

من ضمنها «إدج سبورت» الأعلى أداء على الإطلاق اكتشفوا عائلة فورد إدج الجديدة كلياً لدى «الغانم أوتو»



الميزات التقنية:

- مثبت السرعة التفاعلي ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي مع دعم الفرملة: يستخدم الرادار للكشف عن المركبات المتحركة في الأمام ويغير السرعة إن دعت الحاجة.
- ستائر هوائية: تنشئ ستارة من الهواء على طول المركبة من خلال قنوات ذكية، ما يحسن الديناميكية الهوائية عند السرعات العالية.
- نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS: يستخدم نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS® الرادار لإطلاق تحذير عندما يكون ثمة مركبة أخرى في الزاوية غير المرئية للسائق.
- كاميرات: كاميرا جديدة بزوايا 180 درجة مع بخاخ رش يستخدم للمرة الأولى في مركبة من فورد، كاميرا خلفية قياسية.
- نظام SYNC® مع تقنية فورد للاتصال المباشر العاملة باللمس MyFordTouch، متوافر مع شاشة 8، إنشآت.
- نظام الإنذار عند الرجوع: يستخدم الرادار للمساعدة على تنبيه السائقين باقتراب سيارة عند الخروج من فسخة الركن في وضع الرجوع.
- مساعد الركن النشط المحسن: يستند إلى تكنولوجيا الركن المتوازي من فورد ويشتمل على نظام لتوجيه المركبة إلى فسخة ركن عمودي. كما يمكن للنظام أن يوجه المركبة للركن أو للخروج من فسخة ركن متوازن.
- باب الصندوق الخلفي يفتح تلقائياً: يسمح للمعيل بتحريك ساقه تحت الناحية الوسطى من المصد الخلفي لفتح باب الصندوق أو إغلاقه.
- نظام البقاء في خط السير: توجه المركبة نحو مسارها إذا سمح لها السائق بالانحراف.
- أكبر فتحة سقف بانورامية في فئتها – فتحة السقف Vista Roof من فورد.



أبرز تقنيات السلامة المتوافرة:

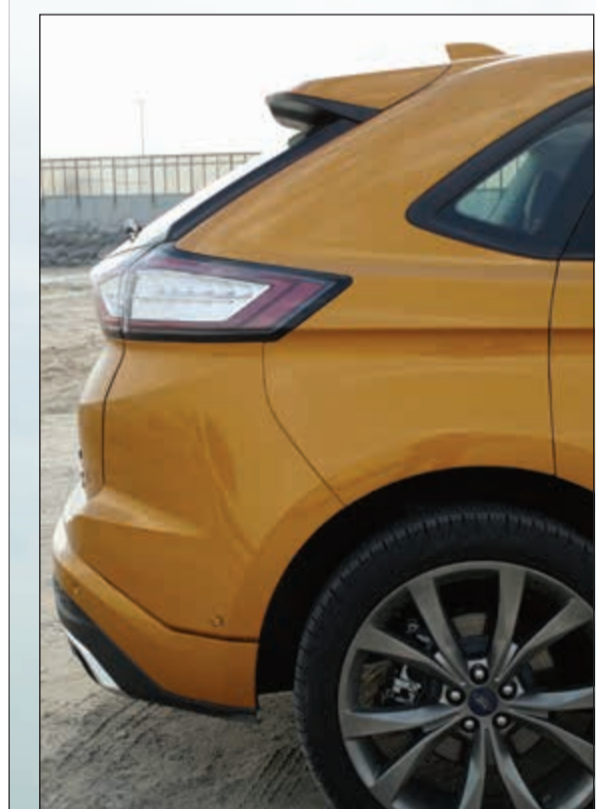
- نظام التحكم الإلكتروني بالثبات
- الوسادة الهوائية النشطة للمركبة في
- حجيعة القفازات.
- أحزمة أمان خلفية قابلة للانفراج.
- نظام التحكم الإلكتروني بالثبات مع ميزة التحكم بالميلان

تقدم الغانم أوتو، المستورد المعتمد لسيارات فورد في الكويت، العائلة الكاملة من سيارات فورد إدج ومن ضمنها الفئة الأعلى أداء، إدج سبورت، السيارة الرياضية التي تستمر في الاستحواذ على مكانتها القيادية في فئتها، إذ ابتكرت فورد سيارة كروسوفر متعددة الاستعمالات محملة بالمزيد من التكنولوجيا وتصميم أفضل والعديد من الميزات التي تعزز أداء هذه السيارة. ومنذ إطلاقها في أواخر 2006، ساهمت إدج في تحديد معايير فئة الكروسوفر الرياضية المتعددة الاستعمالات. مع تصميم يستند إلى السيارات، تقدم إدج مستويات أفضل من الراحة على الطرقات، والتوفير في استهلاك الوقود، وديناميكية القيادة الإجمالية مقارنة بأي سيارة متعددة الاستعمالات SUV التي تستند إلى تصميم الشاحنات. وقد أثبتت أن السيارة المتعددة الاستعمالات قادرة على تلبية احتياجات الأشخاص الذين يحتاجون إلى التنقل يوميا. وتعتبر سيارة إدج جديدة كلياً من العجلات حتى السقف، وهي مصممة لإعادة تحديد المقاييس في فئة السيارات المتعددة الاستعمالات ذات صفتين من المقاعد. استناداً إلى قاعدة المركبات المتوسطة الحجم العالمية التي حققت نجاحاً كبيراً لدى فورد، تمت إعادة تصميم إدج وفق مظهر أكثر قوة وطابع رياضي أكثر. تمت إعادة تجهيز السيارة لتلبية التوقعات العالية من حيث الجودة، وتمت إعادة هندستها لإضافة المزيد من الميزات والتكنولوجيا للحصول على تجربة قيادة ممتعة أكثر.

مزيج مثالي بين القوة والفعالية

تحظى سيارة إدج الجديدة كلياً بثلاثة خيارات من المحركات، محرك EcoBoost قياسي سعة 2,0 لتر باربع أسطوانات مع شاحن توربيني بمفذين بتقنية Twin-scroll، ومحرك V6 سعة 3,5 ليترات ذي سحب طبيعي. أما سيارة إدج سبورت تتميز بمحرك EcoBoost سعة 2,7 لتر الحصري والجديد كلياً الذي يؤمن المزيج المثالي ما بين القوة والفعالية. يجسد هذا المحرك مقياساً جديداً في هندسة المحركات العالمية، ويعتبر محرك V6 الثنائي الشحن التوربيني من أكثر المحركات المتطورة في العالم. يستخدم محرك EcoBoost سعة 2,7 لتر حديد الغرافيت المضغوط CGI في كتلة الأسطوانات، وهي المادة نفسها المستعملة في محرك باور ستروك Power Stroke سعة 6,7 ليترات. وتسمح كتلة الأسطوانات المتطورة بالحصول على تصميم مدمج شديد الصلابة بخفض مستويات الضجيج والارتجاج والخشونة. ويتوافق القالب المصنوع من حديد الغرافيت المضغوط مع كتلة محرك وقاعدة بنوية بشكل سلم من الألومنيوم المصبوب، وصينية زيت من المواد المركبة، ما يخفف الوزن من خلال استخدام المواد المتطورة حيث تدعو الحاجة. وتسمح صلابة كتلة الأسطوانات المصنوعة من حديد الغرافيت المضغوط في محرك EcoBoost سعة 2,7 لتر بالحصول على قوة حصانية وعزم دوران هائلين بالنسبة إلى حجمه، هذا المحرك المدمج والفعال الجديد كلياً قادر على توليد القوة الحصانية وعزم الدوران كما في محرك V8 متوسط القدرة.

يولد هذا المحرك قوة حصانية صافية تبلغ PS 340 و 542 نيوتن متراً من عزم الدوران، وسيحرض محرك EcoBoost سعة 2,7 لتر على أن تكون إدج سبورت السيارة الأعلى أداء من إدج على الإطلاق. يتميز نظام التعليق في إدج سبورت بعמוד موازنة في الأمام والخلف أكثر قساوة بـ 1٪ من الطراز الأساسي، ومخمدات فريدة بانوب واحد في الناحية الخلفية ذات قطر أكبر. كما أن النوابض اللولبية أكثر قساوة بنسبة 10٪. بشكل إجمالي، مع تحسين التخميد والتحكم، تقدم إدج سبورت قدرة ثبات محسنة على الطرقات، ما يمنح السائق المزيد من التحكم، وقدرة توجيه أكثر دقة، وثقة أكبر في النفس.



أكثر هدوءاً

تم تجهيز سيارة إدج سبورت بتكنولوجيا إلغاء الضجيج النشط ANC من فورد للتحكم وتعزيز صوت محرك EcoBoost سعة 2,7 لتر القوي. عبر استخدام ثلاثة ميكروفونات موزعة بشكل استراتيجي في أنحاء المقصورة، يمكن للنظام أن يرسل موجات صوتية معارضة من خلال نظام الصوت، ما يعزز البيئة الإجمالية للمقصورة. حتى الإطارات تم اختيارها لتقديم تجربة أفضل على الطرقات، حيث أن الإطارات قياس 20 بوصة المتوافرة في طرازات سبورت أكثر هدوءاً بنسبة 2 ديسيبل – ما يخفف ضجيج الطريق المزعج الذي يترافق عادة مع العجلات الأكبر حجماً. وتعتبر سيارة إدج سبورت الجديدة كلياً رائدة في مجال التكنولوجيا لفورد، وذلك بفضل مجموعة من التقنيات القياسية والمتاحة التي تهدف إلى تحسين تجربة القيادة ومستوى الراحة لدى الركاب. بشكل إجمالي، تجسد سيارة إدج الجديدة كلياً خطوة بارزة نحو الأمام من حيث المواد والجودة البصرية وتتوافر السيارة ضمن أربع فئات، وهي تشتمل على SE، وSEL، وسبورت – وللمرة الأولى – فئة تايبينوم الفخمة لتلبية متطلبات السوق لسيارات أكثر فخامة.



تمسك بزمام الأمور

بنمطين للتشغيل – نمط القيادة Drive والنمط الرياضي Sport. النمط الرياضي Sport يقدم طابعاً أكثر شراسة لنقل الحركة، ما يسمح للمحرك بالدوران أكثر خلال التسارع، ويبقى على التروس المنخفضة لوقت أطول لقيادة مفعمة بالحساسية والسرعة. أما نظام الدفع بكامل العجلات المتوافر في سيارة إدج الجديدة فيعمل على الدوام، عند الطلب وبسلاسة تامة حيث ما من أقرص دوارة أو مفاتيح لتشغيله، فوحدة التعشيق المضبوطة إلكترونياً، التي يتم تفعيلها بشكل أسرع من غمضة عين، تنقل القدرة بين المحورين الأمامي والخلفي، وترسل ما يصل إلى 100٪ من القدرة إلى الأمام أو الخلف.

ناقل الحركة SelectShift مع وحدتين لنقل الحركة في المقود يجعل السائق يمسك بزمام الأمور، حيث تترافق المحركات الثلاثة مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي SelectShift بـ 6 سرعات من فورد مع وحدتين لنقل الحركة مثبتتين في المقود. سيحظى السائقون بالقدرة على اختيار التروس يدوياً من خلال وحدتين لنقل الحركة مستوحاتين من عالم سباقات السيارات مثبتتين في المقود. إن وحدتي نقل الحركة قياسيتان في كل الطرازات. ويتميز ناقل الحركة SelectShift

