

متوافرة الآن لدى شركة الملا وبهبهاني للسيارات

دودج تشارجر دايتونا 2017.. إرث من الأداء القوي

التفاصيل. وتقترن كل حوافي الأشياء بالمقصورة المصنوعة من مادة الألومنيوم الكربونية الجديدة كليا بعجلة قيادة دودج ذات الأداء العالي، ما يمنح السيارة شكلا رياضيا رائعا.

ويكتمل المستوى العالي للتجهيزات القياسية بأرضيات ممتازة من القطيفة مع شعار دودج مطرز، ودواسات متينة لامعة وشارة «دايتونا» على لوحة أجهزة القياس.

تشارجر دايتونا 392

ومع أفضل قوة حصانية في فئته تبلغ 485 حصانا وأفضل عزم دوران يبلغ 475 رطل - قدم من محرك هيمي سعة 6,4 ليترات، وصندوق هواء جديد موجه لشطف الهواء البارد والفلتر مخروطي الشكل من موبار، بالإضافة إلى قيادة نهائية تبلغ 3,09 مع محور خلفي محدود الانزلاق يبلغ 230 ملم، تحقق دودج تشارجر دايتونا 392 تسارعا من حركة السكون إلى 60 ميلا في الساعة (97 كلم في الساعة) أداء في المدى المتوسط يبلغ 4 ثوان، بالإضافة إلى أزمته ربع الميل في المدى المنخفض تبلغ 12 ثانية.

وبالإضافة إلى محرك V8 HEMI الذي برهن على قوته فوق حلبة السباق، تبني دايتونا 392 تراثها على الطران القياسي المجهز بمحرك 5,7 ليترات مع فرامل بريمبو أمامية فائقة الأداء من ستة مكابس، وفرامل خلفية من أربعة مكابس، مع دورات تهبوية وفلتر مخروطي الشكل من موبار لشطف الهواء البارد، وعجلات عريضة قياس 20 بوصة من الألومنيوم مطلية باللون الأسود اللامع، وإطارات بيريلي قياس 40ZR20/P275 لجميع المواسم وشارات «392» على الرفارف، وعدد سرعة حتى 180 ميلا في الساعة/290 كلم في الساعة، ونظام عدم نشط يتم التحكم فيه إلكترونيا ومولد بقوة 220 أمبيراً.



سجلت تشارجر دايتونا، والتي تم تصنيع 501 وحدة فقط منها في عام 1969 لسباقات ناسكار الأمريكية، أرقاما قياسية بتصميمها الديناميكي الهوائي المميز وقوتها الأسطورية. وتعتمد موديلات تشارجر دايتونا الجديدة، المتوافرة الآن لدى شركة الملا وبهبهاني للسيارات، الموزع الرسمي لسيارات ألفا روميو وكرايسلر ودودج وفيسات وفيسات بروفيشيوئال وجيب وموبار ورام في الكويت، على هذا التاريخ المحتفى به بإضافة مزيد من القوة لهذه السيدان ذات العضلات والأربعة أبواب الوحيدة في العالم، فضلا عن الزخم الذي يشعر به عشاق دودج تجاه هذا الإصدار المحدود من موديلات 2017.

وقال أوسكار ريفولي مدير عام شركة الملا وبهبهاني للسيارات إن تشارجر دايتونا تضفي المزيد من الأداء القوي والدقة لمحرك هيمي HEMI® V8 مع تحسينات فريدة من نوعها لعمليات الشفط والعامد، وتطوير للشاسيه لزيادة أنظمة التحكم والكبح، بالإضافة إلى أنظمة لتعزيز الأداء والشكل الوظيفي في الداخل والخارج.

وتبني تشارجر دايتونا 2017 الجديدة، التي تحقق أفضل أداء بتشكيلة تشارجر المجهزة بمحرك 5,7 ليترات، على أساس طراز آر تي R/T من خلال تحسين شفط وعادم المحرك مع نظام موبار لامتصاص الهواء البارد المجهز بفلتر هواء مخروطي الشكل، بالإضافة إلى نظام عدم للاداء النشط قياس 2,75 بوصة (70 ملم) جديد بالكامل يتم التحكم به إلكترونيا مع فتحات مستديرة الشكل قياس 4 بوصات (102 ملم). كما تشمل السيارة أيضا على حزمة أنظمة قيادة على حلبة السباق سوبر تراك باك Super Track Pak مع نظام التعليق المتوالف للأداء القوي وبطانات الفرامل القوية، ومعايرة من

المصنوعة من جلد الكائنات مع خياطة بارزة بالذهب وتطريز لظهور المقاعد بكلمة «دايتونا». ويمكن تعديل مقعدي السائق والراكب الأمامي كهربائيا بـ 12 وضعية مختلفة، كما تضاف الخياطة البارزة المذهبة أيضا لمسند الكونسول الوسطي والواح الأبواب ومساند لوحات الأبواب لإضفاء المزيد من

الثلاثة مواسم مميزة اختيارية) مع أغشية جديدة لمركز العجلات عليها خطوط دودج إضافة إلى شارة على الواجهة تحمل توقيع «دايتونا». وتتميز مقصورة دودج تشارجر دايتونا الجديدة بمقاعد متينة مع خاصية التهوية من جلد نابا Nappa الأسود الفريد ذات الأطراف

الربع الخلفي بطلاء السقف باللون الأسود الساتان لتمنح مظهرا مستوحى من التراث. ويكتمل الشكل الرياضي بعجلات من الألومنيوم خفيفة الوزن قياس 20 بوصة من موبار مطلية باللون الأسود الداكن وإطارات جود بير ذات أداء قوي لجميع المواسم قياس 45ZR20/P245 (وتأتي إطارات

Pack، وعتبات جانبية قوية، وجناح (سبويلر) أسود ساتان من قطعة واحدة. ورسم غرافي لغطاء المحرك باللون الأسود الساتان مع شعار هيمي «HEMI» يبرز قناة NACA لمحرك السيارة من الألومنيوم، في حين تقتنرن رسوم غرافية بارزة لكلمة «دايتونا» فوق السقف وحتى

ثلاث وضعيات لنظام التحكم إلكترونيا في الخبات ESC مع إطارات كوديبر أبغل Goodyear Eagle Fi عالية الأداء. ولشكل يوحي بالقوة، تشتمل تشارجر دايتونا الجديدة على فتحات في الأمام والخلف مستوحاة من طرازات أس آر تي R/T و آر تي سكات باك R/T

مزيد من القوة

تم إضافتها

إلى هذه السيدان

ذات العضلات



في رحلات كاملة ذهاباً وإياباً «نيسان» ومدينة يوكوهاما تطلقان خدمة مشاركة السيارات الكهربائية الصغيرة في اليابان



أطلقت شركة «نيسان» أمس بالتعاون مع مدينة يوكوهاما اليابانية خدمة «تشوموبوي يوكوهاما» لمشاركة السيارات الكهربائية الصغيرة الحجم في رحلات كاملة ذهاباً وإياباً، وذلك ضمن إطار مفهوم «نيسان» الجديد للتنقل.

وتتيح الخدمة الجديدة للمستخدمين التسجيل عبر الإنترنت لاستئجار السيارات وإعادة تشغيلها في 14 موقعا مخصصا للخدمة حول محطة يوكوهاما. ويمكن حجز السيارة قبل 30 دقيقة مع إمكانية استخدامها للتنقل ضمن مختلف أرجاء المدينة.

وتبلغ تكلفة الخدمة 250 ينًا يابانيا (2,20 دولار) لكل 15 دقيقة بالإضافة إلى 200 ين مقابل عملية شحن أساسية للبطارية مع رسوم شحن تصل بالحد الأقصى إلى 3 آلاف ين ياباني يوميا. ويحتاج المستخدمون إلى رخصة قيادة يابانية وهاتف ذكي وبطاقة ائتمان صادرة عن أحد البنوك اليابانية. علما أن التسجيل متاح عبر الموقع الإلكتروني للخدمة: <https://nissan-rentacar.com/choimobi-yokohama>.

وكانت «نيسان» قد أبرمت سابقا مع بلدية يوكوهاما اتفاقية لمدة عامين هي الأولى من نوعها لتطبيق تجربة مشاركة استخدام السيارات الكهربائية الصغيرة الحجم باتجاه واحد، وذلك بدءا من شهر أكتوبر 2013. وتمثلت أهداف المشروع في تشجيع خيارات التنقل المنخفض الانبعاثات، والارتقاء بجودة المواصلات في المدينة، وإثراء جهود الترويج السياحي. وخلال شهر أكتوبر 2015، شرعت «نيسان» بتأجير السيارات إلى وكالات تنظيم الرحلات السياحية على المستوى المحلي.

يمكن حجز السيارة

قبل 30 دقيقة

مع إمكانية

استخدامها ضمن

أرجاء المدينة



وستساهم خدمة الرحلات الجديدة ذهاباً وإياباً في تعزيز الترويج لمفهوم التنقل باستخدام المركبات الصغيرة الحجم، وإرساء ملامح نموذج أعمال مستدام عبر التعاون بين القطاعين العام والخاص، وتنطوي الخدمة أيضا على جولات سياحية برفقة مرشدين سياحيين حول وسط مدينة يوكوهاما، إضافة إلى خدمة تأجير السيارات للشركات على المدى الطويل.

وستساهم خدمة الرحلات الجديدة ذهاباً وإياباً في تعزيز الترويج لمفهوم التنقل باستخدام المركبات الصغيرة الحجم، وإرساء ملامح نموذج أعمال مستدام عبر التعاون بين القطاعين العام والخاص، وتنطوي الخدمة أيضا على جولات سياحية برفقة مرشدين سياحيين حول وسط مدينة يوكوهاما، إضافة إلى خدمة تأجير السيارات للشركات على المدى الطويل.



أوليفر بلومه «يسار» ولوتز ميشكه خلال المؤتمر الصحفي السنوي

تزو فنهاوسن: تشهد القائمة المالية السنوية الناجحة على جودة إستراتيجيتنا، وتشير إلى القيمة المضافة التي نترافق مع نمو بورشه. نحن نركز على إرضاء عملائنا وتحقيق عائدات مرتفعة وضمان الوظائف. كما أوضح لوتز ميشكه، نائب رئيس مجلس الإدارة التنفيذي وعضو المسؤول عن الشؤون المالية وتكنولوجيا المعلومات: بفضل هامش ربحها الذي يتخطى نسبته 17٪، تحافظ بورشه على موقعها المتألق بين أكثر صانعي السيارات ربحية في العالم. ويتمثل العامل الرئيسي وراء هذا الإنجاز بتشكيلة طرازاتنا الفريدة وهيكلية كلفتنا السليمة. كما لعبت إستراتيجية الاحتراز النقدية طويلة الأمد دورا بارزا في تحقيق تلك النتيجة القياسية، وتابع ميشكه قائلا: نتوقع أن نشهد نموا معتدلا في عدد

تزو فنهاوسن: تشهد القائمة المالية السنوية الناجحة على جودة إستراتيجيتنا، وتشير إلى القيمة المضافة التي نترافق مع نمو بورشه. نحن نركز على إرضاء عملائنا وتحقيق عائدات مرتفعة وضمان الوظائف. كما أوضح لوتز ميشكه، نائب رئيس مجلس الإدارة التنفيذي وعضو المسؤول عن الشؤون المالية وتكنولوجيا المعلومات: بفضل هامش ربحها الذي يتخطى نسبته 17٪، تحافظ بورشه على موقعها المتألق بين أكثر صانعي السيارات ربحية في العالم. ويتمثل العامل الرئيسي وراء هذا الإنجاز بتشكيلة طرازاتنا الفريدة وهيكلية كلفتنا السليمة. كما لعبت إستراتيجية الاحتراز النقدية طويلة الأمد دورا بارزا في تحقيق تلك النتيجة القياسية، وتابع ميشكه قائلا: نتوقع أن نشهد نموا معتدلا في عدد

بيرن العام المالي 2016 بكونه الأنجح في تاريخ بورشه، إذ سجلت الشركة أرقاما قياسية في عدد السيارات المسلمة والعائدات والنتيجة التشغيلية وعدد الموظفين. في هذا السياق، ارتفع عدد السيارات المسلمة بنسبة 6٪ ليبلغ 237,778 سيارة، ما أتاح للشركة تحقيق عائدات بقيمة 22,3 مليار يورو (+4٪). وفي الوقت عينه، ارتفعت النتيجة التشغيلية بشكل غير متكافئ بنسبة 14٪ لتبلغ 3,9 مليارات يورو، وشهد العائد على المبيعات نموا لافتا قفز بموجبه من 15,8٪ (2015) إلى 17,4٪. وبنهاية العام 2016، نما عدد القوة العاملة لدى بورشه بنسبة 13٪ ليبلغ 27,612 موظفا. وقال أوليفر بلومه، رئيس مجلس الإدارة التنفيذي لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، أثناء المؤتمر الصحفي السنوي في شتوتغارت-

بلومه:

تشهد القائمة

المالية السنوية

على جودة

إستراتيجيتنا

وتشير إلى القيمة

المضافة التي

تترافق مع نمو

بورشه

