



## أطلقتها «نيسان الباطين» في الكويت نيسان «KICKS» الجديدة.. رحبة لك ولأصدقائك

الخيارات الأربعة الموجودة على عجلة القيادة.

### نظام تكنولوجي آمن

وعدا عن مختلف التقنيات المريحة والأمنة في السيارة، ثمة ميزة فريدة أخرى تتمثل في إمكانية التحكم بهيكل السيارة بفضل أنظمة إلكترونية متطورة تعرف باسم «نظام التحكم بالثبات» و«نظام التحكم النشط بالركوب» و«نظام الكبح النشط للمحرك».

ويعمل «نظام التحكم بالثبات» على التدخل خلال القيادة عند المنعطفات لضمان ثبات السيارة على المسار الصحيح من خلال استخدام المكابح في كل عجلة

لوحدها، مما يسهم في الحفاظ على ثبات السيارة وضمان السيطرة عليها. وعلى نحو مماثل، يعمل «نظام التحكم النشط بالركوب» على استخدام المكابح لأجزاء من الثانية بعد تعرض السيارة لحركات ارتدادية قوية على الطريق وبالتالي الحد من تأثير الارتداد على نظام التعليق. ويتسم هذا الحل البسيط والفعال بكونه أخف وأقل تعقيدا من أنظمة امتصاص الصدمات التي تعتبر مكلفة وثقيلة.

والمواجهة تأثير «الدوران البطيء» (coasting) الذي غالبا ما يرتبط بناقل الحركة الأوماتيكية وذات التعشيق المستمر CVT، تم تزويد «KICKS» بـ «نظام الكبح النشط للمحرك» والذي يعمل عند زيادة السرعة على المعطافات لتثبيت استقرار السرعة بشكل تلقائي.

### تصميم جذاب

وتتمتع «KICKS» بلمسات تعكس اللغة التصميمية لسيارات «نيسان» مثل الشبكة الأمامية المصممة على شكل حرف V والتي تهيمن على مقدمة السيارة، والمصابيح الأمامية والخلفية التي تأخذ شكل لوح البوميرنج، وكذلك السقف الذي يبدو وكأنه يطفو في الفراغ، بالإضافة إلى الإطار الجانبي الملتهف فوق النوافذ وصولا إلى الزجاج الأمامي. وسرعان ما تستحضر المقصورة الداخلية الرحبة بتصميم «نيسان» بفضل تصميمها الذي يتخذ شكل جناح مائل يعزز اتساع لوحة القيادة.

ويضمن المظهر المرتفع والقوة المعروفة لسيارات فئة «كروس أوفر» للسائق رؤية أوسع للطريق (200 ملم)، مما يساعد على اتخاذ وضعية القيادة بنحيم كامل.



(قاسم باشا)

في الوسط محمد شلبي (يمين) فاطمة زناقي ومكرم خاطر وإيسار) عصام سلامة وبلال الخروبي

أخرى في موقع مميز أمام السائق ضمن لوحة العدادات الرئيسية، وذلك لعرض جميع المعلومات الواردة من حاسوب الرحلات، ونظامي الملاحة والصوت، بالإضافة إلى عرض التنبيهات. ويمكن ضبط إعدادات السيارة بسهولة من خلال

وسهولة استخدام مجموعة الأنظمة التي يمكن التحكم بها بشكل مركزي من خلال شاشة ملونة بحجم 7 بوصات تعمل باللمس. وتشتمل هذه الأنظمة على نظام الملاحة، والصوت، ونظام الاتصال بالبلوتوث. وعدا عن الشاشة الرئيسية، تم وضع شاشة

وعندما يكتشف «نظام رصد الأجسام المتحركة» جسما متحركا كأحد المشاة مثلا، يعمل على إصدار تنبيه صوتي للسائق لتلافي وقوع حادث محتمل.

وسيستمتع مالكو سيارة نيسان «KICKS» التواقون للاختبار أحدث التقنيات

مقدمة ومؤخرة السيارة وعلى مرابا الأبواب، مما يتيح لنظام شاشة الرؤية الشاملة» توفير رؤية بدرجة 360 درجة لمحيط السيارة من خلال شاشة مثبتة على لوحة القيادة، وهو ما يمثل أداة فاعلة تساعد في عملية ركن السيارة.



محمد شلبي

### شلبي: السيارة تلبى احتياجات

### العملاء في المدن

### العصرية

وتتمتع «KICKS» بكفاءة المتطور سعة 1,6 ليتر إلى جانب خفة وزنها لتجمع بين راحة القيادة والتوفير لجميع الفئات.

وأضاف شلبي: «سيارة نيسان KICKS الجديدة كليا تلبى احتياجات العملاء في المدن العصرية كأفضل سيارة مبتكرة وأنيقة وعملية من فئة كروس أوفر».

وتتمتع «KICKS» بكفاءة المتطور سعة 1,6 ليتر إلى جانب خفة وزنها، حيث تبلغ قوة المحرك 118 حصانا مع 149 نيوتن متر لعزم الدوران.

### التنقل الذكي

تأتي سيارة نيسان «KICKS» الجديدة بمقعد سائق مرتفع مع أبعاد صغيرة تضمن سلامة كبيرة في الأداء وقدرة أفضل على المناورة.

ويتمتع الهيكل الخارجي بتصميم ديناميكي هوائي متطور يساهم في ترشيد استهلاك الوقود ويقلل من الضوضاء.

كما تعتبر سيارة نيسان «KICKS» من أول الطرازات التي تجسد رؤية «نيسان» للتنقل الذكي، حيث تم كشف النقاب عنها لأول مرة في «معرض جنيف الدولي للسيارات 2016».

وتوظف رؤية «نيسان» للتنقل الذكي تقنيات فائقة من شأنها تسهيل حياة السائقين وتحقيق هدف «نيسان» طويل الأمد في تلافي الانبعاثات الضارة والحوادث المميتة على الطرقات.

وتستهدف «KICKS» الشباب ممن يتمتعون بشغف كبير لاستخدام هذه التقنيات ويفقدون غالبا دورها في تحويل القيادة في المدن إلى تجربة أكثر سهولة وضمان مواكبة أحدث التقنيات المتاحة.

وتهدف تقنيات التنقل الذكي المتاحة في سيارة نيسان «KICKS» إلى خفض



لقطة جماعية لموظفي «نيسان الباطين» مع سيارة نيسان «KICKS»