندسي لتتحدى التصورات وتقدم تجربة قيادية تنفرد بالديناميكية والتفاعلية وتتوج 109 سنوات من التفوق التاريخي لهذه العلامة. مثل «رايت» لم يكن موجوداً، فقامت

محرك ذو 12 أسطوانة مجهز بتوربو مزدوج

حين عرّمت «رولز-رويس» على تحديث وتطوير عائلة سياراتها من طراز «فانتوم»، كانت كلمات المؤسس سير هنري رويس، كل ما يحتاجه المصممون والمهندسون والحقرون لتحقيق هذه الغاية حيث طلب منهم الارتقاء بأفضل الموجود إلى آفاق جديدة. وجاءت «صرخة القلب» هذه لتجسد جميع سمات التطور التي اعتمدت على أشهر سيارات «رولز-رويس» وأكثرها تميزاً لدى إطلاقها في العام 2012 ثم أصبحت حافراً محركاً لجميع أقسام الشركة في موطن «رولز-رويس» في جودوود اليوم.

ولكن ذلك كان جزءاً فقط من قول «رويس» الشهير إذ أنه أضاف: إن لم يكن الأفضل موجوداً فقوموا بتصميمه. وهذه هي بالتأكيد الكلمات التي قادت إلى تطوير سيارة «رايت»: إنها السيارة التي لا مثيل لها في عائلة سيارات «رولز-رويس»، لا، بل في عالم السيارات بأكمله. فمقولة إن لم يكن الأفضل موجوداً فقوموا بتصميمه، هي جزء لا يتجزأ من إرث «رولز-رويس»، وقد تجسدت في روح الريادة والسيارات التي رسخت مكانة الشركة المرموقة في أوائل القرن العشرين، كما اتضحت أيضاً في المغامرات