

«فيراري» تحتفل بذكرى تأسيسها الـ 70



مصنع فيراري



أنزو فيراري



فيراري 125 اس

يوم 12 مارس 1947، شغل «أنزو فيراري» محرك سيارة «125 اس»، وهي السيارة الأولى التي تحمل اسمه، وغدا اختصار القيادة هذا في شوارع بلدة «مارانيلو» انطلاقاً تاريخ فيراري الحديث. وسرعان ما نما المصنع الذي كان متواضع الحجم آنذاك ليصبح واحداً من رموز الصناعات الإيطالية التي كسبت شهرة عالمية واسعة. واليوم، يعد سبعين عاماً بالتمام والكمال في 12 مارس 2017، تطلق فيراري احتفالها الرسمية بمناسبة ذكرى التأسيس الميمية هذه. وتزامناً مع انطلاق الاحتفالات الرسمية ولتخليد الأحداث التي جرت منذ سبعين عاماً خلت، ستطلق فيراري أيضاً فيديو خاصاً يضم إعادة تمثيل لدخول سيارة «125 اس» أول سيارة بمحرك من 12 أسطوانة تحمل علامة الحصان الجامع على غطائها، عبر بوابة مصنع فيراري عبر شارع «فيبا اينوتوني

الشركة تعيد

تمثيل عبور سيارة

S 125 عبر بوابات



مارانيلو

طراز جديد أطلقته مارانيلو من هذا المنطلق، يشكل 12 مارس انطلاق فعاليات ذكرى التأسيس التي ستبدأ في استراليا. وستكون LaFerrari حاضرة في كل مرحلة من المراحل باعتبارها رمز ذكرى التأسيس لسبعين. وفي الشرق الأوسط، ستقام الاحتفالات على التوالي في قطر، والمملكة العربية السعودية، ولبنان، وعمان، والإمارات العربية المتحدة، والكويت، والبحرين، والهند.

تأسست بموجها أسطورة فيراري وازدهرت. ويشكل مفهوم Driven by Emotion تذكيراً وتقديراً للأهمية التي كنهتها علامة الحصان الجامع للأحساس على مدى سبعين سنة خلت، سواء أكان ذلك من ناحية تقديم تجربة القيادة الأكثر حماساً ومتعة أم من ناحية أسلوب فيراري الذي نال الثناء والتقدير في مختلف أرجاء العالم، أم من ناحية الابتكار الذي اتسمت به الحلول التقنية الرائدة والمثملة في كل

سيارة الكوبيه، وهو محرك من 12 أسطوانة بشكل V (V12) سعة 6262 سنتيمتراً مكعباً بول 800 حصان مع محرك كهربائي بقوة 120 كيلوواط، ليصبح مجموع الطاقة المولدة 963 حصاناً. وخلال عام 2017 ستستضيف أكثر من 60 دولة فعاليات مصممة لمنح عملاء فيراري ومحبيها سلسلة من التجارب الفريدة، وذلك ضمن مفهوم «الإحساس يدفعنا»، وهو مفهوم شكل أحد الأركان التي

في مضخة الوقود بعدما كانت السيارة متصدرة السباق. بيد أن لحظة الفشل هذه لم تدم طويلاً، فبعد 9 أيام فحسب، في 20 مايو، فاز «فرانكو كورنيزي» على متن S 125 في سباق جائزة روما الكبرى. وتجمع «لا فيراري أبيترا» والسيارة الخارقة الأحدث من مارانيلو بسهولة كبيرة بين الأداء الهائل والمتعة الفريدة التي تمنحها قيادة السيارات المكشوفة، وهي مجهزة بالمحرك الهجين ذاته الذي تتجهز به

إنفيروري»، وبدخلها هذا، تكون سلمت السيارة شعلة إرث فيراري العريق بشكل رمزي إلى طراز «لا فيراري أبيترا». كانت «125 اس» السيارة الأولى التي تحمل علامة فيراري، وقد صمم محركها المؤلف من 12 أسطوانة الذي كان خياراً ضرورياً لمنح أداء قويا، المهندس «جيوآكينو كولومبو» و«جيسبي بوسو» مع مساهمة من «لويجي بازي». ففي 12 مارس 1947، وللمرة

التي كانت ما تزال آنذاك من دون بدن خارجي، فانطلقت وبعد شهرين من الزمن، في 11 مايو 1947، سارت سيارة S 125 (يشير حرف S إلى فئة «بياسينزا»، وكان خلف المقود كمشترارين للإشراف على مشروع هاربر رو. وتعليقاً على فيراري اعتبر هذه المشاركة «إخفاً واعداً» عندما اضطر الفريق إلى التوقف بسبب عطل

«الدولي» يرعى أسبوع المرور الخليجي الموحد في نسخته الـ 33



نواف ناجيا متوسطة قيادات إدارات المرور المشاركة في اسبوع المرور الخليجي

العام للمرور. وبهذه المناسبة، صرح مدير وحدة الاتصال المؤسسي في بنك الكويت الدولي، نواف ناجيا قائلاً: إن الدولي لا يدخر جهداً في رعاية ودعم الفعاليات التي تسعى إلى توعية المجتمع حول المواضيع المتعلقة بالآمن والسلامة. ونحن نفخر بمشاركتنا في هذه المبادرة المتميزة التي يشارك فيها عدد من المؤسسات الحكومية والخاصة، إلى جانب طلبة المدارس والجامعات، حيث إن هذا الأسبوع الحافل بالأنشطة والمحاضرات التوعوية يلعب دوراً اجتماعياً محورياً وأساسياً، من خلال توصيل الثقافة المرورية السليمة لمستحلمي الطريق. كما أكد ناجيا أن الدولي يسعى دائماً للمشاركة في الفعاليات الوطنية والخليجية التي تساهم في توعية أفراد المجتمع حول مختلف المواضيع الاجتماعية المهمة، ويأتي ذلك كجزء من برنامج التميز للمسؤولية الاجتماعية الذي يستهدف من خلاله جميع شرائح المجتمع الكويتي، ويذكر أن بنك الكويت الدولي يتبع نهجاً راسخاً في سبيل خدمة المجتمع، ويحرص باستمرار على دعم ورعاية المبادرات المتنوعة، كما يؤمن بأهمية تكاتف جهود مؤسسات الدولة الحكومية والخاصة بما فيه خدمة المجتمع.

في إطار حرصه على دعم مختلف المبادرات التي تهدف إلى خدمة وتوعية المجتمع، أعلن بنك الكويت الدولي عن رعاية أسبوع المرور الخليجي الموحد 2017، والذي يقام في الفترة من 12 إلى 18 مارس. وفي نسخته الـ 33، يقام الأسبوع التوعوي هذا العام تحت شعار «حياتنا.. أمانه». وينظم أسبوع المرور الخليجي الموحد سنوياً في كل دول مجلس التعاون الخليجي بهدف نشر الوعي وتحقيق السلامة المرورية للمواطنين والمقيمين في دول الخليج، مما يساهم في خفض الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات أو إصابات. ومن بين المواضيع التي يتم التطرق إليها هذا العام الحد من السرعة، عدم استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة، ربط حزام الأمان والامتناع عن الوقوف في الأماكن المخصصة لذوي الإعاقة. هذا، وتنظم الإدارة العامة للمرور ضمن فعاليات هذا العام معرضين، الأول في مجمع الأقيونيوز والثاني في مجمع 360، بمشاركة العديد من الجهات ومنها إدارة الطوارئ الطبية، إدارات المرور المختلفة، الإدارة العامة لتنظيم المعلومات والإدارة العامة للعلاقات والإعلام الأمني. كما يتضمن المعرض اختبارات القيادة النظرية وتقديم شرح عن دور وعمل الإدارة

«جي إف إتش العقارية» تعلن عن بدء الأعمال بمشروع «هاربر رو»



فريق عمل «جي إف إتش العقارية» وشركة المؤيد للمقالات

تنفيذ 575 من أعمدة الأساسات الرئيسية و200 عمود من الأساسات الإنشائية. من ناحية أخرى، قامت شركة جي إف إتش العقارية بتعيين كل من «دي جي جونز أند بارتنرز» كمدير للمشروع واستشاري التكلفة، و«عارف صادق ديزاينز» كمستشارين للإشراف على مشروع هاربر رو. وتعليقاً على ذلك، صرح ماجد الخان، الرئيس التنفيذي لشركة جي إف إتش العقارية بقوله: نحن سعداء بالإعلان عن بدء الأعمال بمشروعنا المتميز «هاربر رو» بالتعاون مع شركة المؤيد للمقالات، بما يمثل خطوة هامة ضمن جهودنا الرامية إلى تنفيذ مشروع فريد يحقق قيمة عالية حيث سيتم تطويره وفقاً لأعلى المعايير الدولية في مجال الابتكار بحيث يضافه مثيلاته من المشاريع القائمة على الوجهات البحرية. وحسب وعدنا، فقد قمنا بتدشين الأعمال في الوقت المحدد وفقاً لما هو مخطط في الربع الأول من عام 2017، مما سيتيح لنا استكمال المشروع في الموعد المقرر بما يصب في مصلحة الشركاء والمستثمرين بمشروع هاربر رو. نتطلع الآن إلى المضي بتنفيذ الأعمال وتحقيق إنجازات جديدة بالتعاون مع فريق من الاستشاريين والشركاء من ذوي الكفاءة والخبرة العالية.

أعلنت شركة جي إف إتش العقارية، وهي الذراع العقارية لمجموعة جي إف إتش المالية، عن بدء أعمال الأساسات بشكل رسمي بمشروعها «هاربر رو»، الذي سينفذ بتكلفة قدرها 150 مليون دولار، وهو مشروع سكني تجاري جديد يقع في قلب كمستشارين البحرية، ويطل على الواجهة البحرية لمرقا البحرين المالي الذي يمثل معلماً بارزاً في مملكة البحرين. تم تطوير المشروع من قبل شركة جي إف إتش العقارية من منطلق رؤيتها لجذب مجموعة من الأسماء التجارية العالمية المستوى وتوفير نمط الحياة العصرية الحديثة للمقيمين من منطقة الخليج والخارج حيث سيضم المشروع 475 وحدة سكنية تقع ضمن ستة مبان، بالإضافة إلى تشكيلة واسعة من المحلات التجارية الراقية وغيرها من المرافق التي توفر خدمات على غرار تلك المقدمة في المراكز المالية المعروفة حول العالم مثل لندن ونيويورك، ساوث بيتش ميامي وسيدني هاربر. عقب استكمال الأنشطة الخاصة بتجهيز الموقع والعدادات، قامت شركة المؤيد للمقالات، وهي المقاول الرئيسي للمشروع الذي تم تعيينه في شهر ديسمبر 2016، بالبدء في تنفيذ الأعمال بمشروع هاربر رو بدءاً من أعمال الأساسات التي تستعمل

«تحالف رينو - نيسان» يتعاون مع «ترانس ديف» لتطوير نظام إدارة أساطيل السيارات ذاتية القيادة



شركتنا مع تحالف رينو - نيسان في تعزيز إمكاناتنا على صعيد الابتكار، وكذلك تقليص الوقت اللازم لوصول هذه التقنيات إلى السوق من خلال الجمع بين نقاط القوة لدينا وخبرات التحالف في قطاع صناعة السيارات العالمي، لاسيما أننا نتناظر الطموحات ذاتها لتعزيز خدمات التنقل اليومية وتحقيق الفائدة للعملاء». ويواصل «تحالف رينو - نيسان» إبرام الشراكات بهدف تسريع وتيرة الارتقاء بتقنيات السيارات المتصلة وخدمات التنقل، وتشتمل قائمة الشراكات على اتفاقية مع شركة «مايكروسوفت» لتطوير منصة عالمية موحدة من شأنها إثراء تجارب العملاء عبر تحويل القيادة إلى تجربة أكثر أماناً ومتعة وتوظيفاً للتطبيقات الذكية، كما تعاون التحالف مع شركة «دينا» اليابانية الرائدة في مجال الإنترنت للشروع بإجراء اختبارات في اليابان بغية الارتقاء بتقنيات السيارات ذاتية القيادة قبل طرحها للاستخدام التجاري.

الكهربائية والقيادة الذاتية وتقنيات السيارات المتصلة، مع واحدة من أضخم شركات خدمات النقل متعدد الوسائط حول العالم. وسنعمل معاً على تطوير نظام فائق لخدمات النقل بواسطة السيارات ذاتية القيادة، مما سيديم النظم الحالية للنقل العام أو التنقل عند الطلب. ويشتمل البحث بداية على اختبارات ميدانية في جامعة «باريس - ساكلاي» عبر سيارات «رينو زوي» الكهربائية الرائدة في أوروبا، ومنصة «ترانس ديف» لخدمات التنقل عند الطلب وتقنيات الإشراف والتوجيه. بدوره، قال الرئيس التنفيذي للأداء لدى شركة «ترانس ديف» يان ليرتشي «سيكون التنقل في المستقبل تجربة شخصية وبواسطة سيارات كهربائية متصلة وذاتية القيادة، وانطلاقاً من مكانتنا الرائدة في مجال النقل العام وخدمات التنقل عند الطلب، نتوخى أقصى درجات الإبداع في مجال التنقل، بما يضمن لعملائنا أفضل الحلول لرحلاتهم، وستساهم

يعتزم «تحالف رينو - نيسان» التعاون مع شركة «ترانس ديف» لبحث آفاق الارتقاء بخدمات النقل بواسطة أساطيل من المركبات الكهربائية ذاتية القيادة وتوفرها للنقل العام والتنقل عند الطلب، وسيعمل الطرفان بشكل وثيق على تطوير نظام شامل لوحدات النقل بما يتيح للعملاء حجز رحلاتهم، ويسمح لشركات خدمات التنقل بمراقبة وإدارة أساطيل السيارات ذاتية القيادة. وبهذه المناسبة، قال نائب الرئيس الأول لخدمات التنقل والسيارات المتصلة لدى «تحالف رينو - نيسان» أوجي ريدريك «في ضوء مشهد التنقل المتطور باستمرار، تبدو الفرصة مواتية أمامنا لتوفير حلول مبتكرة وقابلة للاتصال بما يواكب الاحتياجات المتغيرة لعملائنا وينسجم مع رؤيتنا لبناء مستقبل خال تماماً من الانبعاثات الضارة والحوادث المميتة على الطرقات. ويفسح التعاون مع «ترانس ديف» المجال لتبادل خبراتنا الواسعة في ميادين السيارات