



سيارة أنيقة بسعر منافس وتجهيزات عصرية تفوق التوقعات

# امجراند X7 سبورت خطوة ذكية من «جيلي»



## البطاقة التقنية

- المحرك: 4 أسطوانات متتالية
- السعة: 2.4 لتر
- القوة: 150 حصانا
- العزم: 225 نيوتن متر
- التسارع: من صفر إلى 100 كلم/س في 11 ثانية
- السرعة القصوى: 170 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي من 6 سرعات

شعورا بالفخامة والترفيه. ميكانيكيا، يزود طراز X7 سبورت بمحرك رباعي الأسطوانات سعة 2.4 لترات بتكنولوجيا متطورة يولد قوة 150 حصانا مع عزم دوران يصل إلى 225 نيوتن متر، المحرك يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات يتسم بالسلاسة، منظومة الحركة هذه تسمح للسيارة بالانطلاق من السكون إلى سرعة 100 كلم في غضون 11 ثانية، أما السرعة القصوى للسيارة فهي محددة إلكترونيا بـ 170 كلم/س.

هذه المركبة تعتبر واحدة من أفضل السيارات ضمن فئة الكروس أوفر متعددة الاستعمالات اقتصادا في الاستهلاك الوقود وضمن المعايير العالمية المطلوبة، دون أن تغفل الاستجابة الممتازة لعزم الدوران، إلى جانب التسارع على المدين القصير والمتوسط.

أما تكنولوجيا الدفع الرباعي الذكي التي تزود به هذه السيارة فتسمح بإرسال قوة المحرك إلى جميع العجلات الأربع تلقائيا ما يجعل القيادة آمنة سواء على الطرقات الممهدة والوعرة فهما تبدلت الظروف المناخية.

ويزود طراز X7 سبورت بالعديد من الأنظمة المساعدة، مثل برنامج الثبات الإلكتروني ESP من بوش الذي يضمن استقرار السيارة لمزيد من السلامة للركاب. أيضا تزود السيارة بنظام رصد ضغط الهواء في العجلات إلى جانب درجة حرارة كل إطار، إلى جانب نظام التحكم في صعود التلال والهبوط عن المنحدرات، ونظام الوقوف التلقائي المؤقت وغيرها الكثير.

في نهاية التجربة، اعتقد ان ما قدمته جيلي يعتبر خطوة ذكية وسيحظى بقبول تدريجي من قبل المستهلك، وما لمسناه اليوم مع طراز X7 سبورت قد فاق التوقعات، فهي تقدم تصميمًا عصريا يجمع بين الأناقة الرياضية مع الخطوط الحادة، إلى جانب أداء مميز، واقتصادية في توفير الوقود، وبالتأكيد سعر منافس للغاية.



ضمن سلسلة طرازات جيلي امجراند الجديدة لعام 2017 وبعد نجاح فئة GT السيدان، يطل علينا اليوم طراز امجراند X7 سبورت الجديد والذي يصنف ضمن فئة الكروس أوفر المدمجة 4WD.

النظرة الأولى للسيارة تعكس مدى التطور التي وصلت إليه صناعة السيارات الصينية، لتأتي التجربة لتؤكد جدية هذه الصناعة في المنافسة العالمية.

التصميم الذي أشرف عليه المصمم البريطاني الشهير بيتر هوربري نائب رئيس شركة جيلي ورئيس قسم التصميم، ومصمم طرازات فولفو سابقا، يتسم بالوقوع فمن الخارج نجد خطوط تصميم جريئة مفعمة بروح المغامرة مستوحاة من مفهوم الفهد السريع وهو ما يبدو جليا من خلال الأكتاف البارزة فوق العجلات الأمامية، مع خط السقف المنحدر إلى الخلف، مانحة بذلك تأثيرا بصريا قويا وأكثر جدية، أما المصابيح الأمامية فتأتي بتصميم عين النسر الحاد حيث يكتصل بلون أساسي ممزوج باللون الفضي لمزيد من التناسق مع الروح الرياضية للسيارة، ومن الخلف نجد مصابيح بتصميم مغزلي أنيق مع تظلمات واضحة من الكروم تمنح الجهة الخلفية أناقة مضاعفة.

لنتنقل إلى داخل المقصورة التي تتسم بمساحات واسعة سواء لجهة المقاعد الأمامية أو الخلفية، المساحة الواسعة للراس في المقاعد الأمامية توفر مجالا جيدا للرؤية، وتم تزويد المقصورة بفتحة سقف بانورامية واسعة يمنح الركاب متعة مضاعفة خلال التنقل، ومن الأمام نجد كونسول وسطي يشبه في تصميمه المياه المتدفقة بلمسات أوروبية بشاشة عرض بقياس 7 بوصات عالية الدقة تعمل باللمس تتيح للسائق الوصول إلى

معلومات شاملة عن الرحلة والسيارة إضافة للتكنولوجيا وسائل الترفيه والاتصال، وأمام السائق تتموضع لوحة عدادات رقمية تعرض معلومات تتعلق بالرحلة والسيارة وغيرها الكثير. وتزود المقصورة بمقاعد كهربائية قابلة للتعديل بـ 8 وضعيات مع وظيفة التدفئة، هذه المقاعد مصنوعة من جلد النابا ذو جودة عالية ليعطي

